

INFORME N° 01 DEL SUPERVISOR DE OBRA

SUPERVISA : GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN
EJECUTOR DE OBRA : GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN
SUPERVISOR DE OBRA : ING. Luis Ángel T. Alvarado Vásquez
RESIDENTE DE OBRA : ING. Inés del Pilar Meléndez Castro
MES : DICIEMBRE
AÑO : 2015

GENERALIDADES

Obra : “DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO MARGEN IZQUIERDA SECTOR LA ISLA-HUALHUAS, PROVINCIA DE HUANCAYO – JUNIN”

Departamento : Junín
Provincia : Huancayo.
Distrito : Hualhuas
Sector : La Isla

UBICACIÓN GEOGRÁFICA:

El distrito de Hualhuas se encuentra ubicado a 12 kilómetros de distancia al norte de la ciudad de Huancayo a 3240 m.s.n.m, surcando por una autopista (Carretera central del tramo de Lima, Huancayo, en la margen izquierda del Río Mantaro en el majestuoso Valle del Mantaro, en la Sierra Central. El acceso del área de proyecto denominado (La Isla) se hace mediante una trocha carrozable, a la cual se accede por la Carretera Central – Izquierda por una longitud de 2.5km.

LÍMITES DEL PROYECTO:

Los límites de la zona de intervención son:

Norte : Terrenos de cultivo Hualhuas.



Luis Ángel T. Alvarado Vásquez
INGENIERO CIVIL
CIP 146885

Sur : San Agustín de Cajas.
Este : Terrenos de cultivo Hualhuas.
Oeste : Rio Mantaro (Sicaya).

I. DATOS GENERALES:

Obra	“DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO MARGEN IZQUIERDA SECTOR LA ISLA-HUALHUAS, PROVINCIA DE HUANCAYO – JUNIN”
Ubicación	Distrito de Hualhuas – Huancayo - Junín
Entidad Ejecutora	Gobierno Regional de Junín
Sistema de Ejecución	Administración Directa
Costo Directo de la Obra	S/. 693,220.53
Gastos Generales de la Obra	S/. 61,379.47
Costo Total Presupuesto de obra	S/. 769,600.00
Fuente de Financiamiento	Recursos Ordinarios
Fecha de Inicio de Obra	24 de Noviembre del 2015
Fecha de Término Oficial de Plazo	31 de Diciembre del 2015
Plazo de ejecución	45 días calendarios
Gerente Regional de Infraestructura Gobierno Regional de Junín	Ing. William Teddy Bejarano Rivera
Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obra	Ing. Julio Buyu Nakandakare Santana
Supervisor de Obra	Ing. Luis Ángel Teófilo Alvarado Vásquez
Residente de Obra	Ing. Inés del Pilar Meléndez Castro
% de Avance al 10/09/2015	0.40 %
% de Avance al 31/10/2015	67.15%
Estado	En Ejecución

II. SITUACIÓN DE LA OBRA

A. ASPECTOS TÉCNICOS

1. Situación de la obra:

Durante el Mes de Diciembre del 2015 tenemos un Avance Físico Acumulado con partidas de la construcción de la Obra: “DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO MARGEN IZQUIERDA SECTOR LA ISLA-HUALHUAS, PROVINCIA DE HUANCAYO – JUNIN”

De las cuales están comprendidas las Partidas que se Ejecutaron hasta la fecha:

ITEM	DESCRIPCION DE LA PARTIDA	PRESUPUESTO			AVANCE ACTUAL	
		UND	MTDO	P.U.	MTDO	VALORIZADO
COMPONENTE 01						
01	TRABAJOS PRELIMINARES					
01.01	CASETA P/GUARDIANA Y/O DEPOSITO	glb	1.00	1,538.01	1.00	1,538.01
01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA	und	2.00	2,200.00	1.00	2,200.00
01.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	vje	2.00	4,500.00	2.00	9,000.00
01.04	CONTROL Y NIVELACION TOPOGRAFICA	km	1.50	731.01	1.50	1,096.52
COMPONENTE 02						
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
02.01	DESCOLMATACION DE LECHO DE RIO (Material propio)	m3	123,200.00	2.87	123,200.00	353,584.00
02.02	EXTRACCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	12,320.00	6.02	12,320.00	74,166.40
02.03	COLOCACION DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	12,320.00	0.74	12,320.00	9,116.80
02.04	A COPIO DE ROCA EN CANTERA	m3	2,360.00	79.82	236.00	18,837.52
02.05	TRANSPORTE DE ROCA	m3	2,360.00	13.31	236.00	3,141.16
02.06	COLOCACION DE ROCA AL VOLTEO	m3	2,360.00	8.70	236.00	2,053.20

Siendo el avance semanal alcanzado de este mes lo siguiente:

- 2. Avance programado Vigente: 100.00 %
- 3. Avance ejecutado en el mes: 67.15 %
- 4. Avance ejecutado acumulado al mes: 67.15 %
- 5. Situación Actual de avance de Obra: en ejecución **-32.85%**

Se considera obra atrasada

6. Plan de trabajo

La obra se encuentra atrasada, el avance real con relación al avance programado acumulado difiere, debido a la presencia de las precipitaciones (lluvias) en el lugar de trabajo y en todo el valle del Mantaro y por incumplimiento en parte del contratista (conformación de espigones)


 LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
 INGENIERO CIVIL
 CIP 144385

7. Desarrollo de la Obra.

- El avance de la obra es lento debido a que la precipitaciones (lluvias son frecuentes) en el lugar de intervención.
- Se viene teniendo retrasos debido a que el contratista de la ejecución de espigones se está atrasando con la ejecución de esta partida.

