



I Audiencia Pública Regional
de Rendición de Cuentas 2024



Bicentenario
Batalla de
Junín

UNIN

EL CAMBIO LO HACEMOS TODOS



Zósimo Cárdenas
Gobernador regional

El cambio
lo hacemos
todos



Mensaje

Es un privilegio dirigirme a ustedes en el marco de la I Audiencia Pública Regional de Rendición de Cuentas 2024, donde compartiremos los logros y avances obtenidos en estos 16 meses de arduo trabajo al frente del Gobierno Regional. **Este año reviste especial importancia al conmemorar el Bicentenario de la Batalla de Junín, momento en el que quiero resaltar la unidad alcanzada entre las autoridades y la población en este hito histórico.**

Desde el inicio de nuestra gestión, nos hemos comprometido con la eficiencia y transparencia en la administración pública. Nos enorgullece informarles que lideramos el ranking nacional en ejecución del gasto, reflejo de nuestro compromiso con la inversión responsable.

Durante este periodo, hemos iniciado nuevas obras, completado proyectos en proceso y superado desafíos en aquellos que enfrentaban dificultades, impulsando una reactivación económica que llega a las nueve provincias de nuestra región de manera efectiva. **La Revolución Agraria avanza con paso firme.** A través de diversos componentes, más de 100 maquinarias pesadas ejecutan el mejoramiento de vías, habiendo intervenido más de 400 kilómetros en el valle del Mantaro y zonas altoandinas. **A partir de junio, extendemos nuestras acciones a toda la selva central, incluyendo Chanchamayo y Satipo.**

¡El cambio lo hacemos todos!

Con gratitud y determinación,

Zósimo Cárdenas Muje

Gobernador Regional de Junín

La Revolución Educativa es otro aspecto destacado. Hemos puesto en marcha proyectos de impacto como la construcción del colegio San Ramón en Tarma, el colegio Túpac Amaru en Huancayo, y el colegio Politécnico Regional en Huancayo. **En la selva central, avanzamos con la I.E. Andrés Avelino Cáceres Dorregaray en Pangoa, la I.E. Pampa Mandarina en Pampa Hermosa, las I.E. Pueblo Libre y Potsoteni en Mazamari, además de cinco jardines de infancia en Río Tambo.**

En Chanchamayo, hemos fortalecido la infraestructura educativa con proyectos como la I.E. San Fernando de Kivinaki en Perené, Santiago Antunez de Mayolo en Pichanaqui, la I.E. N° 30001-72 de Ciudad Satélite en Perené, además de la Universidad Juan Santos Atahualpa, entre otras instituciones de nivel superior.

También hemos consolidado el programa “Obras por Distrito”, una estrategia de descentralización que apoya a más de 120 distritos en nuestra región, promoviendo su progreso y desarrollo. Hasta la fecha, hemos firmado convenios con 70 gobiernos locales, allanando el camino para una atención más ágil y efectiva.

Quiero asegurarles que las puertas de nuestra gestión siempre estarán abiertas para escuchar sus voces y trabajar juntos por el progreso y bienestar de Junín.



Milagros Inche Arias

Vicegobernadora Regional



Zósimo Cárdenas Muje

GOBERNADOR REGIONAL



Roy Gonzáles Mayta

Gerente General Regional

Consejo Regional de Junín



Rafael Anderson Gonzáles Ureta

Presidente Consejo Regional



Norma Lidia Valdivia Gutiérrez

Consejera Regional por Huancayo



Kely Flores Mas

Consejera Regional por Huancayo



Lucero Beatriz Huamancaja Castillo

Consejera Regional por Huancayo



Yoni Ángel Balbín Peña

Consejero Regional por Chupaca



María Martina Maldonado Doria

Consejera Regional por Concepción



Hernán Rojas De La Cruz

Consejero Regional por Jauja



Luís Demetrio Balsagúa Rodríguez

Consejera Regional por Yauli La Oroya



Luís Morales Nieva

Consejero Regional por Tarma



Yoner Ambicho Aquino

Consejero Regional por Chanchamayo



Ismael Nicodemus Robles Cortéz

Consejero Regional por Chanchamayo



Maribel Edith Valencia Mejía

Consejera Regional por Satipo



Maritza López Cristina

Consejera Regional por Satipo

Oficina Regional de Comunicaciones
Gobierno Regional Junín

Mayo 2024
i Audiencia Pública Regional

Más Información



2 0 2 4

“ Nuestra misión es liderar la ejecución del gasto durante los cuatro años de gestión y así obtener nuevos recursos a través de bonos REI, con el objetivo de concretar obras para nuestra población ”

Zósimo Cárdenas Muje
Gobernador de Junín



GORE **Junín**

Lidera ejecución presupuestal

Los recursos se gastan de manera transparente y equitativa en beneficio de las nueve provincias

Por segundo año consecutivo, el Gobierno Regional Junín encabeza el ranking nacional en la ejecución del gasto, según los resultados más recientes de calidad de gestión realizados por el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) hasta el 21 de mayo de 2024.

De acuerdo con el portal de Transparencia del MEF, la región Junín ha ejecutado el 40% de su presupuesto destinado a inversiones, lo que refleja un significativo avance en la promoción de obras en las nueve provincias para cerrar brechas en áreas como salud, educación, agricultura, saneamiento y transporte.

En el año 2023, el gobierno regional lideró la ejecución del gasto, alcanzando una cifra superior a los 200 millones de soles. Estos fondos se destinaron a la construcción de nuevas obras y a la adquisición de un conjunto de más de 100 maquinarias pesadas, las cuales están actualmente involucradas en la ejecución de la Ruta del Agro.

S/859'454,338

tiene el GORE para la ejecución de obras para el 2024

La meta es atender a los 124 distritos durante el presente año y promover el agro, turismo, comercio y acercar los servicios de salud y educación

101 maquinarias a favor del desarrollo

A fin de poner en relieve a las zonas productivas y que brindan mano de obra como el agro, se hizo la presentación pública de 101 maquinarias pesadas. De esta manera la región Junín se convierte en la primera en la macro región centro en adquirir este equipamiento de impacto económico a favor de más de un millón 300 mil habitantes.

Con la entrega de este equipamiento no sólo fortalecemos el agro, sino además concretamos el sueño de miles de emprendedores de la cadena del turismo que ven en el inminente mantenimiento de vías de comunicación un aliciente e impulso. Se fortalece, además, el comercio, transporte y otras actividades económicas.

La mejora de las vías de comunicación no solo impulsará la economía, sino que también garantizará un acceso más cercano a servicios básicos como salud y educación, reduciendo el tiempo de desplazamiento de los pacientes y alumnos.

124
 distritos serán atendidos por la **RUTA DE LA REVOLUCIÓN AGRARIA**



RUTA DE LA REVOLUCIÓN AGRARIA

PRIMERA FASE
150 KM

- Huancán,
- Cullhuas,
- Huacrapuquio,
- Sapallanga,
- Chupuro,
- Pucará,
- Viques y
- Huayucachi.

