



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana" CONVENIO 0169-2025-GRJ/GR

CONVENIO N° 269 -2025-MTC/21

CONVENIO DE GESTIÓN PARA LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE VÍAS DEPARTAMENTALES ENTRE PROVIAS DESCENTRALIZADO Y EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN – PIA 2025



Conste por el presente documento el convenio de gestión que celebran:

- De una parte, el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, con R.U.C. N° 20380419247, con domicilio legal en el Jr. Camaná N° 678, piso 11, distrito, provincia y departamento de Lima, debidamente representado por su Secretario Técnico, ABOG. CARLOS FERNANDO FONSECA OLIVEIRA, identificado con D.N.I. N° 09392056, designado mediante Resolución Directoral N° 0059-2024-MTC/21, según facultades otorgadas mediante Resolución Directoral N° 0294-2024-MTC/21, en adelante PROVIAS DESCENTRALIZADO; y,
De otra parte, EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN, con R.U.C N° 20486021692, domiciliada en el Jr. Loreto N° 363, distrito de Huancayo, provincia de Huancayo, departamento de Junín, debidamente representada por su Gobernador, señor ZOSIMO CARDENAS MUJE, identificado con D.N.I. N° 20055251, en adelante EL GOBIERNO REGIONAL, de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: BASE LEGAL

- 1.1 Constitución Política del Perú.
1.2 Ley N° 26300, Ley de vigilancia Ciudadana
1.3 Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización.
1.4 Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.
1.5 Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
1.6 Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
1.7 Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.
1.8 Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025.
1.9 Decreto Legislativo N° 1440, del Sistema Nacional de Presupuesto Público.
1.10 Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, que crea el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO.
1.11 Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
1.12 Decreto Supremo N° 092-2017, que aprueba la Política Nacional de Integridad y Lucha contra la Corrupción.
1.13 Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
1.14 Resolución Ministerial N° 658-2021-MTC/01, que aprueba el Texto Integrado Actualizado del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
1.15 Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02, que aprueba el Manual de operaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO.
1.16 Resolución Ministerial N° 183-2022-MTC/01, que aprueba la extensión del horizonte temporal al 2026 del Plan Estratégico Sectorial Multianual del Sector Transportes y Comunicaciones - PESEM 2018-2026.
1.17 Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14, que aprueba el Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial.
1.18 Resolución Directoral N° 08-2018-MTC/21, que aprueba la Directiva N° 1-2018-MTC/21, "Directiva para la Elaboración y Suscripción de Convenios en el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado.
1.19 Resolución de Contraloría General N° 155-2006-CG, aprueba Directiva que establece procedimiento de Veeduría Ciudadana en las Entidades.
1.20 Resolución Directoral N° 0021-2024-MTC/21, que aprueba la Directiva N° 01-2024-MTC/21, "Procedimiento para el monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de las unidades ejecutoras con Recursos Asignados por el MEF Gestionados o financiados por el MTC-PVD".

Las citadas normas incluyen sus respectivas disposiciones reglamentarias, ampliatorias, modificatorias, complementarias y conexas, de ser el caso.



