



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



## CONTRATO N° 028- 2025/GRJ/ORAF

### LICITACIÓN PÚBLICA N° 021-2023-GRJ-CS-1

(Primera Convocatoria)

**CONTRATACIÓN DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE55 (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN**

Conste por el presente documento, la contratación de ejecución de obra: **CONTRATACIÓN DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE55 (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN**, que celebra de una parte el **GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN**, en adelante **LA ENTIDAD**, con RUC N° 20486021692, con domicilio legal en el Jr. Loreto N° 363 Centro Cívico – Huancayo - Junín, representada por la Directora Regional de Administración y Finanzas, la **C.P.C. MARIANELA LIZ QUISPE SALAS**, identificado con DNI N° 42823920, designado mediante **Resolución Ejecutiva Regional N° 018-2025-GRJUNIN/GR** de fecha 10 de Enero del 2025, y de otra parte el **CONSORCIO VIAL VENADO**, debidamente representado por su representante legal común el **Sr. LUIS KENNY CHOCANO ROSAS**, con DNI N° 71213279; integrado por la empresa **LEVON SOUTH AMERICA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ**, con RUC N° 20608429191, representado por su representante legal el Sr. José Augusto De Oliveira Pinheiro, con carnet extranjería N° 006063028, con una participación del 40%; y por la empresa **COMERCIALIZACIONES Y REPRESENTACIONES BARUJ HASHEM ADONAI S.A.C.**, con RUC N° 20529104988, representado por su Gerente General el Sr. Modesto Beraun Inés, con DNI N° 25648735, con una participación del 60%, con domicilio legal común del consorcio en el Jr. Arequipa N° 1009 – distrito Rupa Rupa – provincia Leoncio Prado – departamento de Huánuco, a quien en adelante se le denominará **EL CONTRATISTA**, este proceso se rige por el sistema de contratación de **PRECIOS UNITARIOS**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación, en los términos y condiciones siguientes:

#### CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha 27 de diciembre de 2024, el comité de selección adjudicó la buena pro de la **LICITACIÓN PÚBLICA N° 021-2023-GRJ-CS-1**, para la **CONTRATACIÓN DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE55 (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN**, al **CONSORCIO VIAL VENADO**, cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato, consentido en el SEACE con fecha 16 de enero de 2025.

Mediante **CARTA N° 001-2025-CVV-JLAM/RC**, el **CONSORCIO VIAL VENADO**, presenta a través de la Unidad de Trámite Documentario de fecha 28 de enero de 2025, los documentos para perfeccionamiento del contrato, estando dentro del plazo establecido en el artículo 141 del RLCE.

Con Carta N° 65-2025-GRJ/ORAF-OASA de fecha 30 de enero de 2025 se solicitó la subsanación de documentos para la suscripción de contrato, con Carta N° 002-2025-CVV-LKCR/RC 003-2025-CEM/RC el representante común del **CONSORCIO VIAL VENADO** presento los documentos subsanando dentro del plazo.

CONSORSIO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA

|         |          |
|---------|----------|
| ORAF    |          |
| DOC. N° | 8769814  |
| EXP. N° | 5993 582 |





## CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto la **CONTRATACIÓN DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE55 (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN.**

## CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a **S/ 173,631,976.74 (Ciento setenta y tres millones seiscientos treinta y un mil novecientos setenta y seis con 74/100 Soles)**, que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo de la ejecución de la obra, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución de la prestación materia del presente contrato.

## CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en SOLES, en periodos de valorización MENSUAL, conforme a lo previsto en la sección específica de las bases. Asimismo, LA ENTIDAD o EL CONTRATISTA, según corresponda, se obligan a pagar el monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de TREINTA (30) días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la liquidación.

En caso de retraso en el pago de las valorizaciones, por razones imputables a LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA tiene derecho al reconocimiento de los intereses legales efectivos, de conformidad con el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y los artículos 1244, 1245 y 1246 del Código Civil. Para tal efecto, se formulará una valorización de intereses y el pago se efectuará en las valorizaciones siguientes.

## CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de SETECIENTOS VEINTE (720) días calendario, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones previstas en el artículo 176 del Reglamento.

## CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

## CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

De fiel cumplimiento del contrato: S/ 17,363,197.70 (Diecisiete mil trescientos sesenta y tres mil ciento noventa y siete con 70/100 Soles), a través de la retención que debe efectuar la entidad, durante la ejecución total del contrato y se realiza, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelta al finalizar dicho contrato, al amparo de lo dispuesto en el numeral 3.4, artículo 3 de la Ley N° 32077.

## CLÁUSULA OCTAVA: ADELANTO DIRECTO

"LA ENTIDAD otorgará UN (01) adelanto directo por el 10% del monto del contrato original.







# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

EL CONTRATISTA debe solicitar formalmente el ADELANTO dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente.

LA ENTIDAD debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONTRATISTA.

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procederá la solicitud.

## **CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO PARA MATERIALES E INSUMOS**

"LA ENTIDAD otorgará adelantos para materiales e insumos por el 20% del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales e insumos presentado por EL CONTRATISTA.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de QUINCE (15) días calendario, previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe solicitar la entrega del adelanto en un plazo de OCHO (08) días calendario, anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo.

La primera solicitud de EL CONTRATISTA debe realizarse una vez iniciado el plazo de ejecución de la obra. No procede el otorgamiento del adelanto para materiales e insumos en los casos en que las solicitudes correspondientes sean realizadas con posterioridad a las fechas señaladas en el calendario de adquisición de materiales e insumos.

## **CLÁUSULA DECIMA: FIDEICOMISO DE ADELANTOS**

Para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra, se constituirá un fideicomiso conforme a lo establecido en los artículos 184 y 185 del Reglamento. El procedimiento para la solicitud y entrega de los adelantos se rige por lo dispuesto en dichos artículos.

Debiendo el contratista regirse al procedimiento para la solicitud y trámite para la constitución del fideicomiso. Adelanto directo, la entidad otorgara un adelanto directo hasta el 10% del monto del contrato, ADELANTO PARA MATERIALES E INSUMOS, la entidad otorgara un adelanto para materiales e insumos de hasta el 20% del monto del contrato, conforme al calendario de adquisición de materiales e insumos presentados por el CONTRATISTA.

## **CLÁUSULA UNDÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA OBRA**

La conformidad de la obra será dada con la suscripción del Acta de Recepción de Obra.