SEGUNDA FASE
80 KM

- Huancayo**
- Chilca
- San Agustín de Cajas
- Quilcas
- Chupaca**
- Huachac
- Tres de Diciembre
- Chongos Bajo
- Yanacancha

TERCERA FASE
120 KM

- Chacapalpa
- Huay - Huay
- Marcapomacocha
- Morococha
- Paccha
- Santa Barbara de Carhuacayán
- Santa Rosa de Sacco
- Yauli

Carretera al **Canipaco** interconecta a 33 localidades

Mejora en la infraestructura beneficia a 20 mil personas vinculadas al sector agropecuario y turístico

60
años
tuvo que
esperar la
población
por este
proyecto.

El asfaltado de la carretera al Canipaco, tramo Vista Alegre-Chicche-Chongos Alto-Huasicancha, ha culminado a favor de 20 mil habitantes de 33 pueblos alto andinos.

La voz de los alcaldes ha tenido un lugar destacado. Agustín Taipe Flores, alcalde de Huasicancha, ha resaltado el compromiso del gobernador Zósimo Cárdenas con las poblaciones rurales y ha expresado su confianza en que el trabajo conjunto permitirá abordar

eficazmente las demandas del sector agropecuario, la salud, el transporte y el turismo en la zona, con nuevas inversiones.

El asfaltado de esta carretera marca un avance significativo en la Revolución Agraria de la región, al impulsar el desarrollo económico y fomentar la integración de los pueblos alto andinos. El proyecto une a los pueblos de Chupuro-Vista Alegre-Chicche-Chongos y Huasicancha.

“ Los hombres del campo y ganaderos podrán sacar sus productos a mercados más grandes y mejorar su calidad de vida ”

Milagros Inche Arias
Vicegobernadora

Con un financiamiento de

S/43'764,796.94



¡JUNÍN, DESTINO IMPERDIBLE DEL BICENTENARIO!

El Bicentenario transformará a Junín en la emblemática ruta turística histórica del país, con una agenda variada que se extenderá a lo largo de todo el año.

¡Descubre la riqueza de nuestra historia en cada paso que des!

CARRETERA BICENTENARIO

42 km de vías en ejecución

Obra demandará más de S/110 millones y permitirá fortalecer la Revolución Agraria y cerrar brechas de conectividad.

Obra en marcha. La provincia heroica de Junín dará un gran paso hacia el desarrollo gracias a la construcción de la JU-100, una vía que a la fecha se encuentra en ejecución y comprenderá más de 45 kilómetros que permitirá cerrar brechas de conectividad y reivindicar a miles de personas que lucharon por la independencia del país. La importancia de esta obra es impulsar el desarrollo económico y social de más de 15,000 po-

bladores de la ciudad heroica. La nueva carretera recorrerá los poblados de Huarmipucquio, Sasicucho, Paccha, Ondores, Palomayo, San Pedro de Pari y Upamayo. La JU-100 no solo reducirá el tiempo de traslado, sino que también impulsará la agricultura, el comercio y el turismo, expresó la vicegobernadora regional, Milagros Inche Arias, en su visita a la provincia heroica.

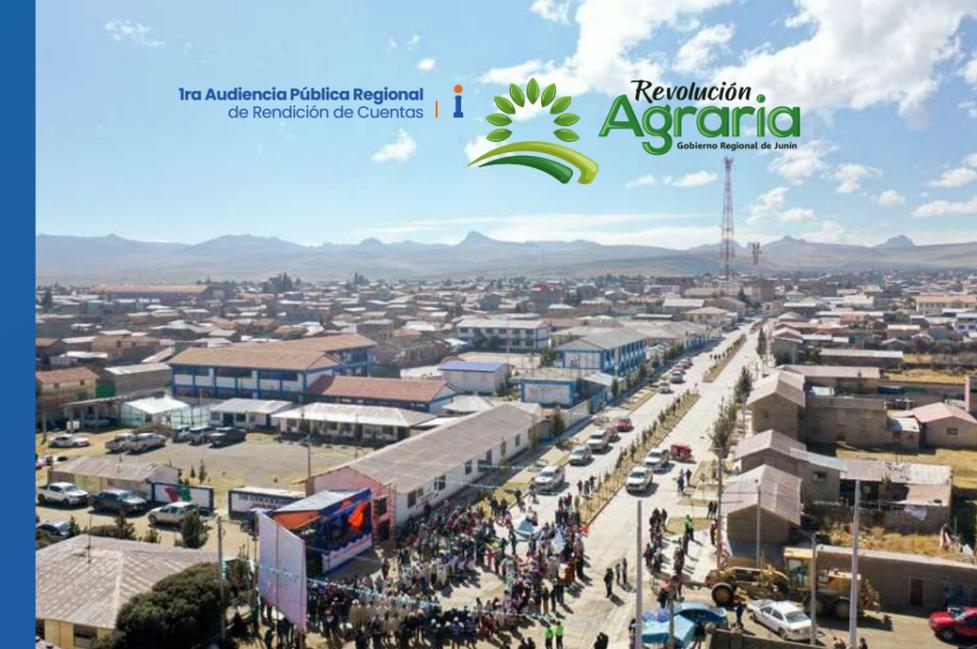


“ Esta vía representa el símbolo de la descentralización de obras. Estamos seguros que tenemos un líder gubernamental comprometido con el desarrollo de más de 15 mil habitantes ”

Elio Zevallos Meza
Alcalde de Junín

S/ 118'541,094.87 es la inversión programada para el proyecto

La construcción de la JU-100 representa un importante avance en la mejora de la infraestructura vial en Junín y permitirá conectar a diversas comunidades de nuestra provincia heroica, impulsando así su desarrollo económico y social, destacó la vicegobernadora Milagros Inche.



Sangani será una nueva metrópoli con 242 cuadras pavimentadas

Este año, Asociación de Vivienda se convertirá en distrito, elevando su estatus y potencial en la selva central

11 190

Habitantes serán los beneficiados

“Estamos comprometidos con obras que fomenten la descentralización y el progreso regional. Nuestros esfuerzos no se detendrán, y seguiremos trabajando en las nueve provincias para consolidar un compromiso integral con el desarrollo a través del programa Obras por Distrito”

Roy Gonzáles Mayta
Gerente general del GRJ

Con el respaldo de la Asociación de Vivienda más emblemática de la selva central, Sangani, el gobernador regional Zósimo Cárdenas puso la primera piedra de una obra de gran envergadura que abarcará más de 240 cuadras, marcando así un gran aporte al proceso de distritalización de este poblado de Perené. Esta decisión recibió el aplauso y el respaldo del presidente de la Asociación de Vivienda de Sangani, Juan Carlos Soto, y del alcalde del distrito, Jordán Soria. “Pronto, las calles de barro y polvo serán solo un recuerdo. Más de 11 mil habitantes verán transformadas sus vidas, apostando por su progreso económico”, expresaron ambos líderes.

S/90'911,461.40

es la inversión del proyecto

En un momento reflexivo durante el evento, el Gobernador afirmó: “Se ha hecho justicia social. Represento al corazón del interior de la región. Hoy, la descentralización se materializa a través de obras, y Sangani es un claro ejemplo de ello”, dijo ante una audiencia de miles de habitantes de la selva central.

En marcha obra vial en Satipo

Con un proyecto de más de 10 kilómetros, se anticipa un cambio significativo para los más de 6,500 habitantes de Llaylla.