**CLÁUSULA SEGUNDA: ANTECEDENTES**

- 2.1 **PROVIAS DESCENTRALIZADO** es la Unidad Ejecutora del Pliego del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, adscrito al Despacho Viceministerial de Transportes, encargada de las actividades de preparación, gestión, administración y de ser el caso ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y rural en sus distintos modos; así como el desarrollo y fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y rural.
- 2.2 **EL GOBIERNO REGIONAL**, es una persona jurídica de derecho público, con autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia, y conforme a lo indicado por la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, constituye para su administración económica y financiera, un pliego presupuestal; tiene por finalidad esencial, fomentar el desarrollo regional integral sostenible, promoviendo la inversión pública y privada, el empleo; así como garantizar el ejercicio pleno de los derechos y la igualdad de oportunidades de sus habitantes, de acuerdo con los planes y programas nacionales, regionales y locales de desarrollo.
- 2.3 Según el numeral 4.2 del artículo 4 del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, los Gobiernos Regionales se encuentran a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Departamental o Regional.
- 2.4 Mediante la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, se asignaron recursos en el PIA de los gobiernos regionales destinados a la ejecución de **mantenimiento periódico** y rutinario de la red vial departamental, los cuales se detallan en el Anexo 6 de la citada Ley.
- 2.5 Por medio del Memorando N° 433-2025-MTC/21.GMS y el Informe N° 021-2025-MTC/21.GMS.ESVG la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento sustenta la elaboración del presente convenio, de acuerdo a las siguientes consideraciones: (i) Mediante Anexo 6 de la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, los Gobiernos Regionales recibieron la asignación de recursos ordinarios para el mantenimiento periódico de la infraestructura de transporte departamental de su competencia territorial; (ii) De acuerdo al numeral 4.2 del artículo 4 del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Infraestructura Vial, los Gobiernos Regionales se encuentran a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Departamental o Regional; (iii) Para que la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento realice el monitoreo y seguimiento a través de los reportes físicos y financieros de las actividades de mantenimiento periódico de la infraestructura de transporte vial departamental, que tienen a cargo los Gobiernos Regionales; **resulta necesario la suscripción de convenios entre Provincias Descentralizado y los diversos gobiernos regionales, a través de los cuales se establezcan los compromisos y responsabilidades para la ejecución de las referidas actividades de mantenimiento vial;** (iv) **Se identificaron los tramos de la infraestructura vial de la red vial departamental, que serán intervenidos con mantenimiento periódico, en el marco de los recursos transferidos mediante el Anexo 6 de la Ley N° 32185, los cuales no cuentan con superposición total o parcial** con: redes viales nacionales u otras vías departamentales, trayectorias de corredores viales alimentadores del Programa PROREGION, trayectorias de los corredores logísticos del Programa PATS, trayectorias de intervenciones con Reconstrucción con Cambios y trayectorias de los proyectos de inversión que se vienen ejecutando mediante recursos transferidos según convenio de transferencia por modificación presupuestaria u otras fuentes de financiamiento; (v) Teniendo en cuenta que tanto la Ley N° 32185 como el Decreto Legislativo N° 1440 no contemplan restricciones para realizar modificaciones presupuestarias entre actividades de un mismo producto del Programa Presupuestal 0138, se ha verificado que los Gobiernos Regionales de Cajamarca, Cusco, Lima, Madre de Dios y Pasco han realizado modificaciones presupuestarias que permitan continuar con la suscripción de los convenios correspondientes, sin sobrepasar el total de los recursos asignados en la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025; y (vi) La celebración del convenio tiene un fundamento costo beneficio positivo, ya que se alinea al Plan Estratégico Institucional de acuerdo con los objetivos priorizados del Sector, contribuye de manera efectiva a un adecuado nivel de servicio de la red vial departamental.
- 2.6 Para tal efecto, la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento adjuntó el Informe N° 0152-2025-MTC/21.OPP, mediante el cual la Oficina de Planeamiento y Presupuesto emitió opinión técnica favorable para la suscripción del presente convenio, señalando que su objeto: (i) Se encuentra enmarcado dentro del Plan Estratégico Institucional (PEI 2024-2030) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 168-2024-MTC/01; y (ii) Se alinea a las metas institucionales de Provincias Descentralizado al estar considerado en la categoría en el Programa Presupuestal 0138: Reducción del Costo, tiempo e Inseguridad en el Sistema de Transporte.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

**CLÁUSULA TERCERA: OBJETO**

El objeto del presente convenio es establecer los compromisos y responsabilidades entre **PROVIAS DESCENTRALIZADO** y **EL GOBIERNO REGIONAL** para la ejecución del mantenimiento periódico de las vías departamentales que se especifican en el Anexo I que forma parte integrante del presente convenio, con los recursos asignados mediante la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025.

**CLÁUSULA CUARTA: UNIDAD EJECUTORA RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO**

**EL GOBIERNO REGIONAL** es responsable de la ejecución del mantenimiento periódico de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio; por tanto, asume todas las responsabilidades que se generen como consecuencia de la contratación y ejecución de la intervención antes citada, así como de la supervisión, el cual es hasta el 10% del monto asignado en el presente convenio.

