



GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 266 -2020-G.R.-JUNÍN/GRI.

Huancayo, 20 NOV 2020

EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN.

VISTO:

La Reformulación del Expediente Técnico del Proyecto: "**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN**", con CUI N° 2342631, remitido por el Jefe de Proyecto: Ingeniero Civil: Luis Ángel Ruiz Ore, con Registro CIP N° 102762, para su conformidad y aprobación;

CONSIDERANDO:

Que, en el marco del Texto Único Ordenado, aprobado por D.S. N° 304-2012-EF de la Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto y el D.U. N° 014-2019, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2020, es necesario emitir el acto administrativo por medio del cual se Aprueba la Reformulación del Expediente Técnico del Proyecto: "**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN**", Código Único de Inversiones: 2342631;

Que, Mediante RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA N°393-2017-G.R.-JUNIN/GRI, de fecha 07 de noviembre de 2017, se APRUEBA el Expediente Técnico del Proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNIN - DEPARTAMENTO DE JUNIN", con código SNIP N° 288834, Componente Ingeniería , modalidad CONTRATA – Precios Unitarios, con un plazo de 365 días calendarios y un presupuesto general vigente al mes de agosto de 2017 de S/. 84,429,248.06 Soles (OCHENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO CON 06/100 SOLES); siendo los responsables por la Elaboración el CONSORCIO JUNIN, y la Evaluación el Ingeniero Civil Elder Ronald Ñaupari Fabián, con Registro CIP N° 108512. Asimismo señala Implementar las recomendaciones del Evaluador del Expediente Técnico, Ing. Elder Ronald Ñaupari Fabián, con Registro CIP N°108512, emitidas según Informe N°0205-2017-GRJ/GRI/SGE/ERÑF, de fecha 23 de octubre de 2017, donde

| | |
|----------|---------|
| G. R. I. | |
| REC. N° | 4438058 |
| EXP. N° | 2037750 |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



¡Trabajando con la fuerza del pueblo!

indica que el consultor no presenta el componente ambiental y menos aún la certificación para tal fin y que de acuerdo a las Bases Integradas; la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales del MTC evaluara y aprobara los informes del estudio de impacto ambiental. Resaltando que el proyecto requiere de certificación Ambiental, siendo este requisito obligatorio previo al inicio de ejecución de proyecto, en cumplimiento con el artículo 15° del reglamento de la Ley del SEIA.

Que, mediante RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA N° 058-2020-G.R.-JUNÍN/GRI, de fecha 26 de marzo de 2020, se APRUEBA el Plan de Trabajo para la Reformulación del Expediente Técnico del Proyecto: **“MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”**, por un monto de S/. 550,000.00 (Quinientos Cincuenta Mil con 00/100 Soles), según se detallan en el analítico adjunto, por la modalidad de ADMINISTRACION DIRECTA;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1028, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sr. Edward Ernesto Ramon Córdova, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros de los Servicios de Evaluación de Suelos, Geología y Pavimentos para el proyecto denominado: **“MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”**;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1056, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sr. Percy Matamoros Choque, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Especialista en Obras de Arte y Puentes para el proyecto denominado: **“MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”**;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1061, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Evelyn Chancasanampa Gómez – Representante Legal de AGUIRRE GUTIERREZ EIRL, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Elaboración de Estudio Geológico y Geotécnico para el proyecto denominado: **“MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”**;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1063, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Nechi Vanessa Gutiérrez Lozano – Representante Legal de JESA INGENIERIA Y CONSTRUCCION EIRL, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Elaboración del Plan de Mantenimiento y Conservación Vial para el proyecto denominado: **“MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN**





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



- SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1064, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Naddia Jennifer Mayo Toralva, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Actualización del CIRA (Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos) para el proyecto denominado: “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1066, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Karina Janette Valqui Hidalgo, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Georreferenciación para el proyecto denominado: “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1067, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y el Sr. Rafael Francisco Fernández Borja, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Topografía Vía, Áreas Complementarias, Botaderos, Patio de Maquina para el proyecto denominado: “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1070, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Karina Janette Valqui Hidalgo, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio para Elaboración del Estudio de Gestión de Riesgo para el proyecto denominado: “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1073, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Evelyn Chancasanampa Gómez, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio para Elaboración del Estudio de Trafico para el proyecto denominado: “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN”;

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1074, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Evelyn Chancasanampa Gómez – Representante Legal de AGUIRRE GUTIERREZ EIRL, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Elaboración de Expediente para la Obtención de Declaratoria de Impacto Ambiental para





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1075, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y el Sr. Ronald Armando Quispe Palma, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Especialista de Hidrología e Hidráulica para el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1077, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Dayana Rodríguez Espinoza, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) para el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1110, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Olivia Diana Mansilla Manrique, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Especialista de Costo y Presupuesto para el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1179, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Nechi Vanessa Gutiérrez Lozano – Representante Legal de JESA INGENIERIA Y CONSTRUCCION EIRL, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Estudio de Suelos, Canteras y Diseño de Mezcla Asfáltica para el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1270, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y el Sr. Luis Gabriel García Kriete, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Evaluador de Metrados, Costos y Presupuesto para el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1299, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y el Sr. Samuel José Zenteno Flores, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



otros del Servicio de Jefe de Evaluación para el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1363, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y la Sra. Sarayda Vasti Antonio Layme, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Evaluador de Obras de Arte y Puente para el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, Mediante Orden de Servicio N° 1405, suscrito entre el Gobierno Regional Junín y el Sr. Roger Lidio Llacua Gabriel, se establece la Descripción del Servicio, plazo o duración de la prestación de servicio, producto a obtener, penalidades y otros del Servicio de Evaluador de Topografía, Trazo y Diseño Vial para el proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, mediante Carta N° 011-2020/KJVH, de fecha 09 de julio de 2020, la Ing. Karina Janette Valqui Hidalgo, hace Entrega del Estudio de Georreferenciación;

Que, mediante Reporte N° 824-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha 21 de julio de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite el Estudio de Georreferenciación del PI con CUI N° 2342631 para su Revisión al Ing. Luis Ángel Ruiz Ore – Jefe de Proyecto;

Que, mediante Carta N° 011-2020-RAQP, de fecha 27 de julio de 2020, el Ing. Ronald Quispe Palma, hace Entrega de Informe y Estudio de Hidrología e Hidráulica;

Que, mediante Carta N°.27-JESA-2020, de fecha 27 de julio de 2020, la Sra. Nechi Vanessa Gutiérrez Lozano – Representante Legal de JESA INGENIERIA Y CONSTRUCCION EIRL, hace Entrega de Estudio de Suelos, Cantera y Diseño de Mezcla Asfáltica;

Que, mediante Doc. No. 061-2020/ECHG/AG, de fecha 27 de julio de 2020, la Sra. Evelyn Chancasanampa Gómez – Representante Legal de AGUIRRE GUTIERREZ EIRL, hace Entrega de Estudio de Geológico y Geotécnico para el proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CUI N° 2342631;

Que, mediante Doc. No. 09-2020/RFFB, de fecha 27 de julio de 2020, el Ing. Rafael Francisco Fernández Borja, hace Entrega de Informe y Estudio de Topografía Vía, Áreas Complementación, Botaderos, Patio de Maquina;





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



Que, mediante Carta N°.26-2020/NVGL, de fecha 27 de julio de 2020, la Sra. Nechi Vanessa Gutiérrez Lozano – Representante Legal de JESA INGENIERIA Y CONSTRUCCION EIRL, hace Entrega del Informe de Actividades Ejecutadas y el Estudio del Plan de Mantenimiento y Conservación Vial;