## **CLÁUSULA DUODÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA**

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

## **CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: ASIGNACIÓN DE RIESGOS DEL CONTRATO DE OBRA**

Anexo N° 01

Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

|   |                |        |    |
|---|----------------|--------|----|
| 1 | NÚMERO Y FECHA | Número | 01 |
|---|----------------|--------|----|

CONSUELO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|                                 |                                       |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                          |                                    |       |
|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|
| DEL DOCUMENTO                   |                                       | Fecha                                                                      | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                          |                                    |       |
| 2                               | DATOS GENERALES DEL PROYECTO          | Nombre del Proyecto                                                        | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                                                          |                                    |       |
|                                 |                                       | Ubicación Geográfica                                                       | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                          |                                    |       |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS       |                                       |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                          |                                    |       |
| 3                               | 3.1                                   | CÓDIGO DE RIESGO                                                           | RO-01                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                          |                                    |       |
|                                 | 3.2                                   | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO                                                     | Riesgo de inestabilidad de talud en áreas de excavación de alturas grandes.                                                                                                                                                                                                          |                                                          |                                    |       |
|                                 | 3.3                                   | CAUSA(S) GENERADORA(S)                                                     | Causa N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inestabilidad causados por factores climaticos (lluvias) |                                    |       |
|                                 |                                       |                                                                            | Causa N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inestabilidad por la mala compacidad del terreno         |                                    |       |
| Causa N° 3                      |                                       |                                                                            | Concentracion de terrenos suelto.                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |                                    |       |
| ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS |                                       |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                          |                                    |       |
| 4                               | 4.1                                   | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4.2                                                      | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |       |
|                                 |                                       | Muy baja                                                                   | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          | Muy bajo                           | 0.05  |
|                                 |                                       | Baja                                                                       | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          | Bajo                               | 0.10  |
|                                 |                                       | Moderada                                                                   | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          | Moderado                           | 0.20  |
|                                 |                                       | Alta                                                                       | 0.70                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          | Alto                               | 0.40  |
|                                 |                                       | Muy alta                                                                   | 0.90                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          | Muy alto                           | 0.80  |
|                                 | Moderada                              |                                                                            | 0.500                                                                                                                                                                                                                                                                                | Moderado                                                 |                                    | 0.200 |
|                                 | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO               |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                          |                                    |       |
|                                 | 4.3                                   | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto                             | 0.100                                                                                                                                                                                                                                                                                | Prioridad del Riesgo                                     | Prioridad Moderada                 |       |
|                                 | RESPUESTA A LOS RIESGOS               |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                          |                                    |       |
| 5                               | 5.1                                   | ESTRATEGIA                                                                 | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                          | Evitar Riesgo                      | x     |
|                                 |                                       |                                                                            | Aceptar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                          | Transferir Riesgo                  |       |
|                                 | 5.2                                   | DISPARADOR DE RIESGO                                                       | Excavación para corte masivo y de zanja.                                                                                                                                                                                                                                             |                                                          |                                    |       |
| 5.3                             | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | Realizar banquetas de estabilización de taludes para alturas mayores a 4m. |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                          |                                    |       |

## Anexo N° 01

### Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

|                           |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|---------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1                         | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número                 | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
|                           |                              | Fecha                  | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 2                         | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto    | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |  |  |
|                           |                              | Ubicación Geográfica   | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
| 3                         | 3.1                          | CÓDIGO DE RIESGO       | RO-02                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|                           | 3.2                          | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Riesgo de accidentes del personal en la ejecución de las partidas del proyecto.                                                                                                                                                                                                      |  |  |





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|                                        |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                |                                    |                |       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|-------|
| 3.3                                    | CAUSA(S) GENERADORA(S)                            | Causa N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Trabajo sin equipo de protección personal.                                     |                                    |                |       |
|                                        |                                                   | Causa N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Falta de capacitación, charlas de seguridad, señalización y plan de seguridad. |                                    |                |       |
|                                        |                                                   | Causa N° 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ausencia de cultura de seguridad en el trabajador.                             |                                    |                |       |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b> |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                |                                    |                |       |
| 4.1                                    | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |                |       |
|                                        | Muy baja                                          | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                | Muy bajo                           | 0.05           |       |
|                                        | Baja                                              | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                | Bajo                               | 0.10           |       |
|                                        | Moderada                                          | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | x                                                                              | Moderado                           | 0.20           |       |
|                                        | Alta                                              | 0.70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                | Alto                               | 0.40           | x     |
|                                        | Muy alta                                          | 0.90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                | Muy alto                           | 0.80           |       |
| Moderada                               |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.500                                                                          | Alto                               |                | 0.400 |
| <b>PRIORIZACIÓN DEL RIESGO</b>         |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                |                                    |                |       |
| 4.3                                    | Puntuación del Riesgo<br>= Probabilidad x Impacto |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.200                                                                          | Prioridad del Riesgo               | Alta Prioridad |       |
| <b>RESPUESTA A LOS RIESGOS</b>         |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                |                                    |                |       |
| 5.1                                    | ESTRATEGIA                                        | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | x                                                                              | Evitar Riesgo                      |                |       |
|                                        |                                                   | Aceptar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                | Transferir Riesgo                  |                |       |
|                                        | 5.2                                               | DISPARADOR DE RIESGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Valores de Índice de accidentabilidad en forma ascendente.                     |                                    |                |       |
| 5.3                                    | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO             | El personal de obra debe laborar con implementos de seguridad y herramientas según sea los trabajos que demanden las partidas del proyecto y mantener limpia el área de trabajo. Realizar charlas psicológicas y capacitación en manipulación de equipos y herramientas; y las aplicación de las indumentarias de seguridad. |                                                                                |                                    |                |       |

|                                                                     |                              |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |      |   |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|---|
| <b>Anexo N° 01</b>                                                  |                              |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |      |   |
| <b>Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos</b> |                              |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |      |   |
| 1                                                                   | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número                                                                                         | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |      |   |
|                                                                     |                              | Fecha                                                                                          | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                    |      |   |
| 2                                                                   | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto                                                                            | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                                    |      |   |
|                                                                     |                              | Ubicación Geográfica                                                                           | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                  |                                    |      |   |
| <b>IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS</b>                                    |                              |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |      |   |
| 3.1                                                                 | CÓDIGO DE RIESGO             | RO-03                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |      |   |
| 3.2                                                                 | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO       | Riesgo de ingreso de personas ajenas a la obra y pérdida de materiales, equipo y herramientas. |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |      |   |
| 3.3                                                                 | CAUSA(S) GENERADORA(S)       | Causa N° 1                                                                                     | Inexistencia de cerco perimétrico de obra.                                                                                                                                                                                                                                           |                                    |      |   |
|                                                                     |                              | Causa N° 2                                                                                     | Falta de señalización informativos en la zona exterior.                                                                                                                                                                                                                              |                                    |      |   |
|                                                                     |                              | Causa N° 3                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |      |   |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b>                              |                              |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |      |   |
| 4.1                                                                 | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA   |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |      |   |
|                                                                     | Muy baja                     | 0.10                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Muy bajo                           | 0.05 | x |
|                                                                     | Baja                         | 0.30                                                                                           | x                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Bajo                               | 0.10 |   |
|                                                                     | Moderada                     | 0.50                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Moderado                           | 0.20 |   |
|                                                                     | Alta                         | 0.70                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Alto                               | 0.40 |   |



CONSORCIO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|   |                         |                                                  |      |                                                                                                                                                     |                      |                   |       |  |
|---|-------------------------|--------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------|--|
|   |                         | Muy alta                                         | 0.90 |                                                                                                                                                     | Muy alto             | 0.80              |       |  |
|   |                         | Baja                                             |      | 0.300                                                                                                                                               | Muy bajo             |                   | 0.050 |  |
|   |                         | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO                          |      |                                                                                                                                                     |                      |                   |       |  |
|   | 4.3                     | Puntuación del Riesgo<br>=Probabilidad x Impacto |      | 0.015                                                                                                                                               | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad    |       |  |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS |                                                  |      |                                                                                                                                                     |                      |                   |       |  |
|   | 5.1                     | ESTRATEGIA                                       |      | Mitigar Riesgo                                                                                                                                      |                      | Evitar Riesgo     | X     |  |
|   |                         |                                                  |      | Aceptar Riesgo                                                                                                                                      |                      | Transferir Riesgo |       |  |
|   | 5.2                     | DISPARADOR DE RIESGO                             |      | Ingreso de personas ajenas y perdida de alguna herramienta.                                                                                         |                      |                   |       |  |
|   | 5.3                     | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO            |      | Colocar cercos de protección perimétricas para la obra, considerando alturas homogeneas. Instalar construcciones provicionales para almacenamiento. |                      |                   |       |  |