**CLAUSULA QUINTA: OBLIGACIONES DE PROVIAS DESCENTRALIZADO**

**PROVIAS DESCENTRALIZADO** se compromete a:

- 5.1 Realizar el monitoreo y evaluación respecto al cumplimiento del presente convenio, a través de la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento, de acuerdo a los procedimientos establecidos en la Directiva N° 01-2024-MTC/21 "Procedimiento para el monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de las unidades ejecutoras con recursos asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTC-PVD" (en adelante "Directiva N° 01-2024-MTC/21"). Se precisa que dicha función no comprende las acciones de supervisión, las cuales están a cargo del **GOBIERNO REGIONAL**. Asimismo, tampoco comprenden actividades de fiscalización que correspondan a la Contraloría General de la República en el marco de sus competencias.
- 5.2 Comunicar a la Dirección General del Tesoro Público del Ministerio de Economía y Finanzas (DGTP), así como al Órgano de Control Institucional del **GOBIERNO REGIONAL** y/o la Contraloría General de la República, el uso indebido de los recursos asignados por la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, en intervenciones distintas al mantenimiento periódico de las vías departamentales consignados en el Anexo I del presente convenio.
- 5.3 Brindar capacitación y asistencia técnica al **GOBIERNO REGIONAL** para optimizar la gestión de mantenimiento de las vías departamentales que permita garantizar la calidad técnica del servicio.

**CLAUSULA SEXTA: OBLIGACIONES DEL GOBIERNO REGIONAL**

Mediante el presente convenio, **EL GOBIERNO REGIONAL** se compromete a:

- 6.1 Desagregar el presupuesto asignado al servicio de mantenimiento periódico de las vías departamentales de acuerdo a la estructura programática funcional del PP0138, según la normatividad vigente de Presupuesto Público 2025.
- 6.2 Asumir, a través del Gobernador, el Jefe de la Oficina de Presupuesto y el Jefe de la Oficina de Administración, o los que hagan sus veces en el pliego presupuestario, la responsabilidad de la correcta gestión de los recursos públicos, conforme a lo establecido en el artículo 5 de la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025. Asimismo, en calidad de unidad ejecutora, es responsable de supervisar y controlar la ejecución técnica y financiera del servicio, así como la administración de los contratos suscritos para cumplir con dicho fin, de acuerdo al Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial y sus modificatorias.
- 6.3 El servicio de mantenimiento periódico de las vías departamentales se ejecuta en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento, así como atendiendo a las disposiciones establecidas en la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, complementado con los lineamientos establecidos en la Directiva N° 01-2024-MTC/21. Asimismo, **EL GOBIERNO REGIONAL** se obliga a utilizar las bases estandarizadas aprobadas por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), para los procesos de selección que correspondan
- 6.4 Presentar a las autoridades locales provinciales y distritales el cronograma de ejecución del servicio de mantenimiento periódico de las vías departamentales de su jurisdicción.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 6.5 Cumplir con las normas ambientales vigentes aplicando las medidas que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el entorno ambiental y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; en este contexto **EL GOBIERNO REGIONAL** deberá designar un representante para realizar las acciones de coordinación y seguimiento con el equipo ambiental de la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento. La designación será comunicada a la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento de **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, en el más breve plazo, previo a los actos preparatorios para la contratación del servicio.
- 6.6 Asumir la responsabilidad en la elaboración y aprobación de los documentos técnicos para la ejecución del mantenimiento vial, cuya publicación de convocatoria del procedimiento de contratación para ejecución de los servicios de mantenimiento vial, así como la notificación o suscripción de contratos derivados de contrataciones efectuadas por montos iguales o menores a 8UIT no debe sobrepasar el mes de abril del año fiscal 2025.
- 6.7 Ser la única y exclusiva responsable por mantener las vías departamentales consignados en el Anexo I del presente convenio en condiciones de transitabilidad, siendo dicha responsabilidad intransferible, de acuerdo a las normas vigentes sobre la materia.
- 6.8 Destinar los recursos asignados en el Anexo I que forma parte integrante del presente convenio, única y exclusivamente para la ejecución del mantenimiento periódico hasta el 31 de diciembre de 2025. En caso no se utilicen dichos recursos o se originase saldos, **EL GOBIERNO REGIONAL** está obligado a revertir el recurso no ejecutado al Tesoro Público, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Legislativo N° 1440, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público.
- 6.9 Vigilar y resguardar el uso de los recursos transferidos, siendo el único responsable bajo cualquier circunstancia ante **PROVIAS DESCENTRALIZADO** y/o el **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**, de cautelar el buen uso de los recursos y culminar con la ejecución de las intervenciones efectuadas para los fines del presente convenio.
- 6.10 Ejecutar el mantenimiento de manera **TERCERIZADA**, cuyos plazos de ejecución contractual no deberán exceder del 31 de diciembre de 2025, para lo cual realizará los procedimientos de selección para la contratación de los servicios de mantenimiento vial. En caso la ejecución del servicio exceda el año fiscal, es entera responsabilidad del **GOBIERNO REGIONAL** el pago de los servicios contratados.
- 6.11 Asumir los mayores costos que eventualmente se genere o requiera el mantenimiento, así como los gastos administrativos y todo gasto que se encuentre relacionado directa o indirectamente con dicha ejecución.
- 6.12 Remitir mensualmente a través de la mesa de partes virtual de **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, durante la etapa de intervención, el informe de avance físico y financiero y la ficha técnica de monitoreo y seguimiento mensual de las intervenciones con recursos asignados en el PIA 2025, adicionalmente, en caso **PROVIAS DESCENTRALIZADO** implemente el Sistema de Mantenimiento Vial (SMV), **EL GOBIERNO REGIONAL** debe registrar y mantener actualizada de forma permanente la información técnica y financiera concerniente a la ejecución de los recursos transferidos para la ejecución del servicio de mantenimiento periódico, para lo cual, deberá ceñirse a los plazos y procedimientos establecidos en Directiva N° 01-2024-MTC/21, a fin de lograr un adecuado desarrollo de las actividades de mantenimiento periódico de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio, bajo responsabilidad. El incumplimiento habilita a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** a informar al órgano de control e instancias correspondientes.
- 6.13 Suspender temporalmente o no ejecutar el mantenimiento periódico, en caso exista superposición con la ejecución de proyectos de inversión, debiendo notificar inmediatamente a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través de la Unidad Zonal u Oficina de Enlace respectiva, las acciones pertinentes. En caso ello no ocurra, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** procede conforme a lo dispuesto en la Cláusula Novena del presente convenio y da a conocer al Órgano de Control Institucional del **GOBIERNO REGIONAL**.
- 6.14 Facilitar a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través de la Unidad Zonal u Oficina de Enlace correspondiente y la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento, la información de la ejecución de las actividades de mantenimiento vial garantizando el libre acceso a la documentación, así como brindar las facilidades para la visita de campo de las vías departamentales, para las acciones de seguimiento y monitoreo.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 6.15 Cumplir con las recomendaciones y observaciones que realice PROVIAS DESCENTRALIZADO en relación a la ejecución del mantenimiento periódico de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio producto de las visitas de campo y monitoreo técnico - financiero.
6.16 EL GOBIERNO REGIONAL no puede transferir o utilizar los recursos asignados para la ejecución del mantenimiento vial de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio en fines distintos para los cuales fueron otorgados.
6.17 Velar por el cumplimiento de los estándares de calidad técnica de acuerdo al Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial que regula el mantenimiento vial.
6.18 Autorizar a PROVIAS DESCENTRALIZADO para gestionar ante el Ministerio de Economía y Finanzas la aplicación de mecanismos administrativos y presupuestales necesarios a fin de limitar el uso de los recursos asignados, para garantizar la adecuada implementación del presente convenio.
6.19 Ejecutar de manera eficiente y eficaz los servicios de mantenimiento periódico y la supervisión, cuyo nivel de ejecución de gasto anual será considerado para la programación de recursos en los siguientes años fiscales.
6.20 Remitir a PROVIAS DESCENTRALIZADO, a través de la mesa de partes virtual, la documentación relacionada a informes, contratos iniciales y adendas de ser el caso, actas de entrega de terreno, resoluciones o documentos equivalentes que aprueban los expedientes técnicos o documentos técnicos, memorias descriptivas, estructuras de costos, cronogramas de ejecución y programación, cuadros de ejecución de recursos, fichas técnicas, fichas de control, fotografías, planos, georeferenciación, documentos administrativos y técnicos conforme a lo establecido en la Directiva N° 01-2024-MTC/21.
6.21 Remitir a través de la mesa de partes virtual de PROVIAS DESCENTRALIZADO, los reportes financieros de rendición de valorizaciones de ejecución y supervisión de control interno de manera trimestral, el cual comprende facturas, orden de servicio, orden de compra, comprobante de pago, constancia de pago mediante transferencia electrónica, comprobante de pago de deducciones, número de pago de deducciones NPD, voucher de depósito de retenciones y deducciones y documentos financieros que sean solicitados por PROVIAS DESCENTRALIZADO en el marco de la Directiva N° 01-2024-MTC/21.
6.22 Remitir a PROVIAS DESCENTRALIZADO copia de la resolución que aprueba la liquidación de los contratos del servicio de mantenimiento vial de los tramos señalados en el Anexo I del presente convenio, dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes de haber culminado la ejecución, caso contrario, dicho incumplimiento se tendrá como precedente negativo para la atención de solicitudes de financiamiento a futuro.