Que, mediante Carta N°009-2020/JPC, de fecha 27 de julio de 2020, el Ing. Job Pérez Canchanya, hace Entrega del Estudio de Suelos, Geología y Pavimentación;

Que, Reporte N° 938-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha 07 de agosto de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite documentación del Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631 para su revisión al Ing. Luis Ángel Ruiz Ore – Jefe de Proyecto;

Que, mediante Doc. No. 075-2020/ECHG/AG, de fecha 24 de agosto de 2020, la Sra. Evelyn Chancasanampa Gómez – Representante Legal de AGUIRRE GUTIERREZ EIRL, hace Entrega del Estudio Ambiental del proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CUI N° 2342631;

Que, mediante Carta N° 018-2020/DRE/AMB/2020, de fecha 25 de agosto de 2020, la Ing. Dayana Rodríguez Espinoza, hace Entrega del Estudio de Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI);

Que, mediante Carta N° 017-2020/KJVH, de fecha 25 de agosto de 2020, la Ing. Karina Janette Valqui Hidalgo, hace Entrega del Estudio de Gestión y Riesgo del proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, mediante Carta N° 043-2020/PMCH, de fecha 25 de agosto de 2020, el Ing. Percy Matamoros Choque, hace Entrega de Informe de Obras de Arte y Puentes del Proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN";

Que, mediante Carta N° 020 2020/NJMT, de fecha 25 de agosto de 2020, la Ing. Naddia Jennifer Mayo Toralva, hace Entrega de Actualización de CIRA;

Que, mediante Carta N° 032-2020/RFFB, de fecha 23 de setiembre de 2020, el Ing. Rafael Francisco Fernández Borja, hace Entrega del Informe Como Asistente de Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto;

Que, mediante Carta N° 020-2020/DOMM, de fecha 23 de setiembre de 2020, la Ing. Olivia Diana Mansilla Manrique, realiza la Presentación del estudio de Costo y Presupuesto;





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



Que, mediante Reporte N° 1431-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha 23 de octubre de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite el Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631 para su Revisión como Jefe de Proyecto al Ing. Luis Ángel Ruiz Ore – Jefe de Proyecto;

Que, mediante Memorando N° 621-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha 23 de octubre de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite la Entrega de Informe como Asistente Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto de la Reformulación del Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631, a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras para ser remitido al Ing. Augusto Paredes Taipe – Especialista en Metrados;

Que, mediante Memorando N° 2003-2020-GRJ/GRI/SGSLO, de fecha 23 de octubre de 2020, el Ing. Carlos Pérez Rafael – Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras, remite la Entrega de Informe como Asistente Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto de la Reformulación del Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631, al Ing. Augusto Paredes Taipe – Especialista en Metrados;

Que, mediante Memorando N° 2025-2020-GRJ/GRI, de fecha 28 de octubre de 2020, el Ing. Luis Ángel Ruiz Ore – Jefe de Proyecto, remite la Reformulación del Expediente Técnico para su Revisión y Evaluación, al Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios; en donde adjunta el Informe Técnico N° 001-2020-JEFE DE PROYECTO (Entrega de Reformulación Expediente Técnico: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES-SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", con CUI N° 2342631);

Que, mediante Carta N° 811-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha de recepción 02 de noviembre de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite la Reformulación del Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631, para su Evaluación, al Ing. Samuel José Zenteno Flores – Jefe de Evaluación;

Que, mediante Carta N° 812-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha de recepción 02 de noviembre de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite la Reformulación del Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631, para su Evaluación de Topografía, Trazo y Diseño Vial, al Arq. Roger Lidio Llacua Gabriel;

Que, mediante Carta N° 813-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha de recepción 03 de noviembre de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite la Reformulación del Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631, para su Evaluación de Metrados, Costos y Presupuesto, al Ing. Luis Gabriel García Kriete;

Que, mediante Carta N° 814-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha de recepción 03 de noviembre de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite la Reformulación del Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631, para su Evaluación de Obras de Arte y Puentes, a la Arq. Sarayda Vasti Antonio Layme;





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



Que, mediante Carta N° 822-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha de recepción 05 de noviembre de 2020, el Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios, remite la Reformulación del Expediente Técnico del PI con CUI N° 2342631, para su Evaluación de Suelos, Geología y Pavimentos, al Ing. Edward Ernesto Ramón Cordova;

Que, mediante Reporte N° 099-2020-GRJ/GRI/SGSLO-APT, de fecha 02 de noviembre de 2020, el Ing. Augusto Paredes Taipe – Especialista de Metrados, remite Metrados del Expediente Técnico, al Ing. Carlos Pérez Rafael – Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras;

Que, mediante Memorando N° 2186-2020-GRJ/GRI-SGSLO, de fecha 04 de noviembre de 2020, el Ing. Carlos Pérez Rafael – Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras, remite Metrados del Expediente Técnico al Ing. Anthony Ávila Escalante – Sub Gerente de Estudios;

Que, mediante Carta N° 004-2020-ING.EERC, de fecha 09 de noviembre de 2020, el Ing. Edward Ernesto Ramón Cordova, remite la Evaluación de Suelos, Geología y Pavimentos (en donde Adjunta: Informe N° 001-2020-ING.EERC, y concluye que los estudios de Suelos, Geología y Pavimentos se encuentran CONFORMES);

Que, mediante Carta N° 005-2020/RLLLG, de fecha 10 de noviembre de 2020, el Arq. Roger Lidio LLacua Gabriel, remite el Informe de Evaluación de Topografía, Trazo y Diseño Vial (en donde Adjunta: Informe Técnico N° 001-2020-RLLLG/ETTDV, y concluye que los Estudios Topográficos, Diseño Geométrico Vial y Estudio de Tráfico se encuentra APTO PARA SU APROBACIÓN);

Que, mediante Carta N° 010-2020/LGGK, de fecha 10 de noviembre de 2020, el Ing. Luis Gabriel García Kriete, remite la Evaluación de Metrados, Costos y Presupuesto de la Reformulación del Expediente Técnico (en donde Adjunta: Informe Técnico N° 001-2020-LGGK, y concluye que los Estudios de Metrados, Costos y Presupuesto se encuentra CONFORME y APROBADO);

Que, mediante Carta N° 022-2020/SVAL, de fecha 11 de noviembre de 2020, la Arq. Sarayda Vasti Antonio Layme, remite el Informe de Evaluación de Obras de Arte y Puente (en donde Adjunta: Informe Técnico N° 001-2020-SVAL/EOAP, y concluye que los Estudios de Obras de Arte y Puente se encuentra CONFORME y APROBADO);

Que, mediante Carta N° 06-2020-ING.SZF, de fecha 11 de noviembre de 2020, el Ing. Samuel Zenteno Flores, remite la Evaluación de la Reformulación del Expediente Técnico: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", con CUI N° 2342631 (en donde Adjunta: Informe Técnico N° 001-2020-SJZF/CO, y concluye otorgando la CONFORMIDAD y OPINIÓN TÉCNICA FAVORABLE);

Que, de acuerdo a la Directiva N° 004-2013-GRJ-GRI-SGE "NORMAS PARA LA ELABORACIÓN, EVALUACIÓN Y APROBACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO O EXPEDIENTE TÉCNICO DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA DE