Anexo N° 01

Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

|                                 |                                                  |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                   |  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--|
| 1                               | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO                     | Número                                                                                          | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                   |  |
|                                 |                                                  | Fecha                                                                                           | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                   |  |
| 2                               | DATOS GENERALES DEL PROYECTO                     | Nombre del Proyecto                                                                             | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                    |                   |  |
|                                 |                                                  | Ubicación Geográfica                                                                            | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                   |  |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS       |                                                  |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                   |  |
| 3.1                             | CÓDIGO DE RIESGO                                 | RO-04                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                   |  |
| 3.2                             | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO                           | Riesgo naturales de precipitación pluvial en el área geográfica donde se ejecutara el proyecto. |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                   |  |
| 3.3                             | CAUSA(S) GENERADORA(S)                           | Causa N° 1                                                                                      | El proyecto se encuentra ubicado en una altitud de 562 msnm.                                                                                                                                                                                                                         |                    |                   |  |
|                                 |                                                  | Causa N° 2                                                                                      | Ejecución de obra en temporadas de lluvia.                                                                                                                                                                                                                                           |                    |                   |  |
|                                 |                                                  | Causa N° 3                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                   |  |
| ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS |                                                  |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                   |  |
| 4                               | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA                       |                                                                                                 | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                   |  |
|                                 | Muy baja                                         | 0.10                                                                                            | Muy bajo                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.05               |                   |  |
|                                 | Baja                                             | 0.30                                                                                            | Bajo                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.10               |                   |  |
|                                 | Moderada                                         | 0.50                                                                                            | Moderado                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.20               |                   |  |
|                                 | Alta                                             | 0.70                                                                                            | Alto                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.40               |                   |  |
|                                 | Muy alta                                         | 0.90                                                                                            | Muy alto                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.80               |                   |  |
|                                 | Baja                                             | 0.300                                                                                           | Moderado                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.200              |                   |  |
| PRIORIZACIÓN DEL RIESGO         |                                                  |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                   |  |
| 4.3                             | Puntuación del Riesgo<br>=Probabilidad x Impacto | 0.060                                                                                           | Prioridad del Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prioridad Moderada |                   |  |
| RESPUESTA A LOS RIESGOS         |                                                  |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                   |  |
| 5                               | 5.1                                              | ESTRATEGIA                                                                                      | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | Evitar Riesgo     |  |
|                                 |                                                  |                                                                                                 | Aceptar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                       | x                  | Transferir Riesgo |  |
|                                 | 5.2                                              | DISPARADOR DE RIESGO                                                                            | Caída de lluvias. Reportes de precipitación por senami.                                                                                                                                                                                                                              |                    |                   |  |



CONSULTA VIAL VENADO

Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|     |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.3 | <b>ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO</b> | El personal de obra deberá contar con implementos de protección según sea la estación donde se ejecute el proyecto y la constancia de la precipitaciones pluviales.<br>Tomar las medidas necesarias para que las causas que generan las caída de lluvia no perjudiquen el avance normal de la obra. |
|-----|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Anexo N° 01                                                  |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
| 1                                                            | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO                     | Número                                                                                                                                                                                                                                                                 | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |
|                                                              |                                                  | Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |       |
| 2                                                            | DATOS GENERALES DEL PROYECTO                     | Nombre del Proyecto                                                                                                                                                                                                                                                    | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                   |       |
|                                                              |                                                  | Ubicación Geográfica                                                                                                                                                                                                                                                   | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |       |
| <b>IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS</b>                             |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
| 3.1                                                          | CÓDIGO DE RIESGO                                 | RO-05                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
| 3.2                                                          | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO                           | Riesgo naturales de Sismo en el área geográfica donde se ejecutara el proyecto.                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
| 3.3                                                          | CAUSA(S) GENERADORA(S)                           | Causa N° 1                                                                                                                                                                                                                                                             | Se encuentra en la zona sísmica 03.                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |       |
|                                                              |                                                  | Causa N° 2                                                                                                                                                                                                                                                             | Las costas del Perú se encuentra en el cinturón circunspacífico o cinturón de fuego.                                                                                                                                                                                                  |                   |       |
|                                                              |                                                  | Causa N° 3                                                                                                                                                                                                                                                             | Cerca a una falla geología                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |       |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b>                       |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
| 4.1                                                          | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA                       |                                                                                                                                                                                                                                                                        | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |       |
|                                                              | Muy baja                                         | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                   | Muy bajo                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.05              |       |
|                                                              | Baja                                             | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                   | Bajo                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0.10              | x     |
|                                                              | Moderada                                         | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                   | Moderado                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.20              |       |
|                                                              | Alta                                             | 0.70                                                                                                                                                                                                                                                                   | Alto                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0.40              |       |
|                                                              | Muy alta                                         | 0.90                                                                                                                                                                                                                                                                   | Muy alto                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.80              |       |
|                                                              | Baja                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0.300                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Bajo              | 0.100 |
| 4.3                                                          | <b>PRIORIZACIÓN DEL RIESGO</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
|                                                              | Puntuación del Riesgo<br>=Probabilidad x Impacto | 0.030                                                                                                                                                                                                                                                                  | Prioridad del Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                  | Baja Prioridad    |       |
| <b>RESPUESTA A LOS RIESGOS</b>                               |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
| 5.1                                                          | ESTRATEGIA                                       | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Evitar Riesgo     |       |
|                                                              |                                                  | Aceptar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                         | X                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Transferir Riesgo |       |
| 5.2                                                          | DISPARADOR DE RIESGO                             | Percibir los movimientos sísmicos.                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |
| 5.3                                                          | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO            | Brindar charlas de prevención como reaccionar en un evento sísmico.<br>Orden y limpieza en el área de trabajo para evacuar fácilmente.<br>Proyectar a la infraestructura considerando los parámetros sismorresistentes de acuerdo a nuestras normas peruanas vigentes. |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |       |

| Anexo N° 01                                                  |                              |        |           |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|-----------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos |                              |        |           |
| 1                                                            | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 01        |
|                                                              |                              | Fecha  | 4/12/2023 |