CLÁUSULA SÉPTIMA: METAS E INDICADORES DE GESTIÓN

EL GOBIERNO REGIONAL, mediante la ejecución del servicio de mantenimiento periódico, mantiene en condiciones de transitabilidad permanente las vías departamentales que se encuentran detalladas en el Anexo I del presente convenio. PROVIAS DESCENTRALIZADO realizará el monitoreo y evaluación del cumplimiento de este convenio, promoviendo la participación del GOBIERNO REGIONAL para alcanzar la meta de los indicadores siguientes:

Table with 5 columns: ASPECTO, INDICADORES, UNIDAD DE MEDIDA, META, INSTRUMENTO DE VERIFICACION. It details metrics for road transitability and maintenance management.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

<ul style="list-style-type: none"> <li>Avance financiero en relación al monto contratado.</li> </ul>	Porcentaje	100% recursos ejecutados en cada periodo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reporte financiero presentado por <b>EL GOBIERNO REGIONAL</b>.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Avance financiero en relación al monto asignado</li> </ul>	Porcentaje	100% recursos ejecutados al cierre del año fiscal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulta amigable al cierre del año fiscal.</li> </ul>

**CLAUSULA OCTAVA: DE LAS RESPONSABILIDADES.**

- 8.1 **EL GOBIERNO REGIONAL** es responsable de cumplir las obligaciones establecidas en la Cláusula Sexta del presente convenio, así como de ejecutar el servicio de mantenimiento vial periódico de forma tercerizada. El incumplimiento de dichas disposiciones habilita a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** a informar tal suceso al Órgano de Control Institucional del **GOBIERNO REGIONAL**, al Ministerio de Economía y Finanzas, y a la Contraloría General de la República. Del mismo modo, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** evalúa la interposición de las acciones legales y/o administrativas correspondientes.
- 8.2 Por otro lado, si **EL GOBIERNO REGIONAL** no cumple con su obligación de informar o entregar mensualmente la información a la que se hace referencia el numeral 6.12, 6.21 y 6.22 de la Cláusula Sexta del presente convenio, dentro del plazo establecido para tal efecto, o si como producto de su evaluación se detecta que dicha información es incorrecta o discordante con los avances reales, físicos y financieros de las actividades de mantenimiento; **PROVIAS DESCENTRALIZADO** informa al Ministerio de Economía y Finanzas, al Órgano de Control Institucional del **GOBIERNO REGIONAL** y a la Contraloría General de la República tales hechos; registrándose como precedente negativo para la atención de solicitudes de financiamiento a futuro; sin perjuicio de iniciar las acciones legales y/o administrativas correspondientes..

**CLÁUSULA NOVENA: RESOLUCIÓN DEL CONVENIO**

El presente convenio se resuelve, de producirse cualquiera de las siguientes causales:

- 9.1 Por mutuo acuerdo entre las partes, lo cual debe ser expresado por escrito.
- 9.2 Por incumplimiento de cualquiera de las partes a las obligaciones establecidas o compromisos asumidos en el presente convenio, en cuyo caso la parte perjudicada deberá requerir por escrito el cumplimiento de las obligaciones en un plazo perentorio de su consideración. De no mediar respuesta oportuna o de no subsanarse las omisiones incurridas en el plazo otorgado para tal fin, el presente convenio se entenderá resuelto, procediendo la parte perjudicada a comunicar la resolución del convenio por escrito.
- 9.3 En el supuesto que se produjera algún impedimento de carácter legal, presupuestal, administrativo o de otra índole para la implementación o ejecución del presente convenio.
- 9.4 Por la detección de actividades y/o acciones realizadas contra el compromiso asumido en la Cláusula Décima del presente convenio.

En caso de que la resolución del convenio se efectúe por los supuestos establecidos en los numerales 9.3 y 9.4 de la presente cláusula, la parte perjudicada comunicará por escrito a la contraparte la decisión unilateral de resolver el convenio, el cual se entenderá resuelto al día siguiente de su notificación.

Ante la resolución del convenio por cualquiera de las causales señaladas precedentemente, **EL GOBIERNO REGIONAL** deberá abstenerse de inmediato de seguir utilizando los recursos transferidos y proceder con los trámites administrativos correspondientes en el plazo máximo de treinta (30) días hábiles; además de proceder a la devolución de los saldos no utilizados conforme a los procedimientos y normas de la Dirección General de Tesoro Público del MEF.

La comunicación de resolución del convenio no libera a las partes, bajo ninguna circunstancia, de los compromisos asumidos durante la vigencia del mismo.