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



INFRAESTRUCTURA BAJO LA MODALIDAD DE ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATA EN EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN", se ha procedido con la Evaluación de la Reformulación del Expediente Técnico;

Que, la Sub Gerencia de Estudios para realizar la aprobación correspondiente, remite a la Gerencia Regional de Infraestructura, la Reformulación del Expediente Técnico del Proyecto de Inversión: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", con CUI N° 2342631; remitido con Memorando N°2025-2020-GRJ/GRI de fecha 28 de octubre de 2020, por el Ing. Luis Ángel Ruiz Ore con Registro CIP N° 102762, el mismo que cuenta con la CONFORMIDAD Y OPINIÓN TÉCNICA FAVORABLE correspondiente, según Informe Técnico N° 001-2020-SJZF/CO (presentado con CARTA N°06-2020-ING.SZF), de fecha 11 de noviembre de 2020, emitido por el Ingeniero Civil: Samuel José Zenteno Flores, con Registro CIP N° 60028, donde menciona lo siguiente:

DE LA REFORMULACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PI:

- Se remite la Evaluación de la reformulación del Expediente Técnico del Proyecto de Inversión: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", con CUI N° 2342631, el cual cuenta con:

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | EVALUACION |
|------|---|------------|
| 1 | RESUMEN EJECUTIVO | CONFORME |
| 2 | MEMORIA DESCRIPTIVA | CONFORME |
| 3 | METRADOS | CONFORME |
| 4 | ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS | CONFORME |
| 5 | PRESUPUESTO | CONFORME |
| 6 | FORMULA POLINOMICA | CONFORME |
| 7 | CRONOGRAMAS | CONFORME |
| 8 | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | CONFORME |
| 9 | ESTUDIO DE INGENIERÍA BÁSICA | CONFORME |
| 9.1 | TRAFICO | CONFORME |
| 9.2 | TOPOGRAFÍA | CONFORME |
| 9.3 | SUELOS, CANTERAS Y FUENTES DE AGUA | CONFORME |
| 9.4 | HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA | CONFORME |
| 9.5 | GEOLOGÍA Y GEOTECNIA | CONFORME |
| 9.6 | SEGURIDAD VIAL | CONFORME |
| 10 | DISEÑOS | CONFORME |
| 10.1 | GEOMÉTRICOS | CONFORME |
| 10.2 | PAVIMENTOS | CONFORME |
| 10.3 | ESTRUCTURALES | CONFORME |
| 10.4 | DRENAJE | CONFORME |
| 10.5 | SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL | CONFORME |
| 11 | PLAN DE MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN VIAL | CONFORME |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



| | |
|--|----------|
| 12 ESTUDIOS SOCIO AMBIENTAL | CONFORME |
| 13 ESTUDIO DE GESTIÓN DE RIESGOS | CONFORME |
| 14 PLANOS | CONFORME |
| 15 PANEL FOTOGRÁFICO | CONFORME |
| 16 ANEXOS | CONFORME |
| 17 ACTUALIZACIÓN DE CERTIFICACIÓN AMBIENTAL | CONFORME |
| ACTUALIZACIÓN DEL CERTIFICADO DE INEXISTENCIA DE RESTOS | CONFORME |
| 18 ARQUEOLOGICOS (CIRA) | |
| 19 DOCUMENTO QUE GARANTICE LA DISPONIBILIDAD DE TERRENO | CONFORME |
| 20 DOCUMENTO QUE GARANTICE LA DISPONIBILIDAD DE CANTERAS | CONFORME |

PRESUPUESTO DE LA REFORMULACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO:

El Presupuesto de la Reformulación del Expediente Técnico: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", con CUI N° 2342631, es de: Noventa y Cinco Millones Ochocientos Cuarenta y Cuatro mil Setecientos Tres con 79/100 Soles (S/. 95,844,703.79), con precios al mes de Setiembre de 2020 en los que están incluidos los Gastos Generales, Supervisión, Costo por Expediente Técnico y Liquidación de Obra, como se detalla a continuación:

| Ítem | Descripción | Unid. | Cant. | Precio | Parcial | Sub Total |
|-------|--|-------|------------|------------|--------------|----------------------|
| 1 | CARRETERA JU100 | | | | | 65,879,362.22 |
| 1.1 | OBRAS PROVISIONALES | | | | | 566,971.60 |
| 1.1.1 | ALMACEN Y OFICINA DE OBRA | mes | 12.00 | 2,700.00 | 32,400.00 | |
| 1.1.2 | CAMPAMENTO PARA PERSONAL | gbl | 1.00 | 530,673.40 | 530,673.40 | |
| 1.1.3 | CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE OBRA DE 7.20 M. X 4.80 M. | und | 2.00 | 1,949.10 | 3,898.20 | |
| 1.2 | OBRAS PRELIMINARES | | | | | 1,129,246.59 |
| 1.2.1 | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS | gbl | 1.00 | 459,351.27 | 459,351.27 | |
| 1.2.2 | TRAZO Y REPLANTEO | km | 45.26 | 2,598.48 | 117,607.20 | |
| 1.2.3 | MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL | mes | 12.00 | 22,113.13 | 265,357.56 | |
| 1.2.4 | ACCESO A CANTERAS, DME, PLANTA Y FUENTES DE AGUA | km | 19.61 | 6,917.80 | 135,658.06 | |
| 1.2.5 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES | m³ | 1,228.26 | 123.16 | 151,272.50 | |
| 1.3 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | | | | 6,834,651.99 |
| 1.3.1 | EXCAVACIÓN EN EXPLANACIÓN EN ROCA FIJA | m³ | 34,910.08 | 27.74 | 968,405.62 | |
| 1.3.2 | EXCAVACIÓN EN EXPLANACIÓN EN ROCA SUELTA | m³ | 7,569.00 | 8.28 | 62,671.32 | |
| 1.3.3 | EXCAVACIÓN EN EXPLANACIÓN EN MATERIAL SUELTO | m³ | 289,821.72 | 6.88 | 1,993,973.43 | |
| 1.3.4 | PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE | m² | 271,014.61 | 1.24 | 336,058.12 | |
| 1.3.5 | CONFORMACION DE TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO | m³ | 203,427.10 | 6.37 | 1,295,830.63 | |
| 1.3.6 | MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE SUBRASANTE EMPLEADO MATERIAL DE CANTERA | m³ | 98,217.16 | 11.83 | 1,161,909.00 | |
| 1.3.7 | MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE SUBRASANTE CON OVER | m³ | 40,828.13 | 24.88 | 1,015,803.87 | |
| 1.4 | SUB BASE Y BASE | | | | | 6,674,071.38 |
| 1.4.1 | SUB BASE GRANULAR | m³ | 117,230.33 | 27.12 | 3,179,286.55 | |
| 1.4.2 | BASE GRANULAR | m³ | 81,387.63 | 42.94 | 3,494,784.83 | |
| 1.5 | PAVIMENTO ASFÁLTICO | | | | | 29,731,882.28 |
| 1.5.1 | IMPRIMACION ASFALTICA | m² | 352,701.18 | 5.76 | 2,031,558.80 | |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