CONSEJO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|                                 |                              |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                    |       |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|
| 2                               | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto                            | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                                                      |                                    |       |
|                                 |                              | Ubicación Geográfica                           | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |                                    |       |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS       |                              |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                    |       |
| 3                               | 3.1                          | CÓDIGO DE RIESGO                               | RO-06                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                    |       |
|                                 | 3.2                          | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO                         | Riesgo de Retraso en la ejecución de las partidas del proyecto y no se culmine la obra a la fecha programada                                                                                                                                                                         |                                                      |                                    |       |
|                                 | 3.3                          | CAUSA(S) GENERADORA(S)                         | Causa N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                           | Cronograma de ejecución inadecuado.                  |                                    |       |
|                                 |                              |                                                | Causa N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                           | Retraso en acceder a los materiales de construcción. |                                    |       |
| Causa N° 3                      |                              |                                                | Linea de produccion muy bajo, rendimientos inadecuados.                                                                                                                                                                                                                              |                                                      |                                    |       |
| ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS |                              |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                    |       |
| 4                               | 4.1                          | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4.2                                                  | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |       |
|                                 |                              | Muy baja                                       | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | Muy bajo                           | 0.05  |
|                                 |                              | Baja                                           | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | Bajo                               | 0.10  |
|                                 |                              | Moderada                                       | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | Moderado                           | 0.20  |
|                                 |                              | Alta                                           | 0.70                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | Alto                               | 0.40  |
|                                 |                              | Muy alta                                       | 0.90                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | Muy alto                           | 0.80  |
|                                 | Baja                         |                                                | 0.300                                                                                                                                                                                                                                                                                | Muy alto                                             |                                    | 0.800 |
|                                 | 4.3                          | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                    |       |
|                                 |                              | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto | 0.240                                                                                                                                                                                                                                                                                | Prioridad del Riesgo                                 | Alta Prioridad                     |       |
|                                 | RESPUESTA A LOS RIESGOS      |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                    |       |
| 5                               | 5.1                          | ESTRATEGIA                                     | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      | Evitar Riesgo                      | X     |
|                                 |                              |                                                | Aceptar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      | Transferir Riesgo                  |       |
|                                 | 5.2                          | DISPARADOR DE RIESGO                           | Días de retraso de acuerdo a cronograma de avance físico de obra.                                                                                                                                                                                                                    |                                                      |                                    |       |
|                                 | 5.3                          | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO          | La entidad contratante deberá realizar un seguimiento constante de la ejecución de obra y que se cumplan con el presupuesto programado.                                                                                                                                              |                                                      |                                    |       |

|                                                              |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |  |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| Anexo N° 01                                                  |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |  |
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |  |
| 1                                                            | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número                 | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                     |  |
|                                                              |                              | Fecha                  | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                     |  |
| 2                                                            | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto    | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                                                     |  |
|                                                              |                              | Ubicación Geográfica   | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                     |  |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS                                    |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |  |
| 3                                                            | 3.1                          | CÓDIGO DE RIESGO       | RO-07                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                     |  |
|                                                              | 3.2                          | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Riesgo de incompatibilidad en la ejecución del proyecto frente al expediente técnico aprobado por la entidad pública                                                                                                                                                                 |                                                     |  |
|                                                              | 3.3                          | CAUSA(S) GENERADORA(S) | Causa N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inadecuada lectura de planos a la hora de ejecutar. |  |





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|                                        |                                                   |                                   |                                                                                                                                                  |                      |                                           |       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|-------|
|                                        |                                                   | Causa N° 2                        | Inexperiencia de los ejecutores y de la supervisión.                                                                                             |                      |                                           |       |
|                                        |                                                   | Causa N° 3                        | Falta de detalle en los planos.                                                                                                                  |                      |                                           |       |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b> |                                                   |                                   |                                                                                                                                                  |                      |                                           |       |
| 4                                      | 4.1                                               | <b>PROBABILIDAD DE OCURRENCIA</b> |                                                                                                                                                  | 4.2                  | <b>IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA</b> |       |
|                                        |                                                   | Muy baja                          | 0.10                                                                                                                                             |                      | Muy bajo                                  | 0.05  |
|                                        |                                                   | Baja                              | 0.30                                                                                                                                             |                      | Bajo                                      | 0.10  |
|                                        |                                                   | Moderada                          | 0.50                                                                                                                                             |                      | Moderado                                  | 0.20  |
|                                        |                                                   | Alta                              | 0.70                                                                                                                                             |                      | Alto                                      | 0.40  |
|                                        |                                                   | Muy alta                          | 0.90                                                                                                                                             |                      | Muy alto                                  | 0.80  |
|                                        | Baja                                              |                                   | 0.300                                                                                                                                            | Alto                 |                                           | 0.400 |
| <b>PRIORIZACIÓN DEL RIESGO</b>         |                                                   |                                   |                                                                                                                                                  |                      |                                           |       |
| 4.3                                    | Puntuación del Riesgo<br>= Probabilidad x Impacto |                                   | 0.120                                                                                                                                            | Prioridad del Riesgo | Prioridad Moderada                        |       |
| <b>RESPUESTA A LOS RIESGOS</b>         |                                                   |                                   |                                                                                                                                                  |                      |                                           |       |
| 5                                      | 5.1                                               | ESTRATEGIA                        | Mitigar Riesgo                                                                                                                                   | X                    | Evitar Riesgo                             |       |
|                                        |                                                   |                                   | Aceptar Riesgo                                                                                                                                   |                      | Transferir Riesgo                         |       |
|                                        | 5.2                                               | DISPARADOR DE RIESGO              | Aparación y verificación de incompatibilidades en las diversas especialidades.                                                                   |                      |                                           |       |
| 5.3                                    | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO             |                                   | La entidad contratante deberá realizar un seguimiento constante de la ejecución de obra y verificar que sea compatible con el proyecto aprobado. |                      |                                           |       |

|                                                              |                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                           |       |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|
| <b>Anexo N° 01</b>                                           |                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                           |       |
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos |                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                           |       |
| 1                                                            | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número                            | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                                           |       |
|                                                              |                              | Fecha                             | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                         |                                           |       |
| 2                                                            | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto               | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CON CUI: 2619944 |                                                         |                                           |       |
|                                                              |                              | Ubicación Geográfica              | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                         |                                           |       |
| <b>IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS</b>                             |                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                           |       |
| 3                                                            | 3.1                          | CÓDIGO DE RIESGO                  | RO-08                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                         |                                           |       |
|                                                              | 3.2                          | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO            | Riesgo de la inadecuada formulación del proyecto definitivo                                                                                                                                                                                                                           |                                                         |                                           |       |
|                                                              | 3.3                          | CAUSA(S) GENERADORA(S)            | Causa N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                            | Inexperiencia de los evaluadores de expediente técnico. |                                           |       |
|                                                              |                              |                                   | Causa N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                            | Utilización de equipos de ensayo descalibrados.         |                                           |       |
| Causa N° 3                                                   |                              |                                   | Deficiencia en los estudios de ingeniería, del estudio definitivo.                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                                           |       |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b>                       |                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                           |       |
| 4                                                            | 4.1                          | <b>PROBABILIDAD DE OCURRENCIA</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4.2                                                     | <b>IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA</b> |       |
|                                                              |                              | Muy baja                          | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         | Muy bajo                                  | 0.05  |
|                                                              |                              | Baja                              | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         | Bajo                                      | 0.10  |
|                                                              |                              | Moderada                          | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         | Moderado                                  | 0.20  |
|                                                              |                              | Alta                              | 0.70                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         | Alto                                      | 0.40  |
|                                                              |                              | Muy alta                          | 0.90                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         | Muy alto                                  | 0.80  |
|                                                              | Baja                         |                                   | 0.300                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Moderado                                                |                                           | 0.200 |
| 4.3                                                          | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO      |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                           |       |