Con la resolución del convenio, **EL GOBIERNO REGIONAL** es responsable de la ejecución del mantenimiento periódico objeto del presente convenio.

**CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICORRUPCIÓN**

Ambas partes declaran su interés común en la lucha contra la corrupción, comprometiéndose a no efectuar acción alguna en contra las buenas prácticas de gestión de ambas instituciones y comprometa la ejecución del





mantenimiento.

**EL GOBIERNO REGIONAL** declara que ni sus funcionarios, ni sus trabajadores han solicitado ni aceptado, ni solicitarán, ni aceptarán, pagos que puedan ser considerados como soborno o corrupción, de cualquier tipo, relacionada con el proceso de selección u otorgamiento de la buena pro o la suscripción o ejecución del presente convenio.

En caso de actos de corrupción, se dará parte a la autoridad competente para las acciones que corresponda, sin que ello afecte necesariamente a la ejecución del mantenimiento.

#### CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: PARTICIPACIÓN CIUDADANA

**EL GOBIERNO REGIONAL** se compromete a promover la participación de la población para ejercer el control del uso adecuado de los recursos públicos en la ejecución de mantenimiento periódico.

**EL GOBIERNO REGIONAL** asume la obligación intransferible de utilizar los mecanismos de difusión que se encuentren a su alcance para publicar, en caso corresponda, las bases del procedimiento, así como los avances físicos y financieros, debiendo comunicar los mecanismos seleccionados a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a fin de efectuar un adecuado seguimiento a los mismos.

Asimismo, **EL GOBIERNO REGIONAL** fomentará la participación ciudadana durante la ejecución del mantenimiento objeto del presente convenio, comprometiéndose a brindar de manera celeré y veraz la información que la ciudadanía solicite en relación a la ejecución del mantenimiento periódico objeto del presente convenio.

El contrato u orden de servicio suscrito entre **EL GOBIERNO REGIONAL** y el contratista que ejecutará los mantenimientos objeto del presente convenio, debe incluir una cláusula que establezca la obligación del contratista de otorgar a los ciudadanos información relacionada a la ejecución del mantenimiento periódico objeto del presente convenio en cualquier momento y sin expresión de causa.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: VIGENCIA

El presente convenio tendrá vigencia a partir del día siguiente de su suscripción hasta el 31 de diciembre del año 2025; sin embargo, las acciones de monitoreo y seguimiento por parte de **PROVIAS DESCENTRALIZADO** se extenderán hasta que **EL GOBIERNO REGIONAL** presente la resolución de liquidación de los servicios ejecutados del mantenimiento vial.

#### CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: MODIFICACIONES

Cualquier asunto no previsto en el presente convenio, así como las modificaciones que las partes consideren conveniente, puede ser contemplado de mutuo acuerdo mediante la suscripción de adendas, las mismas que contienen las modificaciones de los términos y compromisos establecidos en el presente convenio. Dichas adendas, debidamente suscritas por las partes, bajo la misma modalidad y con las mismas formalidades empleadas para suscribir el presente convenio, forman parte integrante del presente convenio.

#### CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Ante cualquier controversia resultante de la ejecución del presente convenio, las partes tratan de darle solución conforme a las reglas de la buena fe y común intención, en un plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir del momento en que se comunica a la otra parte de la controversia o discrepancia suscitada.

Agotado el procedimiento señalado en el párrafo precedente, cualquiera de las partes puede solicitar el inicio de un arbitraje de derecho, de conformidad con lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1071, que regula el arbitraje. El arbitraje debe ser llevado a cabo en la ciudad de Lima y por un tribunal arbitral integrado por tres (3) árbitros.

#### CLÁUSULA DECIMA QUINTA: DE LOS DOMICILIOS

Para los efectos que se deriven del presente convenio, las partes fijan como sus domicilios los señalados en la parte introductoria, donde se cursa las comunicaciones que correspondan.

Cualquier variación domiciliaria, durante la vigencia del presente convenio, produce sus efectos después de los cinco (5) días hábiles de notificada a la otra parte, caso contrario, toda comunicación o notificación realizada a los domicilios indicados en la introducción del presente documento se entenderá válidamente efectuada.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
 "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

**CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: DE LOS EFECTOS DEL CONVENIO**

Queda establecido que **PROVIAS DESCENTRALIZADO** es responsable por el monitoreo y seguimiento, físico y financiero, de los recursos otorgados por la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, para la ejecución del mantenimiento periódico de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio a favor del **GOBIERNO REGIONAL**.