Una nueva fase de la Revolución Agraria empezó en selva central con el inicio de la construcción de la vía Chalhuanayo - Huayao en el distrito de Llaylla, una obra que representa una inversión de S/ 4' 172,878.39 y promete cambiar el panorama para más de 6 mil 500 habitantes de la zona. La alcaldesa Noemí de la Cruz Maldonado, recordó la larga espera de la comunidad por una obra de esta magnitud, resaltando el compromiso y la acción decidida del gobierno regional actual. "Nuestra población, dedicada al agro, el comercio

y el turismo, ve finalmente sus anhelos convertirse en realidad gracias a una gestión descentralizada y eficiente de Zósimo Cárdenas", expresó. La construcción de la vía contempla un tiempo de ejecución de cinco meses y abarcará diez kilómetros de carretera afirmada, con un espesor de 20 centímetros, así como la instalación de 30 alcantarillas, 13 badenes y otros elementos a lo largo de su extensión. La obra avanza en los plazos establecidos y bajo la supervisión de la entidad regional.



S/4'172,878.39
es la inversión programada

“Es un trabajo en equipo, con los gobiernos locales y la población. Estamos comprometidos en impulsar el progreso con una planificación meticulosa y el aseguramiento de los fondos necesarios para llevar a cabo esta obra en Llaylla”

Roy Gonzáles Mayta
Gerente general del GRJ

Pariahuanca

más cerca de la
competitividad agraria

Permitirá impulsar el desarrollo económico y turístico de 30 poblados de la región Junín y poblados de Huancavelica



“ La carretera representa una inversión significativa en infraestructura vial y un paso importante hacia el progreso de la región. Impulsará la economía local, fomentará el intercambio comercial y promoverá el turismo en esta hermosa zona ”

Roy Gonzáles Mayta
Gerente general del GRJ

12 719
Habitantes serán los beneficiados

s/326'384,414.71
de inversión vial

En un importante paso hacia la reactivación agraria de 30 comunidades de Huancayo, avanza la construcción de la Carretera JU-108. Esta imponente vía de 77.22 kilómetros unirá los distritos de Vilcacoto, Pariahuanca y Acopalca en la región de Junín con Surcubamba, Huachocolpa, San Marcos de Rocchac y Tintaypunco en Huancavelica.

Esta carretera no solo conectará comunidades distantes, sino que también reducirá significativamente los tiempos de viaje, pasando de 5 horas a tan solo 2 horas. El impacto de esta mejora es fundamental, pues no solo facilitará el acceso a áreas anteriormente inaccesibles, sino que también impulsará el desarrollo agrícola, turístico y comercial, mejorando la vida de más de 100 mil habitantes.

La inversión asignada a este proyecto superará los 300 millones de soles, una prueba concreta del compromiso del gobierno regional con la descentralización de recursos. Esta obra contempla la construcción de tres puentes, 2 pontones, más de 50 alcantarillas y obras de arte. Además, se llevará a cabo la colocación de señales de tránsito, cunetas y bermas, para garantizar la seguridad de los usuarios y el adecuado funcionamiento de la vía.

Vía agraria será una realidad

Desde el 2010 diferentes gobernantes postergaron a miles de familias de la margen derecha del valle del Mantaro.

SICAYA VICSO ACO MITO

El proceso de licitación del Circuito Vial Agrario - Sicaya - Vicso - Aco - Mito, promovido por el gobernador Zósimo Cárdenas, se encuentra en curso en la actualidad. La actual gestión regional ha reiterado su compromiso de llevar a cabo estas y otras obras en la margen derecha del Valle del Mantaro.

El director de Agricultura de Junín, Ronald Mariño Obregón, explicó que la población beneficiaria, compuesta en su totalidad por agricultores que residen en sus chacras, enfrenta numerosas

necesidades básicas insatisfechas debido a la falta de infraestructura vial. Entre estas necesidades se incluyen la atención en salud, educación, extensión agrícola y titulación.

El presupuesto asignado a este proyecto asciende a S/ 52'747,542.9. Más de 28 mil habitantes serán beneficiados, principalmente agricultores que cultivan productos de alta demanda como quinua, maíz, habas, papa y zanahoria, además de participantes en la producción de artesanías a base de barro en los poblados de Aco y Mito.

S/ 52'747,542.9

es la inversión proyectada en el proyecto



“Tuvieron que pasar tres gobiernos regionales y después de más de 14 años nuestra vía será una realidad. Estamos seguros que se ejecutará en este gobierno de la Revolución Agraria”

Alcalde de Sicaya, Oliver Chanca Paucar

Recapeo urbano en Tarma

“ Tiene como objetivo fortalecer la cadena económica del turismo y dinamizar la actividad comercial en la Perla de Los Andes ”

Milagros Inche Arias
Vicegobernadora

Este proyecto tiene como objetivo fortalecer la cadena económica del turismo y dinamizar la actividad comercial en la Perla de Los Andes. “Esta obra del Bicentenario marca un hito en la descentralización de recursos hacia todas las provincias. Celebramos esta inversión y otras iniciativas en curso, como la construcción del colegio San Ramón y la próxima llegada de maquinaria pesada para fortalecer la Revolución Agraria”, expresó el consejero Luis

Morales durante su visita a los trabajos. El proyecto integral contempla el asfaltado en 18 vías principales del corazón de la ciudad, acompañado de una adecuada señalización para garantizar la seguridad de los transeúntes y conductores. La supervisión de los avances está a cargo del consejero de Tarma, asegurando así la calidad y transparencia en la ejecución de la obra.

s/5'564,739.81

será la inversión busca impulsar el turismo en la Perla de Los Andes

AVANZA LICITACIÓN DE CORREDOR VIAL Norte-Sur

Obra estratégica favorecerá el sector agrícola, turismo y comercio en el valle del Mantaro.

El proyecto del Corredor Vial de Transporte Masivo Norte-Sur, diseñado para reducir significativamente el tiempo de viaje entre Huancaayo y San Jerónimo a menos de 20 minutos, se encuentra en la etapa de licitación a cargo del Gobierno Regional Junín, a través del OSCE. Este proyecto, anhelado desde el 2015 y pospuesto por dos administraciones regionales, finalmente está a punto de hacerse realidad, vamos a lograr descongestionar la carretera central y tener una nueva vía por la avenida Ferrocarril, informó Roy Gonzáles Mayta, gerente general del GORE Junín. La ejecución de esta iniciativa beneficiará directamente a 202,691 habitantes, especialmente a los residentes de El Tambo, San Agustín de Cajas, Saño, Hualhuas y San Jerónimo. La elección de la empresa encargada se anunciará en los siguientes días.

S/ 102'998,124.81

es la inversión estimada

Universidad Juan Santos Atahualpa

40% de avance

Proyecto del Bicentenario beneficiará a jóvenes de comunidades nativas y toda la selva central.