| | | | | | | |
|-----------|---|-----|-----------|------------|---------------|---------------------|
| 1.5.2 | CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (MAC) | m³ | 34,263.92 | 808.44 | 27,700,323.48 | |
| 1.6 | VARIOS | | | | | 1,064,670.16 |
| 1.6.1 | <u>PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO</u> | | | | | <u>198,590.00</u> |
| 1.6.1.1 | PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO | gbl | 1.00 | 198,590.00 | 198,590.00 | |
| 1.6.2 | <u>SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</u> | | | | | <u>594,404.60</u> |
| 1.6.2.1 | PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | gbl | 1.00 | 115,959.00 | 115,959.00 | |
| 1.6.2.2 | PLAN DE PREVENCIÓN COVID2019 | gbl | 1.00 | 478,445.60 | 478,445.60 | |
| 1.6.3 | <u>ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD</u> | | | | | <u>220,000.00</u> |
| 1.6.3.1 | CONTROL DE CALIDAD DE CONCRETO | gbl | 1.00 | 50,000.00 | 50,000.00 | |
| 1.6.3.2 | CONTROL DE CALIDAD DE ASFALTO | gbl | 1.00 | 70,000.00 | 70,000.00 | |
| 1.6.3.3 | CONTROL DE CALIDAD DE BASE Y SUB BASE GRANULAR | gbl | 1.00 | 100,000.00 | 100,000.00 | |
| 1.6.4 | <u>REDES EXISTENTES</u> | | | | | <u>51,675.56</u> |
| 1.6.4.1 | <u>AGUA Y DESAGUE</u> | | | | | <u>14,711.48</u> |
| 1.6.4.1.1 | ENCIMADO DE BUZONES D=1.20M | und | 10.00 | 899.18 | 8,991.80 | |
| 1.6.4.1.2 | ACORTAMIENTO DE BUZONES D=1.20M | und | 9.00 | 635.52 | 5,719.68 | |
| 1.6.4.2 | <u>REDES ELÉCTRICAS Y TELECOMUNICACIONES</u> | | | | | <u>36,964.08</u> |
| 1.6.4.2.1 | REUBICACIÓN DE POSTES DE BAJA Y MEDIA TENSIÓN | und | 66.00 | 534.27 | 35,261.82 | |
| 1.6.4.2.2 | REUBICACIÓN DE POSTES DE TELECOMUNICACIONES | und | 3.00 | 567.42 | 1,702.26 | |
| 1.7 | OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | | | | | 7,716,379.61 |
| 1.7.1 | <u>ALCANTARILLAS A REEMPLAZAR TMC 36"</u> | | | | | <u>1,869,487.43</u> |
| 1.7.1.1 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m³ | 10,079.10 | 14.52 | 146,348.53 | |
| 1.7.1.2 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m³ | 4,563.91 | 28.47 | 129,934.52 | |
| 1.7.1.3 | CONCRETO CLASE E (F'C=175 KG/CM2) | m³ | 1,028.81 | 341.70 | 351,544.38 | |
| 1.7.1.4 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m³ | 193.06 | 277.35 | 53,545.19 | |
| 1.7.1.5 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO | m² | 5,017.35 | 70.93 | 355,880.64 | |
| 1.7.1.6 | TUBERIA METALICA CORRUGADA CIRCULAR DE 0.90M DE DIAMETRO | m | 1,754.41 | 373.88 | 655,938.81 | |
| 1.7.1.7 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M | m² | 945.79 | 62.55 | 59,159.16 | |
| 1.7.1.8 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 23,856.66 | 4.91 | 117,136.20 | |
| 1.7.2 | <u>ALCANTARILLAS PROYECTADAS BATERIAS TMC 36" (4 TUBOS)</u> | | | | | <u>80,908.59</u> |
| 1.7.2.1 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m³ | 239.77 | 14.52 | 3,481.46 | |
| 1.7.2.2 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m³ | 76.29 | 28.47 | 2,171.98 | |
| 1.7.2.3 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m³ | 5.37 | 277.35 | 1,489.37 | |
| 1.7.2.4 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m³ | 35.03 | 373.74 | 13,092.11 | |
| 1.7.2.5 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO | m² | 108.33 | 70.93 | 7,683.85 | |
| 1.7.2.6 | TUBERIA METALICA CORRUGADA CIRCULAR DE 0.90M DE DIAMETRO | m | 95.60 | 373.88 | 35,742.93 | |
| 1.7.2.7 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M | m² | 64.00 | 62.55 | 4,003.20 | |
| 1.7.2.8 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 2,697.29 | 4.91 | 13,243.69 | |
| 1.7.3 | <u>MCA A REEMPLAZAR TIPO MARCO I</u> | | | | | <u>748,033.74</u> |
| 1.7.3.1 | TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE ESTRUCTURAS | m² | 1,412.31 | 3.00 | 4,236.93 | |
| 1.7.3.2 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m³ | 1,982.18 | 14.52 | 28,781.25 | |
| 1.7.3.3 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m³ | 723.37 | 28.47 | 20,594.34 | |
| 1.7.3.4 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m³ | 47.90 | 277.35 | 13,285.07 | |
| 1.7.3.5 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m³ | 507.74 | 373.74 | 189,762.75 | |
| 1.7.3.6 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA | m² | 2,648.68 | 91.00 | 241,029.88 | |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



¡Trabajando con la fuerza del pueblo!

| | | | | | | |
|----------|--|----------------|-----------|--------|--------------|--------------|
| 1.7.3.7 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 46,650.00 | 4.91 | 229,051.50 | |
| 1.7.3.8 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M | m ² | 340.40 | 62.55 | 21,292.02 | |
| 1.7.4 | MCA A REEMPLAZAR TIPO MARCO II | | | | | 79,276.84 |
| 1.7.4.1 | TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE ESTRUCTURAS | m ² | 149.87 | 3.00 | 449.61 | |
| 1.7.4.2 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 254.93 | 14.52 | 3,701.58 | |
| 1.7.4.3 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 176.21 | 28.47 | 5,016.70 | |
| 1.7.4.4 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m ³ | 7.66 | 277.35 | 2,124.50 | |
| 1.7.4.5 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m ³ | 59.17 | 373.74 | 22,114.20 | |
| 1.7.4.6 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA | m ² | 253.17 | 91.00 | 23,038.47 | |
| 1.7.4.7 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 4,109.91 | 4.91 | 20,179.66 | |
| 1.7.4.8 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M | m ² | 42.40 | 62.55 | 2,652.12 | |
| 1.7.5 | MCA A REEMPLAZAR TIPO MARCO III | | | | | 276,058.87 |
| 1.7.5.1 | TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE ESTRUCTURAS | m ² | 576.67 | 3.00 | 1,730.01 | |
| 1.7.5.2 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 1,156.10 | 14.52 | 16,786.57 | |
| 1.7.5.3 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 1,204.81 | 28.47 | 34,300.94 | |
| 1.7.5.4 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m ³ | 31.70 | 277.35 | 8,792.00 | |
| 1.7.5.5 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m ³ | 222.89 | 373.74 | 83,302.91 | |
| 1.7.5.6 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA | m ² | 1,075.68 | 91.00 | 97,886.88 | |
| 1.7.5.7 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 5,917.76 | 4.91 | 29,056.20 | |
| 1.7.5.8 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M | m ² | 67.20 | 62.55 | 4,203.36 | |
| 1.7.6 | MCA A REEMPLAZAR TIPO MARCO IV | | | | | 89,082.01 |
| 1.7.6.1 | TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE ESTRUCTURAS | m ² | 117.30 | 3.00 | 351.90 | |
| 1.7.6.2 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 315.09 | 14.52 | 4,575.11 | |
| 1.7.6.3 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 240.73 | 28.47 | 6,853.58 | |
| 1.7.6.4 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m ³ | 40.57 | 277.35 | 11,252.09 | |
| 1.7.6.5 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m ³ | 67.80 | 373.74 | 25,339.57 | |
| 1.7.6.6 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA | m ² | 202.48 | 91.00 | 18,425.68 | |
| 1.7.6.7 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 4,286.27 | 4.91 | 21,045.59 | |
| 1.7.6.8 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M | m ² | 19.80 | 62.55 | 1,238.49 | |
| 1.7.7 | MUROS DE CONCRETO ARMADO | | | | | 296,934.32 |
| 1.7.7.1 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 579.31 | 14.52 | 8,411.58 | |
| 1.7.7.2 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 411.92 | 28.47 | 11,727.36 | |
| 1.7.7.3 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m ³ | 32.64 | 277.35 | 9,052.70 | |
| 1.7.7.4 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m ³ | 275.54 | 373.74 | 102,980.32 | |
| 1.7.7.5 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO | m ² | 1,409.60 | 70.93 | 99,982.93 | |
| 1.7.7.6 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 11,093.67 | 4.91 | 54,469.92 | |
| 1.7.7.7 | GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 | m ² | 604.32 | 7.63 | 4,610.96 | |
| 1.7.7.8 | TUBO DE DRENAJE D=2" | m | 16.86 | 9.19 | 154.94 | |
| 1.7.7.9 | TUBO DE PVC-SAP, D=4" | m | 42.00 | 23.86 | 1,002.12 | |
| 1.7.7.10 | TUBERIA DE DRENAJE PERFORADO D=4" | m | 168.00 | 25.59 | 4,299.12 | |
| 1.7.7.11 | JUNTA DE DILATACIÓN MURO CONCRETO ARMADO | m ² | 5.21 | 46.52 | 242.37 | |
| 1.7.8 | CUNETAS | | | | | 4,210,022.62 |
| 1.7.8.1 | CUNETA TIPO I | m | 44,920.48 | 82.22 | 3,693,361.87 | |
| 1.7.8.2 | CUNETA TIPO II | m | 651.76 | 75.71 | 49,344.75 | |
| 1.7.8.3 | CUNETA TIPO III | m | 1,388.14 | 199.81 | 277,364.25 | |
| 1.7.8.4 | ESTRUCTURA DE ENTREGA A ALCANTARILLAS | und | 263.00 | 722.25 | 189,951.75 | |
| 1.7.9 | SARDINELES | | | | | 66,575.19 |
| 1.7.9.1 | SARDINEL DE CONCRETO 15 CM X 45 CM | m | 694.07 | 95.92 | 66,575.19 | |
| 1.8 | TRANSPORTES | | | | | 6,162,005.72 |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