**EL GOBIERNO REGIONAL** asume plena y exclusiva responsabilidad por la legalidad de su procedimiento de selección, de la ejecución contractual referida al mantenimiento periódico objeto del presente convenio, así como de la supervisión de la ejecución contractual correspondiente. De esta manera, **EL GOBIERNO REGIONAL** es responsable de la administración y ejecución de los recursos recibidos, de conformidad con la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025 y la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

**CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: DEL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO**

Las partes declaran conocer el contenido y alcances de todas y cada una de las cláusulas estipuladas en el presente convenio, cuyas obligaciones serán exigibles de conformidad con los dispositivos legales vigentes y se comprometen a respetarlas, señalando que no ha mediado dolo, vicio o error que pudiera invalidarlo.

Estando **LAS PARTES** celebrantes de acuerdo con todas y cada una de las cláusulas del presente convenio, lo suscriben en dos (2) ejemplares originales, el

14 ABR. 2025



*[Handwritten signature of Carlos Fernando Fonseca Oliveira]*

Abg. CARLOS FERNANDO FONSECA OLIVEIRA  
 Secretario Técnico  
 PROVIAS DESCENTRALIZADO  
 PROVIAS DESCENTRALIZADO

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

Mg. ZOSIMO CARDENAS MUJE  
 GOBIERNO REGIONAL JUNÍN  
 EL GOBIERNO REGIONAL



GOBIERNO REGIONAL JUNÍN  
 La Secretaria General que suscribe, Certifica que la presente es copia fiel de su original.

HYO. 29 ABR 2025

Abg. Ena M. Bonilla Pérez  
 SECRETARIA GENERAL





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ANEXO I

MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN VIAS DEPARTAMENTALES  
LEY N° 32185, PIA 2025

N°	REGION NATURAL	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	CODIGO DE RUTA	TRAMOS	LONGITUD TOTAL (km)	COSTO (km)	PRESUPUESTO 2025		
									EJECUCION S/	SUPERVISION S/	TOTAL S/
1	SIERRA	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	JU-109	EMP. JU-108 (ACOPALCA) - L.D. HUANCAVELICA (ABRA ACOPALCA, HV-109 A SAN MARCOS DE ROCCHAC)	7.651	33,000.00	252,483	25,248	277,731
2	SIERRA	JUNIN	HUANCAYO	CHICCHE, CHONGOS ALTOS	JU-110	VISTA ALEGRE (KM 35+069) - PITTAYO - TABLACHATA - CERCAPUCUIO - TURPO - L.D. HUANCAVELICA (HV-110 A ACOBAMBILLA)	70.236	40,000.00	2,809,440	280,944	3,090,384
3	SIERRA	JUNIN	JAUJA, CONCEPCION	PARCO, PACCHA, SINGOS, SAN JOSE DE QUERO	JU-112	EMP. PE-35 - PACCHA - CHALHUAS - USIBAMBIA - EMP. PE-24 (CHAQUICOCHA)	46.955	40,710.00	1,911,558	191,154	2,102,692
4	SELVA, SIERRA	JUNIN	SATIPO, CONCEPCION	PAMPA HERMOSA, ANDAMARCA	JU-114	EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA) - ULLIMARCA - SAN IGNACIO - PUCACOCCHA - EMP. JU-108 (MATAPA)	52.100	46,000.00	2,396,600	239,660	2,636,260
5	SELVA	JUNIN	CHANCHAMAYO, SATIPO	PICHANAQUI, SATIPO, RIO NEGRO	JU-115	EMP. PE-55 (SAN JUAN BOCA IPOKI) - LAS PALMAS - YARONI - NUEVA ESPERANZA - COLONIA HUANCA, SAN LUIS DE ALTO IPOKI - JAIRIQUISHI - HUAHUARI - RIO VENADO - CAIRO - EMP. PE-24 A (PARATUSHALI)	71.057	46,000.00	3,268,622	326,862	3,595,484
6	SELVA	JUNIN	SATIPO	MAZAMARI, LLAYLLA, COVIRIALI	JU-116	EMP. PE-55 (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE)	31.056	46,000.00	1,427,656	142,766	1,570,422
TOTAL VIAS DEPARTAMENTALES NO PAVIMENTADAS							279.035		12,066,339	1,206,634	13,273,018
7	SIERRA	JUNIN	JAUJA	MOLINOS, JULCAN, MASMA, ATAURA	JU-104	COLLPA (KM 108+000) - MOLINOS - JULCAN - MASMA - EMP. PE-3S (ATAURA)	14.644	55,300.00	809,813	80,981	890,794
8	SIERRA	JUNIN	HUANCAYO, CHUPACA, HUANCAYO	CHUPURO, CHONGOS BAJO, CHICCHE	JU-110	EMP. PE-3S B (CHUPURO) - ABRA MITOPAMPA - VISTA ALEGRE (KM 35+069)	35.069	54,362.00	1,906,421	190,642	2,097,063
TOTAL VIAS DEPARTAMENTALES PAVIMENTADAS							49.713		2,716,234	271,623	2,987,882
TOTAL GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN							328.748		14,782,573	1,478,257	16,260,900