“ Los hijos de las comunidades nativas anhelan obtener una formación profesional para impulsar el desarrollo de sus pueblos y brindar un mejor futuro a sus familias. Tienen que ser protagonistas de su propio destino y líderes en sus localidades ”

Gobernador de Junín,
Zósimo Cárdenas Muje



23,541.21 m² Área del terreno

La moderna infraestructura universidad tiene un costo de inversión

s/196'950,534.47

Se avanza en la construcción de la Universidad Nacional Intercultural “Juan Santos Atahualpa” de Pichanaqui, un proyecto que beneficiará a jóvenes de la selva central. Con un 40% de avance, representa una oportunidad transformadora para estudiantes de comunidades nativas y colonas del VRAEM, así como de Satipo, Pichanaqui, Chanchamayo y Oxapampa. Ubicada en un terreno de 23,541.21 metros cuadrados, la universidad albergará las facultades de Ingeniería Civil, Ingeniería Ambiental, Adminis-

tración de Negocios Internacionales y Educación Intercultural. Más de 200 obreros trabajan de manera constante para materializar el proyecto, cumpliendo con el cronograma establecido. La infraestructura destaca por su diseño modular, empleando tecnología avanzada en construcción con formación de estructuras monolíticas y fortalecimiento de acero. Con 27 aulas, 17 laboratorios, una biblioteca, un auditorio, seis centros de computación, una cancha multideportiva, un complejo de residencia universitaria.

Instituto La Merced se entrega este año

Los hijos de la selva central y de las comunidades nativas tendrán la posibilidad de recibir educación en un instituto ubicado muy cerca de su localidad.

Con un avance del 35% en su ejecución, el Instituto Tecnológico La Merced pasará a convertirse en un referente en la formación de carreras técnicas en la selva central. Este proyecto será de beneficio para los jóvenes de Perené, Pichanaqui, San Luis de Shuaro, San Ramón, Vitoc y alumnos de la vecina provincia de Satipo.

Entre sus componentes del proyecto se tiene: cuatro laboratorios (de procedimientos básicos de enfermería, de fisioterapia de enfermería, de agropecuaria y laboratorio de contabilidad), auditorio, biblioteca, ambientes administrativos, batería de servicios higiénicos entre otros; además incluye adquisición de mobiliarios y equipos. El Instituto ofrece programas de estudios en Enfermería Técnica, Producción Agropecuaria y Contabilidad. La directora del instituto, Brígida Venturo Herbas, destacó esta inversión y está segura de que se completará este año. “Nuestro instituto fue fundado en 1989. Son 35 años de servicio en beneficio de la selva central y pronto contaremos con mejores aulas, talleres y espacios deportivos”, afirmó.

Presupuesto del proyecto

S/8'428,017.35

“En el nivel superior, estamos construyendo el campus de la Universidad Juan Santos Atahualpa, el Instituto de Acolla, el CETPRO Huancayo y se vienen otras inversiones más en el nivel superior en la sierra y selva central”

Roy Gonzáles Mayta
Gerente General del GRJ

Avanza construcción de colegio de Kivinaki en Perené

Institución de primaria y secundaria cuenta con una inversión de S/ 27'942,147.21.

S/ 27'942,147.21

es el presupuesto asignado

Continúan los trabajos de construcción de la nueva infraestructura educativa del colegio San Fernando de Kivinaki, en el distrito de Perené. Esta obra, de gran importancia, beneficiará a mil estudiantes de las comunidades nativas de Shintoriato, Churingavení, Ubiriki y el centro poblado de Kivinaki, proporcionándoles ambientes modernos y bien equipados para su proceso de aprendizaje.

El complejo educativo, que contará con una inversión de 27 millones 942 mil 147 soles, permitirá a la comunidad

educativa disponer de instalaciones modernas y bien equipadas. Este proyecto, gestionado por la comunidad educativa durante más de 12 años, se espera que esté concluido para finales de este año.

Entre sus componentes más destacados se incluyen la construcción de infraestructura pedagógica, administrativa y complementaria, con estructuras de concreto armado. También se contempla la adquisición de mobiliario, equipos y material educativo, así como la capacitación docente.

“ Esta moderna infraestructura logrará brindar calidad de educación al más alto nivel, su culminación representará un aporte significativo para la educación de selva central y lo agradecemos al Gobernador Zósimo Cárdenas ”

Jordan Soría Runachagua
Alcalde de Perené

Nuevos colegios en **POTSOTENI** y **Pueblo Libre** para el VRAEM

Los escolares del distrito de Mazamari provincia de Satipo, contarán con una estructura adecuada para el desarrollo de sus actividades educativas, gracias a que el Gobierno Regional, inició la construcción de los centros educativos Pueblo Libre y Potsoteni en los que se invertirá la suma de S/ 12'763,437.36.

La obra contará con los componentes de laboratorio de ciencias naturales, depósito de insumos, sala de profesores, subdirección, dirección, hall de espera, biblioteca, oficinas de educación física, obras exteriores como, losa deportiva, drenaje pluvial, cerco perimétrico, entre otros.

Los modernos planteles de Potsoteni y de la I.E. Pueblo Libre, reemplazarán a las actuales, que presentan condiciones insalubres y antipedagógicas que afectan el rendimiento y calidad de vida de los estudiantes. Los beneficiarios serán dos mil alumnos, quienes podrán estudiar en ambientes más adecuados para su aprendizaje.

“Zóximo sí cumple. Durante este año hemos visto que tenemos una autoridad que cumple sus compromisos. En nombre de los alumnos queremos destacar este apoyo a la educación de la selva central”

Livio Lazo Hidalgo
Presidente de Apaña

s/12'763,437.36
será la inversión en ambos proyectos



destinará S/120 millones para negocios

Región Junín prevé crear 3,245 empleos al 2024 a favor de emprendedores y productores.

El Procompite será fundamental para el desarrollo económico y la generación de empleo tanto a nivel nacional como en Junín. Mientras que a nivel nacional ha beneficiado a 171 mil personas con una inversión total de 1,006 millones de soles desde 2009 hasta 2020, en Junín, durante solo dos años (2023-2024), se proyecta crear 3,245 puestos de trabajo con una inversión de 120 millones de soles, lo que resalta su efectividad en estimular el crecimiento económico regional.

En Junín, durante estos dos años, el programa ha asignado recursos importantes para impulsar sectores productivos clave. En 2023, se destinaron 10 millones de soles, beneficiando a 49 Asociaciones Económicas Organizadas (AEO) y generando 245 empleos.

Este año, 2024, se aprobó un presupuesto histórico de 120 millones de soles, destinado a 54 cadenas productivas, con la expectativa de crear 3,200 empleos adicionales, lo que refleja un compromiso sólido con el desarrollo económico y la creación de empleo en la región.



En un claro testimonio del impacto positivo de Procompite, Gledy Sullca Solano, productora de la Cooperativa Agraria Agro Perú, líder en la cadena productiva de piña Golden, anunció que su cooperativa ha sido galardonada con un tractor agrícola como parte del premio de Procompite Junín. Este incentivo permitirá a la cooperativa triplicar su producción en las próximas cosechas.

“ Invitamos cordialmente a los demás productores de la sierra y selva central a participar en el próximo concurso Procompite. Estamos llevando a cabo capacitaciones en todas las provincias para que puedan participar plenamente en este evento ”

Miguel Rivera Porras
Gerente de Desarrollo Económico

“Procompite sí cumple”, afirmó Sullca Solano, la productora del centro poblado Río Venado en la provincia de Satipo, quien fue una de las ganadoras de la edición del año 2023. Anteriormente, los intermediarios dictaban los precios, pero ahora, gracias a la asociatividad, nosotros, los productores, podemos establecer precios justos, refirió.