| | | | | | |
|----------|--|------|--------------|-----------|-------------------|
| 1.8.1 | TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA D<=1KM | m³.k | 159,976.92 | 3.75 | 599,913.45 |
| 1.8.2 | TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA D>1KM | m³.k | 2,250,170.04 | 0.65 | 1,462,610.53 |
| 1.8.3 | TRANSPORTE DE MATERIAL PROPIO PARA TERRAPLENES D<= 1KM | m³.k | 7,398.37 | 3.72 | 27,521.94 |
| 1.8.4 | TRANSPORTE DE MATERIAL PROPIO PARA TERRAPLENES D> 1KM | m³.k | 41,359.15 | 0.65 | 26,883.45 |
| 1.8.5 | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA D<=1KM | m³.k | 28,478.67 | 4.32 | 123,027.85 |
| 1.8.6 | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA D>1KM | m³.k | 512,606.48 | 0.70 | 358,824.54 |
| 1.8.7 | TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE Y ESCOMBROS DME D<= 1KM | m³.k | 216,082.60 | 4.15 | 896,742.79 |
| 1.8.8 | TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE Y ESCOMBROS DME D> 1KM | m³.k | 728,373.19 | 0.70 | 509,861.23 |
| 1.8.9 | TRANSPORTE DE OVER PARA MEJORAMIENTO D<= 1KM | m³.k | 35,974.30 | 3.88 | 139,580.28 |
| 1.8.10 | TRANSPORTE DE OVER PARA MEJORAMIENTO D> 1KM | m³.k | 1,547,934.73 | 0.70 | 1,083,554.31 |
| 1.8.11 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE CANTERA PARA MEJORAMIENTO D<=1KM | m³.k | 86,334.23 | 3.66 | 315,983.28 |
| 1.8.12 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE CANTERA PARA MEJORAMIENTO D>KM | m³.k | 950,003.18 | 0.65 | 617,502.07 |
| 1.9 | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | 690,079.11 |
| 1.9.1 | SEÑALES REGLAMENTARIAS | | | | 13,788.80 |
| 1.9.1.1 | SEÑALES REGLAMENTARIA OCTOGONAL 0.60 X 0.60M | und | 4.00 | 368.67 | 1,474.68 |
| 1.9.1.2 | SEÑALES REGLAMENTARIA 0.60 X 0.60M | und | 28.00 | 439.79 | 12,314.12 |
| 1.9.2 | SEÑALES INFORMATIVAS | | | | 35,694.42 |
| 1.9.2.1 | SEÑALES INFORMATIVAS TUR./CONF./LOCAL./DIREC. | m² | 52.06 | 685.64 | 35,694.42 |
| 1.9.3 | SENALES PREVENTIVAS | | | | 64,034.72 |
| 1.9.3.1 | SEÑALES PREVENTIVAS 0.60 X 0.60M | und | 126.00 | 366.89 | 46,228.14 |
| 1.9.3.2 | SEÑALES PREVENTIVAS 0.40 X 0.60 M | und | 22.00 | 809.39 | 17,806.58 |
| 1.9.4 | ESTRUCUTRA DE SOPORTE | | | | 127,337.72 |
| 1.9.4.1 | POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES DE CONCRETO | und | 180.00 | 461.27 | 83,028.60 |
| 1.9.4.2 | POSTE DE SOPORTE DE SEÑALES DE FIERRO | und | 64.00 | 692.33 | 44,309.12 |
| 1.9.5 | SEGURIDAD VIAL | | | | 449,223.45 |
| 1.9.5.1 | POSTE DE KILOMETRAJE | und | 92.00 | 149.60 | 13,763.20 |
| 1.9.5.2 | POSTE DELINEADOR | und | 1,810.24 | 61.16 | 110,714.28 |
| 1.9.5.3 | CHEVRONES | und | 22.00 | 230.14 | 5,063.08 |
| 1.9.5.4 | MARCAS EN PAVIMENTO | m² | 13,576.83 | 6.79 | 92,186.68 |
| 1.9.5.5 | TACHA RETROREFLECTICA | und | 11,316.00 | 18.63 | 210,817.08 |
| 1.9.5.6 | PINTADO DE PARAPETOS DE MUROS, ALCANTARILLAS Y SARDINELES | m² | 329.47 | 27.57 | 9,083.49 |
| 1.9.5.7 | GIBA O RESALTO | und | 6.00 | 1,265.94 | 7,595.64 |
| 1.1 | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | | | | 395,380.65 |
| 1.10.1 | PROGRAMA DE MEDIDAS PREVENTIVAS MITIGADORAS Y CORRECTIVAS | | | | 120,503.20 |
| 1.10.1.1 | SUB PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y EFLUENTES | gbl | 1.00 | 47,003.20 | 47,003.20 |
| 1.10.1.2 | SUB PROGRAMA DE MEDIDAS DE PROTECCION DE LOS RECURSOS NATURALES | gbl | 1.00 | 44,000.00 | 44,000.00 |
| 1.10.1.3 | SUB PROGRAMA DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL Y SEÑALIZACION AMBIENTAL | gbl | 1.00 | 29,500.00 | 29,500.00 |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