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ANEXO II

FICHA TÉCNICA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO MENSUAL

Periodo: del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Fecha:



I. DATOS DEL MANTENIMIENTO PERIODICO / RUTINARIO

- 1.1 Código de Ruta :
1.2 Nombre del Tramo :
1.3 Tipología : Tipo I: Km Tipo II: Km Tipo III: Km
1.4 Longitud del tramo :
1.5 Nivel de Servicio : A / B
1.6 Localidades :
1.7 Distrito :
1.8 Provincia :
1.9 Departamento :
1.10 Región Natural :



II. CARACTERISTICAS TECNICAS

- 2.1 Velocidad directriz :
2.2 Tipo de Superficie de Rodadura :
2.3 Ancho de la calzada :
2.4 Sobre anchos :
2.5 Radio mínimo normal :
2.6 Radio mínimo excepcional :
2.7 Pendiente máxima :
2.8 Pendiente mínima :
2.9 Pendiente máxima excepcional :
2.10 Bombeo :
2.11 Peralte :
2.12 Sección de cuneta :



III. DATOS GENERALES

- 3.1 Convenio N° :
Fecha de Suscripción :
3.2 Contrato N° :
Fecha de Suscripción :
3.3 Contratista :
3.4 Monto del Contrato : ..... con IGV o sin IGV
3.5 Monto Modificado : ..... con IGV o sin IGV
3.6 Plazo de Ejecución : ..... días calendarios
3.7 Plazo Modificado : ..... días calendarios
3.8 Nombre / CIP personal clave del Contratista :
3.9 Contrato de Supervisión N° :
Fecha de Suscripción :
3.10 Documento de Designación de Inspector N°:
Fecha de Documento :
3.11 Nombre Supervisor / Inspector del Servicio:
3.12 Monto del Contrato de Supervisión : ..... con IGV o sin IGV
3.13 Fecha de Entrega de Terreno :
3.14 Fecha de Inicio del Servicio :
3.15 Fecha de Término de Plazo Contractual :
3.16 Fecha de Término Vigente :





IV. SITUACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO VIAL

A. ASPECTO TECNICO

4.1 Describir Situación del Mantenimiento :

- 4.2 Avance programado vigente en el mes : %
4.3 Avance ejecutado en el mes : %
4.4 Avance programado acumulado al mes: %
4.4 Avance ejecutado acumulado al mes : %
4.5 Situación Actual : Normal / Atrasada / Adelantada
4.6 Resultados de inspección y control de calidad del trabajo ejecutado:

4.7 Datos del personal del contratista :

Table with 6 columns: N°, Nombre, sexo, edad, grado de instrucción, cantidad de hijos

4.7 Conclusiones y recomendaciones :

B. ASPECTO ECONOMICO

- 4.8 Cuadro resumen de valorizaciones :
4.9. Monto valorizado del mes :
4.10. Monto acumulado :
4.11. Observaciones :

V. AREA DE SUPERVISION / INSPECCION

5.1. Descripción de la situación de la Supervisión / Inspección:

5.2. Actividades destacadas del Supervisor / Inspector:

- 5.3. Logística y Equipos Empleados:
5.4. Recomendaciones:

VI. INFORMACION COMPLEMENTARIA

- 6.1 Fotografías de la supervisión del mantenimiento vial (fotografías fechadas y georreferenciadas que describan el antes, durante y después de las actividades ejecutadas durante el procedimiento de supervisión del tramo y que incluya al personal debidamente uniformado – EPP).
6.2 Información adicional que sustente el avance físico (Resumen y sustento de de metrados y/o Formato N° 01 y 02 del GEMA para camino provincial o camino rural no pavimentado).

FIRMA / SELLO

.....
SUPERVISOR / INSPECTOR

.....
RESPONSABLE DEL AREA USUARIA