El 2023 + Este 2024
se aprobó un presupuesto de S/10 millones, y se generó 245 empleos

Este 2024, se aprobó S/120 millones, con la expectativa de crear 3,000 empleos adicionales

Colegios en Pangoa para 5 mil estudiantes

A la fecha se tiene en avance la I.E. Andrés A. Cáceres Dorregaray y se proyecta otras cinco inversiones en infraestructuras educativas más.

La actual gestión regional ha comprendido que la inversión en educación en selva central es un gran impulso a promover desarrollo en esa parte de la región Junín. En Pangoa y Satipo de cada 10 colegios 8 están en malas condiciones de infraestructura y equipamiento. A la fecha se avanza la I.E. Andrés A. Cáceres Dorregaray que se entrega este año a favor de dos mil alumnos y se tiene programado otras inversiones como el jardín escolar 971 de Alto Kiatari, la I.E. 31968 de Bajo Chavini, la I.E. 986 de

Campirushari. Así como la primaria en la I.E. 30636 de San Ramón de Pangoa, la I.E. 30678 de Villa Progreso y el nivel secundario de la I.E. Campirushari, El presupuesto asignado al proyecto es de S/48'629,547.85 se ejecuta la nueva infraestructura de la I.E. Andrés Avelino Cáceres Dorregaray que en la actualidad cuenta con 6% de avance físico. Con la obra emblemática se busca garantizar la correcta formación de los 337 alumnos del nivel secundario y los 1131 estudiantes del nivel primario.



“ Durante las campañas, los políticos suelen hacer promesas, pero fue necesario que un líder proveniente del corazón de la selva demostrara su compromiso concretando obras educativas para nuestros niños. Zósimo sí cumple ”

(PADRES COMO NIQUETOSI)

Oscar Villazana Rojas
Alcalde de Pangoa

22 758

son el total de **alumnos matriculados** en todo el distrito de Pangoa.

S/48'629,547.85

es la inversión solo en la I.E. Andrés Avelino Cáceres



VRAEM

Licitan 5 obras educativas para Río Tambo

14 212

son los alumnos en los tres niveles en Río Tambo

Alumnos enfrentan trayectos de cuatro horas para asistir a clases en aulas que carecen de condiciones pedagógicas adecuadas.

S/11'257,308.05

Valor referencial

Existen alumnos que enfrentan trayectos de más de tres a cuatro horas para asistir a clases en aulas que carecen de las condiciones pedagógicas adecuadas. Ante esa problemática se acaba de lanzar a licitación la construcción de cinco centros educativos en Río Tambo, zona VRAEM.

A la fecha, se está gestionando el proceso para atender las necesidades de las siguientes instituciones educativas: I.E. 2212 Shampintiari, I.E. N° 2213 Quimaropitari, I.E. N° 704-1 Puerto Shampintiari, I.E. N° 706-A Alto Ene y la I.E. N° 925 Quimaro Pitara Alto en la cuenca del Ene.

La inversión y valor referencial para este proyecto social ascienden a los S/11'257,308.05 e incluyen la construcción de aulas, áreas administrativas, vivienda para el docente, áreas de recreación, equipamiento y mobiliario integral.

“Anteriormente, las administraciones regionales no proporcionaron respaldo, pero ahora se observa un sólido respaldo por parte del gobernador Zósimo Cárdenas. Nuestros niños finalmente dejarán de estudiar en ambientes prestados”

Digna Sucari
Alcaldesa de Río Tambo



En ejecución nueva **Ugel para** **Río Tambo**

Área del terreno
2,000 m²

Con el propósito de fortalecer el monitoreo de la asistencia de docentes y combatir el abandono escolar de los niños en la alejada zona del VRAEM en Río Tambo, situada en la provincia de Satipo, se avanza en la construcción de la flamante sede de la Unidad de Gestión Educativa Local (UGEL) Río Ene Mantaro.

Este proyecto, financiado con una inversión de 6'574,052.77 soles, tiene como objetivo principal fortalecer la administración y atención de las necesidades de las 222 instituciones educativas que se enfrentan a situaciones de vulnerabilidad en la selva central.

Es importante recordar que la infraestructura anterior de la UGEL fue devastada por un aluvión en marzo de 2017, lo que requirió la instalación de módulos prefabricados para mantener la operación educativa. La nueva edificación no solo representa un regreso a la normalidad, sino también un salto significativo en capacidad y calidad en la educación de la región, con la mirada puesta en el seguimiento pedagógico y la reducción de la deserción escolar en el VRAEM.

UGEL RIO TAMBO

Con un monto de inversión

s/6'574,052.77

Construcción de la I.E. Emblemática de Tarma

Obra en el marco del Bicentenario atenderá a miles de alumnos de la Perla de los Andes.

En conmemoración de su 167 aniversario, el Colegio San Ramón de Tarma, reconocido por su valor histórico y su estrecha relación con el ex presidente Manuel A. Odría, ha dado inicio a un capítulo con la construcción de una moderna infraestructura, gracias a la iniciativa del gobernador Zósimo Cárdenas Muje.

Los padres de familia que estuvieron presentes en la ceremonia de inicio de la obra celebraron el enfoque hacia la descentralización de recursos, especialmente en el ámbito educativo. “Esta inversión no solo implica la modernización del colegio, sino también una oportunidad para cerrar brechas educativas en nuestra

querida Tarma”, expresaron los miembros de la Apafa. El proyecto abarca la construcción de espacios para el nivel inicial, primaria y secundaria, así como talleres, equipamiento, mobiliario y áreas deportivas, tales como un estadio, campo deportivo, pista atlética, piscina y otros espacios.

“Este compromiso con la descentralización de recursos y el desarrollo educativo representa un logro histórico para Tarma, marcando un paso significativo hacia el futuro en el contexto del Bicentenario de la Batalla de Junín”

Walter Jiménez, Alcalde de Tarma

s/198'864,801.13
es el monto adjudicado



Colegio Emblemático de La Oroya listo para su entrega

Proyecto valorizado en más de S/ 26 millones se avanza en varios frentes de trabajo.

Cierre de brechas en educación. En el segundo semestre de este año, centenares de jóvenes y adolescentes podrán disfrutar de ambientes modernos y acordes con sus necesidades. Hasta la fecha, la construcción del colegio emblemático José Carlos Mariátegui de La Oroya avanza a buen ritmo. El proyecto consta de seis módulos y se están finalizando los trabajos y el consecuente equipamiento. Con una inversión de S/26'750,932.80, la obra, esperada por más de cinco décadas, al-

bergará a un promedio de 500 alumnos de entre 11 y 16 años. Este colegio emblemático contará con una amplia variedad de componentes, incluyendo 40 aulas, tres aulas de innovación pedagógica, tres salas de uso múltiple, dos laboratorios, seis talleres para educación para el trabajo, un centro de recursos educativos, vestidores y duchas. También incluirá áreas administrativas, tópico y psicología, guardianía, cafetería-cocina, cancha polideportiva, patios, entre otros.