| | | | | | | |
|----------|---|----------------|----------|------------|------------|---------------------|
| 1.10.2 | PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL | - | - | - | - | 4,000.00 |
| 1.10.2.1 | EDUCACION AMBIENTAL A LA POBLACION | gbl | 1.00 | 4,000.00 | 4,000.00 | |
| 1.10.3 | PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE PERDIDAS Y CONTINGENCIAS | - | - | - | - | 6,700.00 |
| 1.10.3.1 | ADQUISION DE EQUIPOS PARA LA UNIDAD DE CONTINGENCIA | gbl | 1.00 | 6,700.00 | 6,700.00 | |
| 1.10.4 | PROGRAMA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO | - | - | - | - | 147,885.20 |
| 1.10.4.1 | MONITOREO AMBIENTAL | gbl | 1.00 | 147,885.20 | 147,885.20 | |
| 1.10.5 | PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES | - | - | - | - | 2,880.00 |
| 1.10.5.1 | SUB PROGRAMA DE RELACIONES COMUNITARIAS Y CODIGO DE CONDUCTA DEL TRABAJADOR | gbl | 1.00 | 800.00 | 800.00 | |
| 1.10.5.2 | SUB PROGRAMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA | gbl | 1.00 | 2,080.00 | 2,080.00 | |
| 1.10.6 | PLAN DE CIERRE DE OBRA | - | - | - | - | 113,412.25 |
| 1.10.6.1 | SUB PROGRAMA COMPONENTE AMBIENTAL | gbl | 1.00 | 113,412.25 | 113,412.25 | |
| 1.11 | PUENTE CHACACHIMPA | - | - | - | - | 2,223,518.68 |
| 1.11.1 | OBRAS PRELIMINARES | - | - | - | - | 21,155.00 |
| 1.11.1.1 | TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE ESTRUCTURAS | m ² | 385.00 | 3.00 | 1,155.00 | |
| 1.11.1.2 | VARIANTE PROVISIONAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR | und | 1.00 | 20,000.00 | 20,000.00 | |
| 1.11.2 | ESTRIBOS | - | - | - | - | 116,314.38 |
| 1.11.2.1 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 351.88 | 14.52 | 5,109.30 | |
| 1.11.2.2 | MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENO | m ³ | 291.22 | 12.29 | 3,579.09 | |
| 1.11.2.3 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m ³ | 110.55 | 373.74 | 41,316.96 | |
| 1.11.2.4 | CONCRETO CLASE F (F'C=140 KG/CM2) | m ³ | 10.20 | 309.38 | 3,155.68 | |
| 1.11.2.5 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO | m ² | 343.16 | 70.93 | 24,340.34 | |
| 1.11.2.6 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 7,904.89 | 4.91 | 38,813.01 | |
| 1.11.3 | PILOTES | - | - | - | - | 944,959.68 |
| 1.11.3.1 | SUMINIISTRO E HINCADO DE PILOTES PREFABRICADOS | m | 504.00 | 1,874.92 | 944,959.68 | |
| 1.11.4 | SUPER ESTRUCTURA | - | - | - | - | 1,031,890.94 |
| 1.11.4.1 | FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA | t | 47.29 | 11,306.52 | 534,685.33 | |
| 1.11.4.2 | PINTADO DE ESTRUCTURA METALICA | m ² | 356.96 | 147.25 | 52,562.36 | |
| 1.11.4.3 | TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METALICA A OBRA | t | 47.18 | 563.80 | 26,600.08 | |
| 1.11.4.4 | MONTAJE Y LANZAMIENTO DE ESTRUCTURA METALICA | t | 40.95 | 9,861.86 | 403,843.17 | |
| 1.11.4.5 | CONECTORES INCLUYE INSTALACIÓN Y SOLDADURA | und | 2,000.00 | 7.10 | 14,200.00 | |
| 1.11.5 | LOSA DE CONCRETO Y VEREDAS | - | - | - | - | 76,107.06 |
| 1.11.5.1 | CONCRETO CLASE C(F'C=280 KG/CM2) | m ³ | 59.31 | 417.10 | 24,738.20 | |
| 1.11.5.2 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA | m ² | 267.80 | 91.00 | 24,369.80 | |
| 1.11.5.3 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 5,498.79 | 4.91 | 26,999.06 | |
| 1.11.6 | LOSA DE APROXIMACION | - | - | - | - | 12,315.10 |
| 1.11.6.1 | CONCRETO CLASE C(F'C=280 KG/CM2) | m ³ | 11.17 | 417.10 | 4,659.01 | |
| 1.11.6.2 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO | m ² | 10.10 | 70.93 | 716.39 | |
| 1.11.6.3 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 1,413.38 | 4.91 | 6,939.70 | |
| 1.11.7 | DRENAJE | - | - | - | - | 632.60 |
| 1.11.7.1 | GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 | m ² | 82.91 | 7.63 | 632.60 | |
| 1.11.8 | VARIOS | - | - | - | - | 20,143.92 |
| 1.11.8.1 | JUNTA DE DILATACIÓN P/PUENTES | m | 19.20 | 187.55 | 3,600.96 | |
| 1.11.8.2 | TUBO DE PVC-SAP, D=4" | m | 3.60 | 23.86 | 85.90 | |
| 1.11.8.3 | ACABADO DE VEREDAS | m ² | 36.00 | 26.21 | 943.56 | |
| 1.11.8.4 | BARANDA METÁLICA TIPO I | m | 50.00 | 310.27 | 15,513.50 | |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