CONSORCIO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN

EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|   |                         |                                                  |                                                                                           |                      |                    |  |
|---|-------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|--|
|   |                         | Puntuación del Riesgo<br>=Probabilidad x Impacto | 0.060                                                                                     | Prioridad del Riesgo | Prioridad Moderada |  |
| 5 | RESPUESTA A LOS RIESGOS |                                                  |                                                                                           |                      |                    |  |
|   | 5.1                     | ESTRATEGIA                                       | Mitigar Riesgo                                                                            | X                    | Evitar Riesgo      |  |
|   |                         |                                                  | Aceptar Riesgo                                                                            |                      | Transferir Riesgo  |  |
|   | 5.2                     | DISPARADOR DE RIESGO                             | Informe de incompatibilidad del Expediente Tecnico con respecto al area in situ.          |                      |                    |  |
|   | 5.3                     | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO            | La entidad deberá de realizar la evaluación exhaustiva del proyecto antes de ser aprobado |                      |                    |  |

**Anexo N° 01**  
**Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos**

|                                        |                                                  |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1                                      | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO                     | Número                                                                                                 | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|                                        |                                                  | Fecha                                                                                                  | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| 2                                      | DATOS GENERALES DEL PROYECTO                     | Nombre del Proyecto                                                                                    | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |  |
|                                        |                                                  | Ubicación Geográfica                                                                                   | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <b>IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS</b>       |                                                  |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 3.1                                    | CÓDIGO DE RIESGO                                 | RO-09                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 3.2                                    | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO                           | Riesgo que la supervisión no cumple con sus funciones y termino de referencia del cual fue contratado. |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 3.3                                    | CAUSA(S) GENERADORA(S)                           | Causa N° 1                                                                                             | Inexperiencia en la verificación y supervisión de la ejecución de obra.                                                                                                                                                                                                               |  |
|                                        |                                                  | Causa N° 2                                                                                             | Ausencia de la supervisión en el área del proyecto.                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|                                        |                                                  | Causa N° 3                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b> |                                                  |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 4                                      | 4.1                                              | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                        |                                                  | Muy baja                                                                                               | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        |                                                  | Baja                                                                                                   | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        |                                                  | Moderada                                                                                               | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        | 4.2                                              | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                        |                                                  | Muy bajo                                                                                               | 0.05                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        |                                                  | Bajo                                                                                                   | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        |                                                  | Moderado                                                                                               | 0.20                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        |                                                  | Alto                                                                                                   | 0.40                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        |                                                  | Muy alto                                                                                               | 0.80                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        |                                                  | Baja                                                                                                   | 0.300                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                        |                                                  | Muy alto                                                                                               | 0.800                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>PRIORIZACIÓN DEL RIESGO</b>         |                                                  |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 4.3                                    | Puntuación del Riesgo<br>=Probabilidad x Impacto | 0.240                                                                                                  | Prioridad del Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                        |                                                  |                                                                                                        | Alta Prioridad                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <b>RESPUESTA A LOS RIESGOS</b>         |                                                  |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 5                                      | 5.1                                              | ESTRATEGIA                                                                                             | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|                                        |                                                  |                                                                                                        | Evitar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                        | 5.2                                              | DISPARADOR DE RIESGO                                                                                   | Aceptar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|                                        |                                                  |                                                                                                        | Transferir Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 5.3                                    | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO            |                                                                                                        | Deficiencias en la ejecución de obra.                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                        |                                                  |                                                                                                        | La entidad debiera de realizar verificaciones imprevistas mediante la Oficina de supervisión y Liquidación a través de monitor de obra. Verificar la permanencia de la supervisión en la obra.                                                                                        |  |

Anexo N° 01





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos |                                       |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |                                    |       |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|
| 1                                                            | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO          | Número                                                                                                                                         | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                    |       |
|                                                              |                                       | Fecha                                                                                                                                          | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                           |                                    |       |
| 2                                                            | DATOS GENERALES DEL PROYECTO          | Nombre del Proyecto                                                                                                                            | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                                                                                           |                                    |       |
|                                                              |                                       | Ubicación Geográfica                                                                                                                           | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |                                    |       |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS                                    |                                       |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |                                    |       |
| 3                                                            | 3.1                                   | CÓDIGO DE RIESGO                                                                                                                               | RO-10                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                           |                                    |       |
|                                                              | 3.2                                   | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO                                                                                                                         | Riesgo de uso de materiales de mala calidad.                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                           |                                    |       |
|                                                              | 3.3                                   | CAUSA(S) GENERADORA(S)                                                                                                                         | Causa N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                            | Falta de verificación de fichas técnicas, catálogos, etc, de los materiales.              |                                    |       |
|                                                              |                                       |                                                                                                                                                | Causa N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                            | Realización de protocolos de control de calidad inadecuados.                              |                                    |       |
|                                                              |                                       |                                                                                                                                                | Causa N° 3                                                                                                                                                                                                                                                                            | Empresas constructoras visionando mayores utilidades a costa de la calidad de materiales. |                                    |       |
| ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS                              |                                       |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |                                    |       |
| 4                                                            | 4.1                                   | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4.2                                                                                       | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |       |
|                                                              |                                       | Muy baja                                                                                                                                       | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                           | Muy bajo                           | 0.05  |
|                                                              |                                       | Baja                                                                                                                                           | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                           | Bajo                               | 0.10  |
|                                                              |                                       | Moderada                                                                                                                                       | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                           | Moderado                           | 0.20  |
|                                                              |                                       | Alta                                                                                                                                           | 0.70                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                           | Alto                               | 0.40  |
|                                                              |                                       | Muy alta                                                                                                                                       | 0.90                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                           | Muy alto                           | 0.80  |
|                                                              | Alta                                  |                                                                                                                                                | 0.700                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Alto                                                                                      |                                    | 0.400 |
|                                                              | PRIORIZACIÓN DEL RIESGO               |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |                                    |       |
|                                                              | 4.3                                   | Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto                                                                                                 | 0.280                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prioridad del Riesgo                                                                      | Alta Prioridad                     |       |
|                                                              | RESPUESTA A LOS RIESGOS               |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |                                    |       |
| 5                                                            | 5.1                                   | ESTRATEGIA                                                                                                                                     | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                        | Evitar Riesgo                                                                             | X                                  |       |
|                                                              |                                       | Acceptar Riesgo                                                                                                                                | Transferir Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |                                    |       |
|                                                              | 5.2                                   | DISPARADOR DE RIESGO                                                                                                                           | Cuando los resultado de los ensayos de los materiales son deficientes.                                                                                                                                                                                                                |                                                                                           |                                    |       |
| 5.3                                                          | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | Realizar los protocolos de certificación de control de calidad. Verificar sus fichas técnicas de los materiales, verificar en obra la calidad. |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |                                    |       |

| Anexo N° 01                                                  |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 1                                                            | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número                 | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|                                                              |                              | Fecha                  | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
| 2                                                            | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto    | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |  |  |
|                                                              |                              | Ubicación Geográfica   | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS                                    |                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 3                                                            | 3.1                          | CÓDIGO DE RIESGO       | RO-11                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
|                                                              | 3.2                          | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | Riesgo de generar impactos negativos al medio ambiente                                                                                                                                                                                                                                |  |  |