78 años de creación
cumple el colegio oroño este 2024

“ La construcción del colegio Mariátegui representa una inversión clave del gobierno regional para cerrar brechas educativas, impulsando la economía local y generando empleo en La Oroya ”

Rony Vejarano Pérez
Gerente Regional de Infraestructura

S/26'750,932.80
es el monto adjudicado



CONSTRUCCIÓN DE LA I.E. TÚPAC AMARU por

Nueva infraestructura garantizará un entorno seguro y propicio para el aprendizaje de miles de estudiantes



“ Pronto dejaremos atrás los ambientes inseguros y las paredes agrietadas donde hemos estudiado por tanto tiempo. Confiamos en que se entregarán las obras dentro de los plazos establecidos ”

Yakeline Lizarbe Soriano
Alcaldesa del municipio escolar

La comunidad educativa del colegio Túpac Amaru de manera unánime destacó el firme compromiso del gobernador Zósimo Cárdenas con la educación, especialmente al atender prioritariamente la construcción de la nueva sede educativa en Azapampa, Chilca, con una inversión que superará los 148 millones de soles. El proyecto incluye la creación de 110 espacios educativos modernos y totalmente equipados, tales como aulas, talleres, laboratorios, biblioteca y áreas deportivas techadas. Además, se tiene prevista la adquisición de más de 4,800 equipos para laboratorios y más de 6,000 piezas de mobiliario para diversos ambientes. “Esta nueva sede será la solución a los problemas estructurales que enfrentaba el colegio, incluyendo aulas inadecuadas, talleres sin equipamiento y carencia de espacios deportivos. Estamos comprometidos en cerrar las brechas educativas y ofrecer a nuestros estudiantes las instalaciones que merecen en el marco del Bicentenario de la Batalla de Junín”, expresó el gerente general del GRJ, Roy Gonzáles Mayta.

s/148'152,613.10

inversión total



HUANCAYO

Inspección constante del colegio Castilla

Para familiarizar a la comunidad con el progreso en la construcción de la nueva infraestructura de la institución educativa Mariscal Castilla, el equipo técnico del gobierno regional, en colaboración con la empresa constructora, organizó un recorrido guiado al que asistieron docentes, padres de familia y estudiantes. Durante la visita, se pudo observar los bloques ya finalizados hasta la fecha.

Los padres de familia expresaron su satisfacción al ver las aulas equipadas, mientras que los estudiantes resaltaron la adecuación de la infraestructura para sus estudios, incluso realizando demostraciones en las nuevas pizarras electrónicas.

El nuevo plantel contará con 60 aulas, 8 talleres, 4 centros de cómputo, piscina semi olímpica, gimnasio, estadio, tribuna, pista atlética, lozas deportivas, sala de lectura, biblioteca, videoteca, laboratorios, salas de usos múltiples y áreas administrativas. Estos espacios amplios y modernos ofrecerán un servicio educativo excelente a los estudiantes en todos los niveles de enseñanza.

S/67'245,585.16

es el presupuesto asignado

Avanza construcción del colegio **La Asunción**

La inversión total del proyecto

S/22'887,713.36

Proyecto incluye el plan de contingencia y la construcción de obra principal.

La histórica sede de más de 70 años del colegio La Asunción de Palían es testigo de un significativo cambio, ya que da paso a la construcción de una moderna sede equipada para más de 2 mil alumnos. Con casi el 44% de avance, el Gobierno Regional de Junín (GORE Junín) realiza inspecciones periódicas para garantizar el progreso de esta importante obra.

Con una inversión total de más de 22 millones de soles, que abarca la construcción de un plan de contingencia y el proyecto principal, la gestión regional busca elevar la calidad educativa en la provincia de Huancayo y distritos cercanos.

La nueva infraestructura tendrá como componentes: área administrativa, dirección, secretaría, recepción y espera, Apafa, sala de profesores, jefatura de laboratorio, área de música, consejo académico, 16 aulas pedagógicas, laboratorios, áreas culturales, áreas recreativas, cerco perimétrico, entre otros.

Asimismo, edificación de área administrativa: dirección - sub dirección, secretaria, recepción, ambiente para Apafa, sala de profesores, hall; jefatura de laboratorio, área de música, consejo académico, almacén, entre otros.

71 años
de creación
cumple el colegio

Colegio Politécnico Regional con pronta ejecución

Obra del Bicentenario



El Colegio Politécnico Regional del Centro, una institución con más de 60 años de historia y de gran relevancia en la región, está programado para recibir mejoras sustanciales en su infraestructura durante la gestión regional 2023-2026. Estas mejoras son parte de un nuevo proyecto que forma parte de la Agenda del Bicentenario de la Batalla de Junín, destacando el compromiso de la administración regional con el desarrollo educativo y la preservación del legado histórico.

La inversión, que supera los 149 millones de soles, contempla la construcción de siete módulos que incluirán aulas, talleres, laboratorios, SUM, biblioteca, servicios higiénicos y otros ambientes complementarios. La obra, con un área total de construcción de 14,669.22 m², está programada para este año.

El Gobierno Regional reafirmó su compromiso de llevar a cabo la construcción del Colegio Politécnico

Regional, institución que acoge a más de 3000 alumnos de todo el valle del Mantaro.

Para concretar este proyecto, se han mantenido reuniones periódicas entre el equipo técnico del Gobierno Regional y los representantes de padres de familia, docentes y directivos del colegio, quienes han expresado su satisfacción por las mejoras previstas en la infraestructura del Colegio Politécnico Regional.

S/149'628,219.99
es el presupuesto asignado

“El compromiso del gobernador Zósimo Cárdenas es firme, y lo vamos a cumplir en beneficio de miles de alumnos del Colegio Politécnico Regional del Centro, en sus tres turnos de enseñanza y con un enfoque técnico”

Yakeline Lizarbe Soriano
Alcaldesa del municipio escolar



CETPRO

a favor de formación técnica de jóvenes

Moderno edificio que promoverá la formación técnica se estrena este año en Huancayo

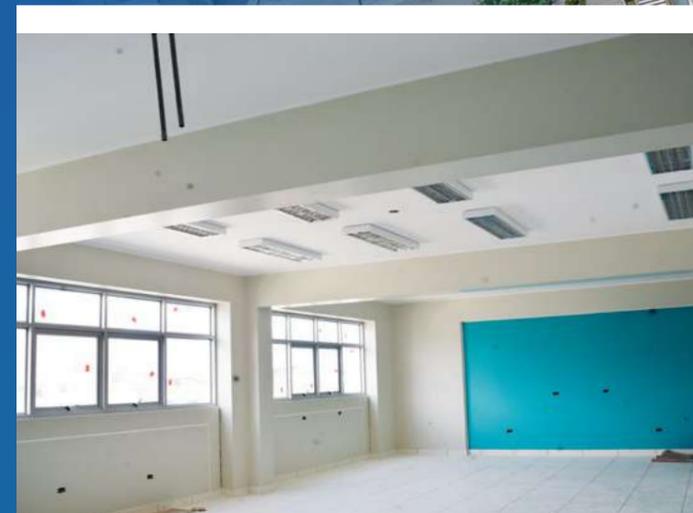
El Centro de Educación Técnico-Productiva (CETPRO) Huancayo está a punto de ser estrenado a favor de la educación técnica en el valle del Mantaro. Este moderno complejo educativo, ubicado en el distrito de El Tambo, se está construyendo con el objetivo de brindar innumerables oportunidades de formación técnica a cientos de jóvenes. El proyecto del CETPRO Huancayo comprende un edificio de seis pisos,

acompañado de cuatro bloques especializados que albergarán talleres dedicados a áreas cruciales como mecánica, cosmetología, pastelería y textilería. Además, se incorporarán espacios esenciales como una biblioteca, un tópico médico, oficinas administrativas, aulas teóricas y servicios sanitarios, entre otros componentes necesarios para garantizar el desarrollo integral de los estudiantes.