| | | | | | |
|------------|--|----------------|-----------|----------|---------------------|
| 1.12 | VARIANTE ONDORES | | | | 2,690,504.45 |
| 1.12.1 | OBRAS PRELIMINARES | | | | 12,091.70 |
| 1.12.1.1 | TRAZO Y REPLANTEO | km | 2.01 | 2,598.48 | 5,222.94 |
| 1.12.1.2 | DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS | ha | 0.76 | 2,836.09 | 2,155.43 |
| 1.12.1.3 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES | m ³ | 38.27 | 123.16 | 4,713.33 |
| 1.12.2 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | | | 164,352.20 |
| 1.12.2.1 | EXCAVACIÓN EN EXPLANACIÓN EN ROCA FIJA | m ³ | 403.61 | 27.74 | 11,196.14 |
| 1.12.2.2 | EXCAVACIÓN EN EXPLANACIÓN EN ROCA SUELTA | m ³ | 277.57 | 8.28 | 2,298.28 |
| 1.12.2.3 | EXCAVACIÓN EN EXPLANACIÓN EN MATERIAL SUELTO | m ³ | 6,539.63 | 6.88 | 44,992.65 |
| 1.12.2.4 | PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE | m ² | 14,174.53 | 1.24 | 17,576.42 |
| 1.12.2.5 | CONFORMACION DE TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO | m ³ | 5,592.37 | 6.37 | 35,623.40 |
| 1.12.2.6 | MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE SUBRASANTE EMPLEADO MATERIAL DE CANTERA | m ³ | 1,540.00 | 11.83 | 18,218.20 |
| 1.12.2.7 | MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE SUBRASANTE CON OVER | m ³ | 1,384.53 | 24.88 | 34,447.11 |
| 1.12.3 | SUB BASE Y BASE | | | | 265,724.92 |
| 1.12.3.1 | SUB BASE GRANULAR | m ³ | 4,224.34 | 27.12 | 114,564.10 |
| 1.12.3.2 | BASE GRANULAR | m ³ | 3,520.28 | 42.94 | 151,160.82 |
| 1.12.4 | PAVIMENTO ASFÁLTICO | | | | 1,219,479.76 |
| 1.12.4.1 | IMPRIMACION ASFALTICA | m ² | 14,081.13 | 5.76 | 81,107.31 |
| 1.12.4.2 | CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (MAC) | m ³ | 1,408.11 | 808.44 | 1,138,372.45 |
| 1.12.5 | OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | | | | 881,612.62 |
| 1.12.5.1 | ALCANTARILLAS A REEMPLAZAR TMC 36" | | | | 20,538.90 |
| 1.12.5.1.1 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 38.75 | 14.52 | 562.65 |
| 1.12.5.1.2 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 94.86 | 28.47 | 2,700.66 |
| 1.12.5.1.3 | CONCRETO CLASE E (F'C=175 KG/CM2) | m ³ | 12.98 | 341.70 | 4,435.27 |
| 1.12.5.1.4 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m ³ | 2.73 | 277.35 | 757.17 |
| 1.12.5.1.5 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO | m ² | 53.42 | 70.93 | 3,789.08 |
| 1.12.5.1.6 | TUBERIA METÁLICA CORRUGADA CIRCULAR DE 0.90M DE DIAMETRO | m | 17.67 | 373.88 | 6,606.46 |
| 1.12.5.1.7 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M | m ² | 6.60 | 62.55 | 412.83 |
| 1.12.5.1.8 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 259.63 | 4.91 | 1,274.78 |
| 1.12.5.2 | MCA A REEMPLAZAR TIPO MARCO I | | | | 194,736.23 |
| 1.12.5.2.1 | TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE ESTRUCTURAS | m ² | 282.83 | 3.00 | 848.49 |
| 1.12.5.2.2 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 265.89 | 14.52 | 3,860.72 |
| 1.12.5.2.3 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 96.60 | 28.47 | 2,750.20 |
| 1.12.5.2.4 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m ³ | 11.97 | 277.35 | 3,319.88 |
| 1.12.5.2.5 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m ³ | 141.00 | 373.74 | 52,697.34 |
| 1.12.5.2.6 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA | m ² | 754.86 | 91.00 | 68,692.26 |
| 1.12.5.2.7 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 12,742.84 | 4.91 | 62,567.34 |
| 1.12.5.3 | MCA A REEMPLAZAR TIPO MARCO II | | | | 28,467.69 |
| 1.12.5.3.1 | TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE ESTRUCTURAS | m ² | 71.01 | 3.00 | 213.03 |
| 1.12.5.3.2 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 32.66 | 14.52 | 474.22 |
| 1.12.5.3.3 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 5.65 | 28.47 | 160.86 |
| 1.12.5.3.4 | CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) | m ³ | 3.58 | 277.35 | 992.91 |
| 1.12.5.3.5 | CONCRETO CLASE D(F'C=210 KG/CM2) | m ³ | 27.01 | 373.74 | 10,094.72 |
| 1.12.5.3.6 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA | m ² | 81.55 | 91.00 | 7,421.05 |
| 1.12.5.3.7 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 1,855.58 | 4.91 | 9,110.90 |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



¡Trabajando con la fuerza del pueblo!

| | | | | | | |
|------------|--|-------------------|-----------|--------|------------|------------|
| 1.12.5.4 | MCA A REEMPLAZAR TIPO MARCO IV | | | | | 115,635.00 |
| 1.12.5.4.1 | TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE ESTRUCTURAS | m ² | 158.72 | 3.00 | 476.16 | |
| 1.12.5.4.2 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 274.32 | 14.52 | 3,983.13 | |
| 1.12.5.4.3 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 50.62 | 28.47 | 1,441.15 | |
| 1.12.5.4.4 | CONCRETO CLASE H (F'c=100 KG/CM2) | m ³ | 10.08 | 277.35 | 2,795.69 | |
| 1.12.5.4.5 | CONCRETO CLASE D(F'c=210 KG/CM2) | m ³ | 97.54 | 373.74 | 36,454.60 | |
| 1.12.5.4.6 | ENCOFRADO Y DEENCOFRADO CARAVISTA | m ² | 372.23 | 91.00 | 33,872.93 | |
| 1.12.5.4.7 | ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 | kg | 6,783.85 | 4.91 | 33,308.70 | |
| 1.12.5.4.8 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15M | m ² | 52.80 | 62.55 | 3,302.64 | |
| 1.12.5.5 | CUNETAS | | | | | 462,231.30 |
| 1.12.5.5.1 | CUNETA TIPO I | m | 640.00 | 82.22 | 52,620.80 | |
| 1.12.5.5.2 | CUNETA TIPO III | m | 2,050.00 | 199.81 | 409,610.50 | |
| 1.12.5.6 | SARDINELES | | | | | 60,003.50 |
| 1.12.5.6.1 | SARDINEL DE CONCRETO 15 CM X 40 CM | m | 2,050.00 | 29.27 | 60,003.50 | |
| 1.12.6 | TRANSPORTES | | | | | 114,068.38 |
| 1.12.6.1 | TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA D<=1KM | m ³ .k | 7,434.84 | 3.75 | 27,880.65 | |
| 1.12.6.2 | TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA D>1KM | m ³ .k | 27,965.12 | 0.65 | 18,177.33 | |
| 1.12.6.3 | TRANSPORTE DE MATERIAL PROPIO PARA TERRAPLENES D<= 1KM | m ³ .k | 2,497.85 | 3.96 | 9,891.49 | |
| 1.12.6.4 | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA D<=1KM | m ³ .k | 177.02 | 4.32 | 764.73 | |
| 1.12.6.5 | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA D>1KM | m ³ .k | 3,325.16 | 0.70 | 2,327.61 | |
| 1.12.6.6 | TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE Y ESCOMBROS DME D<= 1KM | m ³ .k | 1,319.15 | 4.15 | 5,474.47 | |
| 1.12.6.7 | TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE Y ESCOMBROS DME D> 1KM | m ³ .k | 2,638.29 | 0.70 | 1,846.80 | |
| 1.12.6.8 | TRANSPORTE DE OVER PARA MEJORAMIENTO D<= 1KM | m ³ .k | 1,218.39 | 3.88 | 4,727.35 | |
| 1.12.6.9 | TRANSPORTE DE OVER PARA MEJORAMIENTO D> 1KM | m ³ .k | 42,786.82 | 0.70 | 29,950.77 | |
| 1.12.6.10 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE CANTERA PARA MEJORAMIENTO D<=1KM | m ³ .k | 1,355.20 | 3.66 | 4,960.03 | |
| 1.12.6.11 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE CANTERA PARA MEJORAMIENTO D>KM | m ³ .k | 12,411.00 | 0.65 | 8,067.15 | |
| 1.12.7 | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | | 33,174.87 |
| 1.12.7.1 | SEÑALES REGLAMENTARIAS | | | | | 1,319.37 |
| 1.12.7.1.1 | SEÑALES REGLAMENTARIA 0.60 X 0.60M | und | 3.00 | 439.79 | 1,319.37 | |
| 1.12.7.2 | SEÑALES INFORMATIVAS | | | | | 2,056.92 |
| 1.12.7.2.1 | SEÑALES INFORMATIVAS TUR./CONF./LOCAL./DIREC. | m ² | 3.00 | 685.64 | 2,056.92 | |
| 1.12.7.3 | SEÑALES PREVENTIVAS | | | | | 1,834.45 |
| 1.12.7.3.1 | SEÑALES PREVENTIVAS 0.60 X 0.60M | und | 5.00 | 366.89 | 1,834.45 | |
| 1.12.7.4 | ESTRUCUTRA DE SOPORTE | | | | | 5,536.09 |
| 1.12.7.4.1 | POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES DE CONCRETO | und | 9.00 | 461.27 | 4,151.43 | |
| 1.12.7.4.2 | POSTE DE SOPORTE DE SEÑALES DE FIERRO | und | 2.00 | 692.33 | 1,384.66 | |
| 1.12.7.5 | SEGURIDAD VIAL | | | | | 22,428.04 |
| 1.12.7.5.1 | POSTE DE KILOMETRAJE | und | 4.00 | 149.60 | 598.40 | |
| 1.12.7.5.2 | POSTE DELINEADOR | und | 80.00 | 61.16 | 4,892.80 | |
| 1.12.7.5.3 | MARCAS EN PAVIMENTO | m ² | 603.48 | 6.79 | 4,097.63 | |
| 1.12.7.5.4 | TACHA RETROREFLECTICA | und | 504.00 | 18.63 | 9,389.52 | |
| 1.12.7.5.5 | PINTADO DE PARAPETOS DE MUROS, ALCANTARILLAS Y SARDINELES | m ² | 33.29 | 27.57 | 917.81 | |