CONSULTA VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|                                        |                                                   |                                       |                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                    |       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------|
| 3.3                                    | CAUSA(S) GENERADORA(S)                            | Causa N° 1                            | Corte masivo para generar las plataformas del institución educativa.                                                                                                                                                                 |                      |                                    |       |
|                                        |                                                   | Causa N° 2                            | Movilización de maquinarias y materiales para la construcción.                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
|                                        |                                                   | Causa N° 3                            | Genera desmonte por demolición y por la ejecución de la construcción misma.                                                                                                                                                          |                      |                                    |       |
|                                        |                                                   | Causa N° 4                            | La construcción genera agentes físico, químicos y biológicos.                                                                                                                                                                        |                      |                                    |       |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b> |                                                   |                                       |                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                    |       |
| 4                                      | 4.1                                               | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA            |                                                                                                                                                                                                                                      | 4.2                  | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |       |
|                                        |                                                   | Muy baja                              | 0.10                                                                                                                                                                                                                                 |                      | Muy bajo                           | 0.05  |
|                                        |                                                   | Baja                                  | 0.30                                                                                                                                                                                                                                 |                      | Bajo                               | 0.10  |
|                                        |                                                   | Moderada                              | 0.50                                                                                                                                                                                                                                 |                      | Moderado                           | 0.20  |
|                                        |                                                   | Alta                                  | 0.70                                                                                                                                                                                                                                 |                      | Alto                               | 0.40  |
|                                        |                                                   | Muy alta                              | 0.90                                                                                                                                                                                                                                 |                      | Muy alto                           | 0.80  |
|                                        |                                                   | Alta                                  | 0.700                                                                                                                                                                                                                                |                      | Alto                               | 0.400 |
| <b>PRIORIZACIÓN DEL RIESGO</b>         |                                                   |                                       |                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                    |       |
| 4.3                                    | Puntuación del Riesgo<br>= Probabilidad x Impacto |                                       | 0.280                                                                                                                                                                                                                                | Prioridad del Riesgo | Alta Prioridad                     |       |
| <b>RESPUESTA A LOS RIESGOS</b>         |                                                   |                                       |                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                    |       |
| 5                                      | 5.1                                               | ESTRATEGIA                            | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                       | x                    | Evitar Riesgo                      |       |
|                                        |                                                   |                                       | Aceptar Riesgo                                                                                                                                                                                                                       |                      | Transferir Riesgo                  |       |
|                                        | 5.2                                               | DISPARADOR DE RIESGO                  | Contaminación y degradación ambiental.                                                                                                                                                                                               |                      |                                    |       |
|                                        |                                                   | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | Realizar el estudio de impacto ambiental de acuerdo a las normas vigentes.<br>Realizar las medidas de prevención y mitigación de la contaminación ambiental.<br>Realizar una gestión ambiental para las partidas de la construcción. |                      |                                    |       |

| Anexo N° 01                                                  |                              |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                |                                    |      |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos |                              |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                |                                    |      |
| 1                                                            | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número                     | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                |                                    |      |
|                                                              |                              | Fecha                      | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                                    |      |
| 2                                                            | DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto        | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                                                                |                                    |      |
|                                                              |                              | Ubicación Geográfica       | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                |                                    |      |
| <b>IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS</b>                             |                              |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                |                                    |      |
| 3                                                            | 3.1                          | CÓDIGO DE RIESGO           | RO-12                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                    |      |
|                                                              | 3.2                          | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO     | Riesgo de hallazgo de restos arqueológicos.                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                    |      |
|                                                              | 3.3                          | CAUSA(S) GENERADORA(S)     | Causa N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                           | Zonas arqueológicas cerca a la ubicación de la obra            |                                    |      |
|                                                              |                              |                            | Causa N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                           | Existencia de monumentos arqueológicos cerca a la construcción |                                    |      |
|                                                              |                              |                            | Causa N° 3                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                |                                    |      |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b>                       |                              |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                |                                    |      |
| 4                                                            | 4.1                          | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4.2                                                            | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |      |
|                                                              |                              | Muy baja                   | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                | Muy bajo                           | 0.05 |
|                                                              |                              | Baja                       | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                | Bajo                               | 0.10 |
|                                                              |                              | Moderada                   | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                | Moderado                           | 0.20 |





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|                         |                                                  |                                       |                                                                                                                                         |                      |                   |       |  |
|-------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------|--|
|                         | Alta                                             | 0.70                                  |                                                                                                                                         | Alto                 | 0.40              |       |  |
|                         | Muy alta                                         | 0.90                                  |                                                                                                                                         | Muy alto             | 0.80              |       |  |
|                         | Muy baja                                         |                                       | 0.100                                                                                                                                   | Muy bajo             |                   | 0.050 |  |
| PRIORIZACIÓN DEL RIESGO |                                                  |                                       |                                                                                                                                         |                      |                   |       |  |
| 4.3                     | Puntuación del Riesgo<br>=Probabilidad x Impacto |                                       | 0.005                                                                                                                                   | Prioridad del Riesgo | Baja Prioridad    |       |  |
| RESPUESTA A LOS RIESGOS |                                                  |                                       |                                                                                                                                         |                      |                   |       |  |
| 5                       | 5.1                                              | ESTRATEGIA                            | Mitigar Riesgo                                                                                                                          | X                    | Evitar Riesgo     |       |  |
|                         |                                                  |                                       | Aceptar Riesgo                                                                                                                          |                      | Transferir Riesgo |       |  |
|                         | 5.2                                              | DISPARADOR DE RIESGO                  | Excavaciones y corte.                                                                                                                   |                      |                   |       |  |
|                         | 5.3                                              | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | El proyecto se encuentra en zona urbana, el cual ya existen estructuras construidas por lo que no presenta la zona restos arqueológicos |                      |                   |       |  |



| Anexo N° 01                                                  |                                                  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------|
| Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos |                                                  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
| 1                                                            | NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO                     | Número                                                         | 01                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                    |       |
|                                                              |                                                  | Fecha                                                          | 4/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |                                    |       |
| 2                                                            | DATOS GENERALES DEL PROYECTO                     | Nombre del Proyecto                                            | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHIALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |                      |                                    |       |
|                                                              |                                                  | Ubicación Geográfica                                           | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                                    |       |
| <b>IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS</b>                             |                                                  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
| 3.1                                                          | CÓDIGO DE RIESGO                                 | RO-13                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
| 3.2                                                          | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO                           | Riesgo de la ausencia de mano calificada para la construcción. |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
| 3.3                                                          | CAUSA(S) GENERADORA(S)                           | Causa N° 1                                                     | Falta de experiencia del personal clave.                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                                    |       |
|                                                              |                                                  | Causa N° 2                                                     | Ausencia del personal especializado en obra.                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                    |       |
|                                                              |                                                  | Causa N° 3                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
| <b>ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS</b>                       |                                                  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
| 4                                                            | 4.1                                              | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4.2                  | IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |       |
|                                                              |                                                  | Muy baja                                                       | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      | Muy bajo                           | 0.05  |
|                                                              |                                                  | Baja                                                           | 0.30                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      | Bajo                               | 0.10  |
|                                                              |                                                  | Moderada                                                       | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      | Moderado                           | 0.20  |
|                                                              |                                                  | Alta                                                           | 0.70                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      | Alto                               | 0.40  |
|                                                              |                                                  | Muy alta                                                       | 0.90                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      | Muy alto                           | 0.80  |
|                                                              |                                                  | Alta                                                           | 0.700                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      | Alto                               | 0.400 |
| <b>PRIORIZACIÓN DEL RIESGO</b>                               |                                                  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
| 4.3                                                          | Puntuación del Riesgo<br>=Probabilidad x Impacto |                                                                | 0.280                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Prioridad del Riesgo | Alta Prioridad                     |       |
| <b>RESPUESTA A LOS RIESGOS</b>                               |                                                  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                    |       |
| 5                                                            | 5.1                                              | ESTRATEGIA                                                     | Mitigar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                        | X                    | Evitar Riesgo                      |       |
|                                                              |                                                  |                                                                | Aceptar Riesgo                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      | Transferir Riesgo                  |       |
|                                                              | 5.2                                              | DISPARADOR DE RIESGO                                           | Experiencia de obra no justificada por el personal clave.                                                                                                                                                                                                                             |                      |                                    |       |