S/12'013,041.76

es la inversión total en infraestructura y equipamiento



“La antigua infraestructura presentaba numerosas deficiencias, y este nuevo espacio moderno nos permitirá beneficiar a más de 2000 estudiantes”

María Churampi
Directora del CETPRO

Hospital de PICHANAQUI con ejecución acelerada

Proyecto a favor de la salud beneficiará a más de 50 mil habitantes de selva central.

El hospital de Pichanaqui, ubicado en la provincia de Chanchamayo, está destinado a brindar atención a más de 50 mil habitantes de la selva central. Con una inversión de 193 millones de soles, el proyecto presenta un avance de más del 60% y se está ejecutando de manera acelerada.

Los recursos para dicha infraestructura hospitalaria están asegurados y esta se suma a la de los nosocomios de Puerto Ocopa - Río Tambo en la zona del

Vraem, hospital de Chupaca, hospital La Libertad y el hospital El Carmen en Huancayo, que evidencian avances significativos en sus procesos constructivos. El nuevo Hospital de Pichanaqui contará con las especialidades de salud más importantes para la población: pediatría gineco-obstetricia, cirugía, odontología, psicología, nutrición, terapia física y radiología, medicina general; entre otros espacios construidos en 10,732 metros cuadrados.

s/193'768,503.22

es la inversión del proyecto

“Este proyecto de salud ha sido desbloqueado. En años anteriores, la población usuaria se vio afectada por demoras en la entrega, pero eso no ocurrirá durante nuestra gestión. Somos una gestión con resultados”

Roy Gonzáles Mayta
Gerente general del GRJ

Hospital de Pangoa en el **VRAEM** se entrega este año

Beneficiará a más de 62 mil habitantes que antes viajaban a otras ciudades para recibir una atención de salud especializada.

“ Con la entrega de este moderno hospital, vamos a salvar muchas vidas que se perdían en el camino a los hospitales de Huancayo o Lima. Somos una gestión con rostro social y enfoque descentralista ”

Zósimo Cárdenas Muje
Gobernador de Junín

Ubicado en la zona VRAEM, el hospital de Pangoa se convertirá en la esperanza para más de 62 mil habitantes ansiosos de cuidado médico. Su importancia trasciende las fronteras de esta región, ya que está destinada a elevar la esperanza de vida de aquellos que más lo requieren en la selva central. Este proyecto, continúa avanzando con paso firme en su construcción.

De forma permanente el equipo técnico del gobierno regional verifica el proyecto, el cual se entrega e inaugura este año. El proyecto avanza, se construye en 17,000 metros cuadrados y contará con un helipuerto, aisladores sísmicos, modernas ambulancias, grupo electrógeno de gran capacidad, entre otras ventajas para el servicio.

SERVICIOS

El nuevo nosocomio de categoría II-1 contará con servicios de Emergencia, Unidad de Cuidados Intensivos (UCI), UCI Neonatal, hospitalización y consultorios externos. Además, de residencia médica, rehabilitación, casa materna, cadena de frío, farmacia y diagnóstico por imágenes.

Es la inversión en el proyecto

S/97'910,565.04

Hospital **La Libertad** para 500 mil habitantes del valle del Mantaro

El tan esperado hospital “La Libertad” de Huancayo está en su fase final de construcción, cumpliendo un anhelo que ha perdurado por cuatro décadas. Su principal objetivo es reducir las extensas listas de espera que afectan a los grandes hospitales de la región. Este nuevo centro hospitalario cubrirá una superficie de 11,999 metros cuadrados y se espera que beneficie a más de 500,000 personas en la zona.

Este nuevo hospital, categorizado como II-1, brindará atención médica a miles de familias de la cooperativa Santa Isabel y sus alrededores, así como a las poblaciones de Pariahuanca, Palián, Uñas, Cochas,

Acopalca, Chamisería, Ocopilla, entre otras zonas vulnerables de la región.

La moderna infraestructura contará con cinco niveles y un sótano, y estará equipada con áreas de emergencias, anatomía patológica, nutrición, salud ambiental, lavandería, atención a la gestante, centro quirúrgico, banco de sangre, ecografía y radiografía. Además, incluye espacios para consulta externa, farmacia, administración, cadena de frío, sala de usos múltiples, internamiento, central de esterilización y gestión de la información, además de equipamiento integral.



“ El hospital “La Libertad” de Huancayo marca un avance importante en la atención médica regional y promete mejorar la calidad de vida de las comunidades locales. Su próxima inauguración genera expectación y esperanza ”

Nemesio Aliaga, Presidente de la cooperativa Santa Isabel

S/147'820,844.00

es la inversión en la nueva sede hospitalaria

“ La población de Chupaca y yo estamos profundamente agradecidos con nuestro gobernador. Personalmente he visitado la obra y nos llena de alegría contar con la garantía de financiamiento ”

Luis Bastidas Vásquez, Alcalde de Chupaca

Hospital de Chupaca para toda la margen derecha del valle del Mantaro

En total, son 63,429 habitantes los que tendrán una mejor atención de salud.

El nuevo hospital Pedro Sánchez Meza está en construcción, marcando un avance significativo hacia la provisión de atención médica oportuna y de calidad para miles de familias en la margen derecha del valle del Mantaro. La inversión en este proyecto supera los 138 millones de soles.

El hospital, de vanguardia en su diseño y funcionalidad, ofrecerá una amplia gama de servicios de salud esenciales para la comunidad. Entre sus destacadas instalaciones se incluyen áreas de hospitalización, cadena de frío, medicina física, nutrición y dietética, hematología y banco de sangre, farmacia, central de esterilización, patología clínica, diagnóstico por imágenes, centro quirúrgico, centro obstétrico, emergencia y consulta externa.

Este proyecto hospitalario, además de su importancia en términos de atención médica, se destaca por su moderno sistema de aislamiento antisísmico. Con 76 aisladores y 10 disipadores, la edificación se apoyará en dispositivos altamente flexibles, diseñados para reducir las aceleraciones en la estructura en caso de un fuerte terremoto.

S/138'348,124.79

será la inversión total en el proyecto de salud



Hospital El Carmen se inaugura este 2024 para atención especializada

Esta moderna infraestructura, ubicada en Huancayo, brindará servicios médicos a pacientes procedentes de cinco regiones del país.

Con el objetivo de cerrar las brechas en salud y mejorar la calidad de vida de miles de usuarios, incluyendo madres y niños de la macro región centro, se ha logrado destrabar la construcción y equipamiento del Hospital El Carmen en San Carlos, Huancayo. Este proyecto se entregará este año en beneficio de Junín y regiones vecinas.

El hospital será altamente especializado, y actualmente, la sede se encuentra en estado de emergencia, ofreciendo servicios de telemedicina, consultorios externos y atención de emergencias, además de diversos departamentos como gineco-obstetricia, pediatría, centro quirúrgico, odontoes-tomatología, oftalmología y estrategias, entre otros.