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



| | | | | | |
|------------|----------------|---------------------|------|----------|---------------|
| 1.12.7.5.6 | GIBA O RESALTO | und | 2.00 | 1,265.94 | 2,531.88 |
| | | Costo Directo | | | 65,879,362.22 |
| | | GASTOS GENERALES | | 8.07% | 5,316,997.59 |
| | | UTILIDAD | | 10.00% | 6,587,936.22 |
| | | SUB TOTAL | | | 77,784,296.03 |
| | | IGV | | 18.00% | 14,001,173.29 |
| | | PARCIAL | | | 91,785,469.32 |
| | | SUPERVISIÓN | | 2.58% | 2,372,421.47 |
| | | LIQUIDACIÓN DE OBRA | | | 130,000.00 |
| | | EXPEDIENTE TÉCNICO | | | 1,006,813.00 |
| | | REFORMULACIÓN | | | 550,000.00 |
| | | PRESUPUESTO TOTAL | | | 95,844,703.79 |

MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

La Modalidad de Ejecución será por **CONTRATA**, sistema de **PRECIOS UNITARIOS**

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

El Proyecto tiene un plazo de ejecución de **365 DÍAS (12 MESES)**

CONCLUSIONES:

- El Presupuesto de la Reformulación del Expediente Técnico: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", con CUI N° 2342631, es de: Noventa y Cinco millones Ochocientos Cuarenta y cuatro mil Setecientos Tres con 79/100 Soles (**S/. 95,844,703.79**), con precios al mes de Setiembre de 2020 en los que están incluidos los Gastos Generales, Supervisión, Costo por Expediente Técnico y Liquidación de Obra.
- El plazo para la ejecución de obra es de 365 días calendarios.(12 meses)

La modalidad del proyecto será por **CONTRATA**, sistema de **PRECIOS UNITARIOS**

SE DA CONFORMIDAD a la Reformulación del Expediente Técnico "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN", con CUI N° 2342631.

RECOMENDACIONES:

- Se da **OPINIÓN TÉCNICA FAVORABLE** y se recomienda **APROBAR** la Reformulación del Expediente Técnico mediante Acto Resolutivo correspondiente y luego continuar con su registro correspondiente del formato 08-A ítem "A" e ítem "B" por la Unidad Ejecutora de Inversiones - Gobierno Regional Junín.

Que, mediante Reporte N°1692-2020-GRJ/GRI/SGE, de fecha 19 de noviembre de 2020, el Sub Gerente de Estudios, Ingeniero: Anthony Glen Ávila Escalante,





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



¡Trabajando con la fuerza del pueblo!

emite opinión técnica favorable y conformidad para la aprobación de la Reformulación del Expediente Técnico del Proyecto en mención y remite el proyecto de resolución para su visación y trámite correspondiente;

Estando a lo propuesto por la Sub Gerencia de Estudios y contando con la visación correspondiente;

En uso de las atribuciones conferidas en la Ley N° 27867 y sus Modificatorias, la Resolución Ejecutiva Regional N° 508-2019-GR-JUNIN/PR y de acuerdo con las Funciones Específicas, del Gerente Regional de Infraestructura, según el Manual de Organización y Funciones del Gobierno Regional Junín;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°. - **APROBAR**, la Reformulación del Expediente Técnico del Proyecto: **"MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN"**, con CUI N° 2342631, modalidad **CONTRATA**, con un plazo de ejecución de 365 días calendarios y un presupuesto General vigente al mes de setiembre del 2020;

- VALOR REFERENCIAL : S/. 91,785,469.32
- SUPERVISIÓN : S/. 2,372,421.47
- LIQUIDACIÓN DE OBRA : S/. 130,000.00

COSTO DE EJECUCIÓN : S/. 94,287,890.79

Son: Noventa y Cuatro Millones Doscientos Ochenta y Siete Mil Ochocientos Noventa con 79/100 Soles.

ARTÍCULO 2°. - **DETERMINAR**, que el costo de inversión actualizado del proyecto: **"MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-100 JUNIN - SASICUCHO INGAYA - ONDORES- SAN PEDRO DE PARI - L.D. PASCO, PROVINCIA DE JUNÍN - DEPARTAMENTO DE JUNÍN"**, con CUI N° 2342631, es de S/. 95,844,703.79 Soles (Noventa y Cinco Millones Ochocientos Cuarenta y Cuatro Mil Setecientos Tres con 79/100 soles)

ARTÍCULO 3°. - **ESTABLECER**, que la aprobación de la Reformulación del Expediente es de carácter netamente técnico, siendo que la ejecución del Proyecto quede supeditada al cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto a su priorización y financiamiento;

ARTÍCULO 4°. - **DETERMINAR**, que en caso de existir omisiones, errores, deficiencias, transgresiones legales o transgresiones técnicas, en la elaboración y





GERENCIA REGIONAL DE
INFRAESTRUCTURA



evaluación de la Reformulación del Expediente Técnico del proyecto en mención, la responsabilidad recae, en el **Jefe de Proyecto, Ingeniero Civil: Luis Ángel Ruiz Ore, con Registro CIP N° 102762**, y la Evaluación en el **Jefe de Evaluación, Ingeniero Civil: Samuel José Zenteno Flores, con Registro CIP N° 60028**, y todos los profesionales intervinientes y responsables de su elaboración y evaluación; cuya responsabilidad se extiende hasta la culminación de la obra;

ARTÍCULO 5°. - NOTIFICAR, la presente Resolución a la Gerencia Regional de Infraestructura, Sub Gerencia de Estudios, Sub Gerencia de Obras, Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras y a los demás órganos correspondientes del Gobierno Regional Junín.

REGÍSTRESE, NOTIFÍQUESE Y ARCHÍVESE

Ing. **LUIS ANGEL RUIZ ORE**
Gerente Regional de Infraestructura
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Lo que transcribo a Ud. para su
conocimiento y fines pertinentes

HYO. **25 NOV. 2020**

Abog. **Helen S. Díaz Herrera**
SECRETARÍA GENERAL