CONSORCIO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|     |                                       |                                                            |
|-----|---------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 5.3 | ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO | Supervisar la experiencia y permanencia del persona clave. |
|-----|---------------------------------------|------------------------------------------------------------|

## Anexo N° 02

### Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

| 1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA         | Muy Alta | 0.90 | 0.045    | 0.090 | 0.180    | 0.360    | 0.720    |
|---------------------------------------|----------|------|----------|-------|----------|----------|----------|
|                                       | Alta     | 0.70 | 0.035    | 0.070 | 0.140    | 0.280    | 0.560    |
|                                       | Moderada | 0.50 | 0.025    | 0.050 | 0.100    | 0.200    | 0.400    |
|                                       | Baja     | 0.30 | 0.015    | 0.030 | 0.060    | 0.120    | 0.240    |
|                                       | Muy Baja | 0.10 | 0.005    | 0.010 | 0.020    | 0.040    | 0.080    |
| 2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA |          |      | 0.05     | 0.10  | 0.20     | 0.40     | 0.80     |
|                                       |          |      | Muy Bajo | Bajo  | Moderado | Alto     | Muy Alto |
| 3. PRIORIDAD DEL RIESGO               |          |      |          |       | Baja     | Moderada | Alta     |

## Anexo N° 03

### Formato para asignar los riesgos

| 1. NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO | Número | 01        | 2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO | Nombre del Proyecto  | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP. PE-24 A (PARATUSHALI), CAPIRO, RIO VENADO, HUAHUARI, IPOKI, EMP. PE-5S (BOCA CHENI) DISTRITOS DE SATIPO, RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CUI: 2619944 |
|---------------------------------|--------|-----------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | Fecha  | 4/12/2023 |                                 | Ubicación Geográfica | JUNIN - SATIPO - SATIPO - RIO NEGRO                                                                                                                                                                                                                                                  |

| 3. INFORMACIÓN DEL RIESGO |                            |                          | 4 PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS |                  |                   |                      |                                              |                       |             |
|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| 3.1 CÓDIGO DE RIESGO      | 3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | 3.3 PRIORIDAD DEL RIESGO | 4.1 ESTRATEGIA SELECCIONADA       |                  |                   |                      | 4.2 ACCIONES A REALIZAR EN EL MARCO DEL PLAN | 4.3 RIESGO ASIGNADO A |             |
|                           |                            |                          | Mitigar el riesgo                 | Evitar el riesgo | Aceptar el riesgo | Transferir el riesgo |                                              | Entidad               | Contratista |

CONSORCIO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|       |                                                                                                   |          |   |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |  |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|--|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| RO-01 | Riesgo de inestabilidad de talud en áreas de excavación de alturas grandes.                       | Moderada | X |  |   | Las partidas de excavaciones masivas se deben de realizar en épocas de estiaje, realizar banquetas de estabilización de taludes para alturas mayores a 4m o considerar entibado a tajo abierto y cerrado en caso de ejecución de zanjas.                                                                                                 | X |  |
| RO-02 | Riesgo de accidentes del personal en la ejecución de las partidas del proyecto.                   | Alta     | X |  |   | El personal de obra debe laborar con implementos de seguridad y herramientas según sea los trabajos que demanden las partidas del proyecto y mantener un personal de limpieza constantemente. Realiza charlas psicológicas y capacitación en manipulación de equipos y herramientas; y las aplicación de las indumentarias de seguridad. | X |  |
| RO-03 | Riesgo de ingreso de personas ajenas a la obra y pérdida de materiales, equipo y herramientas.    | Baja     | X |  |   | Colocar cercos de protección perimétricas para la obra, considerando alturas homogéneas. Instalar construcciones provisionales para almacenamiento.                                                                                                                                                                                      | X |  |
| RO-04 | Riesgo naturales de precipitación pluvial en el área geográfica donde se ejecutara el proyecto.   | Moderada |   |  | x | El personal de obra deberá contar con implementos de protección según sea la estación donde se ejecute el proyecto y la constancia de la precipitaciones pluviales. Tomar las medidas necesarias para que las causas que generan las caída de lluvia no perjudiquen el avance normal de la obra.                                         | X |  |
| RO-05 | Riesgo naturales de Sismo en el área geográfica donde se ejecutara el proyecto.                   | Baja     |   |  | X | Brindar charlas de prevención de desastres naturales al personal de obra para evitar accidentes insitu.                                                                                                                                                                                                                                  | X |  |
| RO-06 | Riesgo de Retraso en la ejecución de las partidas del proyecto y no se culmine la obra a la fecha | Alta     | X |  |   | La entidad contratante deberá realizar un seguimiento constante de la ejecución de obra y que se cumplan con el presupuesto programado.                                                                                                                                                                                                  | X |  |



CONSORCIO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN

EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|       | programada                                                                                                           |          |   |   |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| RO-07 | Riesgo de incompatibilidad en la ejecución del proyecto frente al expediente técnico aprobado por la entidad pública | Moderada | X |   |  |  |  | La entidad contratante deberá realizar un seguimiento constante de la ejecución de obra y verificar que sea compatible con el proyecto aprobado.                                                                                                                     | X |
| RO-08 | Riesgo de la inadecuada formulación del proyecto definitivo                                                          | Moderada | X |   |  |  |  | La entidad deberá de realizar la evaluación exhaustiva del proyecto antes de ser aprobado                                                                                                                                                                            | X |
| RO-09 | Riesgo que la supervisión no cumple con sus funciones y termino de referencia del cual fue contratado.               | Alta     |   | X |  |  |  | La entidad debera de realizar verificaciones imprevistas mediante la Oficina de supervision y liquidacion a traves de monitor de obra. Verificar la permanencia de la supervisión en la obra.                                                                        | X |
| RO-10 | Riesgo de uso de materiales de mala calidad.                                                                         | Alta     |   | X |  |  |  | Realizar los protocolos de certificación de control de calidad. Verificar sus fichas tecnicas de los materiales, verificar en obra la calidad.                                                                                                                       | X |
| RO-11 | Riesgo de generar impactos negativos al medio ambiente                                                               | Alta     | X |   |  |  |  | Realizar el estudio de impacto ambiental de acuerdo a las normas vigentes. Realizar las medidas de prevención y mitigación de la contaminación ambiental. Realizar una gestión ambiental para las partidas de la construcción.                                       | X |
| RO-12 | Riesgo de hallazgo de restos arqueológicos.                                                                          | Baja     | X |   |  |  |  | El proyecto se encuentra en zona urbana, el cual ya existen estructuras construidas por lo que la zona no presenta restos arqueológicos                                                                                                                              | X |
| RO-13 | Riesgo de la ausencia de mano calificada para la construcción.                                                       | Alta     | X |   |  |  |  | El contratista debera cumplir con los terminos de referencia sobre el personal clave para la construcción. El personal debera justificar la experiencia necesaria. La entidad tomara las medidas necesarias para asegurar la permanencia del personal especializado. | X |



**Luis Kenny Chocano Rosas**  
 REPRESENTANTE COMÚN  
 EL CONTRATISTA





## CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

Ni la suscripción del Acta de Recepción de Obra, ni el consentimiento de la liquidación del contrato de obra, enervan el derecho de LA ENTIDAD a reclamar, posteriormente, por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad de EL CONTRATISTA es de SIETE (07) años, contados a partir de la conformidad de la recepción TOTAL de la obra.

## CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

**F = 0.15 para plazos mayores a sesenta (60) días o;**  
**F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.**

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicarán las siguientes penalidades:

| Nº | PENALIDADES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | FORMA DE CÁLCULO                                                            | PROCEDIMIENTO                                                           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento. | 0.5 UIT por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto. | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda. |
| 2  | En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.                                                                                                                                                                                           | 0.5 UIT por cada día de ausencia del personal en obra.                      | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda. |
| 3  | <b>INDUMENTARIA E IMPLEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL</b><br>Cuando el contratista no cumpla con dotar a su personal o parte del personal los elementos de seguridad como: casco, zapatos de seguridad, lentes y guantes.                                                                                                   | (1/2000) x Monto del Contrato, por cada día de falta.                       | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda. |



LUIS KENNY CHOCANO ROSAS  
 REPRESENTANTE COMÚN  
 EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                 |                                                                                                                                                              |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | <b>CALIDAD DE LOS MATERIALES</b><br>Cuando el contratista ingrese materiales a la obra sin la autorización del supervisor o utilice materiales no especificados en el Expediente Técnico para la ejecución de la obra.                                                                                                                                                                                                                                                           | (1/2000) x Monto del Contrato, por cada material no autorizado. | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda.                                                                                      |
| 5 | <b>CRONOGRAMA VALORIZADO AL INICIO DEL PLAZO CONTRACTUAL</b><br>Cuando el contratista no cumpla con entregar el calendario valorizado adecuado a la fecha de inicio del plazo contractual, en un plazo de 24 horas contados a partir del día siguiente del inicio de obra, o en el caso de demoras injustificadas los cronogramas reprogramados o acelerados de trabajo, dentro del plazo indicado en la Ley de Contrataciones y su Reglamento                                   | (1/2000) x Monto del Contrato.                                  | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda.                                                                                      |
| 6 | <b>CALENDARIO DE ACELERACIÓN DE TRABAJOS</b><br>Cuando el contratista no cumpla con entregar el calendario de aceleración de trabajos, dentro del plazo en el artículo 203 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.                                                                                                                                                                                                                                                | (1/2000) x Monto del Contrato.                                  | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda.                                                                                      |
| 7 | <b>PRUEBAS y ENSAYOS</b><br>Cuando el Contratista no realiza las pruebas y/o ensayos solicitados por el supervisor o inspector para verificar la calidad de los materiales y las dosificaciones. Bajo este supuesto, el supervisor o inspector durante el proceso constructivo tendrá la responsabilidad de solicitar las pruebas y/o ensayos señalados y otros que exige las normas técnicas peruanas. Las pruebas y/o ensayos deben solicitarse a través del cuaderno de obra. | (1/2000) x Monto del Contrato, por cada Incumplimiento.         | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda. Adjuntado la evidencia de la solicitud a través del cuaderno de obra.                |
| 8 | <b>USO DE LOS EQUIPOS</b><br>Cuando el contratista no provea para la ejecución de la obra, el equipamiento estratégico y los demás equipos previstos en la relación de insumos sección equipos, del expediente técnico. El uso de los equipos es según la ejecución de las partidas de la obra, para lo cual los equipos son puestos en obra oportunamente, el uso de equipos similares en lugar de los equipos pertinentes se considera como equipo ausente.                    | (1/2000) x Monto del Contrato, por cada equipo ausente.         | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda.                                                                                      |
| 9 | <b>INCUMPLIMIENTO A LA SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES</b><br>Cuando el contratista de manera injustificada no cumple con la subsanación de las observaciones (referido a la ejecución de la obra) realizadas por el Supervisor o Inspector o Sub Gerente de Supervisión o Gerente de Infraestructura.                                                                                                                                                                              | (1/2000) x Monto del Contrato, por cada Incumplimiento.         | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda. Indicando las observaciones no subsanadas, la situación actual y los días de atraso. |



CONSUELO VIAL VENADO  
 Luis Kenny Chocano Rosas  
 REPRESENTANTE COMÚN  
 EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 10 | <b>POR INASISTENCIA DE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA A REUNIÓN CONVOCADAS POR LA ENTIDAD CONTRATANTE</b><br>Cuando el contratista de manera injustificada, no asista con sus especialistas a reuniones convocadas por la Entidad, exigidos en el expediente técnico.<br>Con dos días de anticipación, la entidad notifica la fecha de la reunión indicando los especialistas que deben participar, la hora y la forma (virtual o presencial); de ser presencial debe indicarse el lugar de la reunión. | (1/2000) x Monto del Contrato, por cada especialista ausente.         | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda. |
| 11 | <b>VALORIZACIONES</b><br>Cuando el contratista no presenta al Supervisor la valorización mensual dentro de los dos (02) días calendario a partir del primer día hábil de cada mes siguiente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (1/2000) x Monto del Contrato, por cada día de retraso injustificado. | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda. |
| 12 | <b>VALORIZACIONES INCOMPLETAS</b><br>Por la presentación de valorizaciones incompletas a la información establecida en el numeral XXVII del presente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (1/2000) x Monto del Contrato, por cada día de retraso injustificado. | Según informe del supervisor o inspector de la obra, según corresponda. |

Estas penalidades se deducen de las valorizaciones o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

La penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

## CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en los artículos 165 y 207 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

## CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

## CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se



  
**Luis Kenny Chocano Rosas**  
 REPRESENTANTE COMÚN  
 EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

## CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

## CLÁUSULA VIGÉSIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

## CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad

## CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:



CONSUELO VIAL VENADO  
Luis Kenny Chocano Rosas  
REPRESENTANTE COMÚN  
EL CONTRATISTA





# GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS...



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

## DE LA ENTIDAD:

- Domicilio: Jr. Loreto 363 – Distrito y Provincia De Huancayo – Junín.
- Tramite: Mesa de parte Virtual del Gobierno Regional de Junín
- Correo Electrónico: [oasa@regionjunin.com.pe](mailto:oasa@regionjunin.com.pe).

## DEL CONTRATISTA:

- Domicilio: Jr. Arequipa N° 1009 – distrito Rupa Rupa – provincia Leoncio Prado – departamento de Huánuco
- Correo Electrónico: [consorciovialvenado2025@gmail.com](mailto:consorciovialvenado2025@gmail.com)

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de Huancayo a los siete (07) días de mes de febrero de 2025.



**C.P.C. MARIANELA LIZ QUISPE SALAS**  
Directora Regional de Administración y  
Finanzas  
Gobierno Regional de Junín – Sede Central  
"LA ENTIDAD"

CONSORCIO VIAL VENADO

**Luis Kenny Chocano Rosas**  
REPRESENTANTE COMÚN

CONSORCIO VIAL VENADO  
Sr. Luis Kenny Chocano Rosas  
Representante Legal Común  
"EL CONTRATISTA"



GOBIERNO REGIONAL JUNÍN  
La Secretaría General que suscribe, Certifica  
que la presente es copia fiel de su original.

HYO.

**Abg. Ena M. Bonilla Pérez**  
SECRETARIA GENERAL