Según el portal del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), este proyecto se inició en 2021, y la actual gestión regional está comprometida con su entrega para no dejar en abandono a los 1'311,584 usuarios de cinco regiones. Para alcanzar este objetivo, la Gerencia Regional de Infraestructura está llevando a cabo un plan de monitoreo de los avances.

“ Durante más de 12 años, esta obra de salud se encontraba estancada. Este año la entregaremos, y además se está llevando a cabo un proceso contra aquellos que cometieron negligencias y provocaron retrasos en su puesta en funcionamiento ”

Roy Gonzáles Mayta, Gerente general del GRJ

Monto de inversión

S/348'779.288.09

1 311 584

Serán los directos beneficiados

Avanza al **67%** la construcción del nuevo centro de salud en San Lorenzo

En total, son 63,429 habitantes los que tendrán una mejor atención de salud.

La construcción del nuevo centro de salud de San Lorenzo, ubicado en la provincia de Jauja, registra un avance físico superior al 67%. Este proyecto, enmarcado en el Bicentenario de la Batalla de Junín, busca beneficiar a más de 2,300 habitantes que han esperado esta inversión durante años.

Con una inversión de más de 1,9 millones de soles, el proyecto incluirá la construcción de un pabellón que albergará espacios como un Salón de Usos Múltiples (SUM), depósito de materiales, psicoprofilaxis, sala de recuperación, sala de partos, sala de dilatación y una estación de enfermería, además de una cómoda sala de espera.

Además, se prevé la construcción de un tópic, una enfermería, áreas de medicina y logística, obstetricia, odontología, un Centro de Rehabilitación y Educación en Discapacidades (CRED), una farmacia, una zona de admisión y un área de rayos X.

S/1'991,879.54
es la inversión en salud en San Lorenzo

Puente Noruega a favor de desarrollo económico de la selva central

Conectará a 240 anexos, 52 comunidades nativas y 13 centros poblados que viven del agro y turismo.

“Selva Central gana un nuevo puente, beneficiando a más de 100 mil productores de la región. Este puente facilitará el transporte de la producción agrícola hacia los principales mercados regionales y nacionales, así como el fomento del turismo”

Jordan Soria Rinachagua, Alcalde del distrito de Perené

S/80'737,934.86

es la inversión programada



El Puente Noruega avanza sin contratiempos, prometiendo una transformación significativa para la selva central. Esta moderna infraestructura, que enlazará 240 anexos, 52 comunidades nativas y 13 centros poblados del distrito de Perené, provincia de Chanchamayo, está en camino de brindar una vital conexión vial. La infraestructura de doble vía y 150 metros lineales, bajo la dirección de los Servicios Industriales de la Marina (Si-ma)-Perú, está destinada a beneficiar a comunidades rurales, especialmente a los hombres del campo dedicados a la siembra de frutas y alimentos de temperatura cálida.

El gerente general del Gobierno Regional, Roy Gonzáles Mayta, expresó confianza en el proyecto, destacando que el presupuesto está asegurado. Con su finalización durante este periodo gubernamental, se espera revitalizar la economía en Chanchamayo y toda la cuenca del Perené, impulsando así una verdadera revolución agraria en la región. En toda la región se están llevando a cabo la construcción de otros viaductos, entre los que se incluyen el Puente Cantuta y el Puente Max Hongler en Huancayo. Además, se tiene previsto la ejecución del puente Nación Asháninka y otros en zonas fronterizas.

En marcha Pangoa se renueva con nuevas pistas y veredas

Obra esperada por más de 20 años permitirá dinamizar la economía en dicho poblado satipeño

Este año, los días de barro y polvo causados por el temporal quedarán atrás en el distrito de Pangoa. Para lograrlo, la actual gestión regional ha iniciado la construcción de pistas y veredas en las calles y avenidas adyacentes a la plaza cívica, con un presupuesto de S/38'641,620.35.

El proyecto contempla la construcción de 75,151.36 m² de losa vehicular, 7,513.78 m² de veredas, 4,975.76 m² de

bermas y áreas verdes, además de otros componentes como señalización. Oscar Villazana, alcalde de Pangoa, expresó su alegría por el inicio de los trabajos y señaló que esta obra permitirá el despegue económico del distrito, fortaleciendo el comercio de productos agrarios, el comercio en general y el turismo. “Desde hace más de 20 años nos prometieron este proyecto. Zósimo sí cumple”, afirmó.

S/38'641,620.35

de presupuesto



Bicentenario Puente Anapiari impulsará el sector agrícola

Inversión en marcha. En un compromiso con la integración y el progreso de las comunidades nativas, se inició la construcción del puente Belén de Anapiari, en el distrito de Pichanaqui, como parte de la política de Revolución Agraria.

El alcalde del centro poblado, Evaristo Pariona, subrayó las dificultades para transportar y comercializar productos locales, agradeciendo al gobernador por dar inicio a esta obra. “La cuenca de Belén está agradecida; nunca antes una autoridad había llegado a esta comunidad y menos para iniciar una obra”, afirmó de manera efusiva.

El puente contará con una extensión de 36 metros lineales, estribos y alas de concreto armado, un tablero de concreto y losa con una calzada de 3.60 metros, así como veredas a cada lado y obras complementarias para garantizar su durabilidad y seguridad.

“ La construcción del puente no solo facilitará la movilidad entre localidades, sino que también fortalecerá la unión entre Chanchamayo y Puerto Bermúdez, en Oxapampa ”

Roy Gonzáles Mayta, Gerente general del GRJ

s/4'061,627.92

será la inversión en el nuevo puente

Puente Max Hongler registra el 91.6% de avance

El nuevo puente Max Hongler, que será un importante punto de conexión entre las provincias de Huancayo y Chupaca, avanza a gran velocidad. Este viaducto será el segundo más grande en todo el Perú y contará con una infraestructura de doble vía de tipo atirantado. Además, aliviará significativamente el tráfico del puente Breña, por donde circulan más de 50 mil vehículos diariamente.

Durante las últimas semanas, se han instalado exitosamente 40 tirantes estructurales con un sistema innovador que elimina la necesidad de pilares o columnas, distribuyendo así la carga estructural a lo largo de los 724.80 metros del puente. Actualmente, se está llevando a cabo el vaciado de concreto en los últimos tramos de la losa.

Beneficiados directos

328 235

Inversión

s/174'299,608.76

500 000

Serán los directos beneficiados

Inversión

s/130'269,554.00

Puente Cantuta se entrega este 2024

Este año se entregará el puente Cantuta, un nuevo viaducto que se está construyendo sobre el río Mantaro en beneficio de 500 mil habitantes. Además de aliviar la congestión del tránsito en el puente Breña, este proyecto ejecutado por los Servicios Industriales de la Marina - SIMA Perú también reactivará importantes sectores productivos.

Con una inversión de más de 130 millones de soles, este puente de 201 metros de longitud y cuatro carriles se convertirá en una conexión vital para la Revolución Agraria en la región del valle del Mantaro, brindando beneficios adicionales a otros sectores productivos como el turismo, comercio y transporte.

Más Información



2 0 2 4

I Audiencia Pública Regional

de Rendición de Cuentas 2024



Oficina Regional de Comunicaciones
Gobierno Regional Junín

Mayo 2024
I Audiencia Pública Regional