8. Condiciones meteorológicas

La obra está ubicada en la región de la sierra, en esta temporada viene sufriendo cambios climáticos propios de la zona, como son las lluvias esporádicas, se ha dispuesto que en caso de lluvias se tenga que trabajar en los interiores del almacén afectando el ritmo normal del avance de obra.

10. Resultados de la Inspección y control de Trabajo Realizado:

Se ha realizado descolmtación del Rio Mantaro en todo el tramo de 1,500.00 m, en un ancho de 77.00 m y una profundidad de 1.00 m, luego se realiza la conformación del dique en los 1,500.00 m y en una parte la conformación de ESPIGONES con roca de cantera de 40” – 50”.

En el período trabajado no se ha utilizado materiales que no cumplieran con las especificaciones técnicas,

La supervisión está controlando la cantidad y calidad de los materiales que se encuentran en obra.

11. Equipo mecánico empleado:

Unidad	Descripción de la Maquinaria	Cantidad	Tipo de Tenencia
Unid	Excavadora sobre Orugas	4	alquiler
Unid	Camión Volquete de 15 m3	4	alquiler

Asimismo se verificó su operatividad las mimas que son conformes.

12. Personal profesional y técnico empleado por el contratista en el periodo del informe.

El personal con que cuenta la obra:

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	TOTAL
Ing. Residente de Obra	0	1	1
Apoyo Administrativo	0	1	1
Maestro de Obra	0	1	1

LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
 INGENIERO CIVIL
 CIP 106885

Topógrafo	0	1	1
Guardián	0	1	1
Total	0	05	05

13. Organización del Contratista y recursos empleados en la ejecución de la obra.

- La organización del contratista es buena ya que tiene la logística requerida y necesaria para la ejecución del cumplimiento de las metas (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- Cuenta con personal apto técnicamente, personal con mano de obra calificada y no califica en la obra (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- Está abasteciendo con materiales en cancha en la obra, tiene material suficiente para ejecutar de acuerdo a la programación de ejecución de obra (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- La organización del contratista y los recursos empleados en la ejecución de la obra fueron las adecuadas (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- La organización del contratista es mala ya que no tiene la logística requerida y necesaria para la ejecución del cumplimiento de las metas (conformación de espigones).
- La organización del contratista y los recursos empleados en la ejecución de la obra no fueron las adecuadas (conformación de espigones).
- No abastece con materiales en cancha en la obra, no tiene material suficiente para ejecutar de acuerdo a la programación de ejecución de obra (conformación de espigones).

14. Información miscelánea.

Los pobladores del Distrito de Hualhuas sector La Isla están contentas por la obra, incrementara la seguridad contra las inundaciones que se podrían generar ocasionado por incrementos en el caudal de transporte del Rio Mantaro, mencionan que después de una gestión del Gobierno Regional, Ministerio de Agricultura y el ALA Mantaro se está haciendo realidad sus sueños anhelados.



 LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
 INGENIERO CIVIL
 CIP 146285

B.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS:

La obra cuenta hasta la fecha con la cantidad de personal técnico de acuerdo al siguiente detalle:

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	PARCIAL
Residente	0	1	1
Apoyo Administrativo	0	1	1
Topógrafo	0	1	
Guardián	0	1	1

La obra cuenta hasta la fecha con la cantidad de personal de mano de obra califica y no calificada

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	PARCIAL
Maestro de Obras		1	1



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP: 146385

IV. Conclusiones

La supervisión está organizada de tal forma que las consultas realizadas por el Residente de Obra, sean absueltas en su oportunidad a fin de no tener causales de ampliaciones de plazo.

V. Recomendaciones

- ❖ Por los antecedentes y conclusiones emitidas líneas arriba, esta supervisión recomienda que es necesario que la Entidad, absuelva las observaciones realizadas a la brevedad.
- ❖ Se recomienda que los formatos de valorización se entreguen lo más pronto para su respectiva valorización.
- ❖ Contar con el apoyo principal del Área de logística en cuanto al requerimiento de materiales la adquisición debe realizarse en su debida oportunidad y puesto en Obra para evitar los atrasos indebidos.
- ❖ Se penalizara al contratista (espigones) si no culmina con sus trabajos en la fecha indicada según Orden de Servicio
- ❖ Se adjunta valorización de obra, fotografías cuadros de metrados.



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 143385

PANEL FOTOGRAFICO



Se verifica la partida de control y nivelación topográfica.



Se realiza la partida de cartel de identificación de obra


LUIS ANGEL T. ALVARADO JASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 146885



Se realiza la descolmtación del Rio Mantaro Sector La Isla (Hualhuas) en un ancho de 77.00 m, una longitud de 1,500.00 m y con una profundidad de 1.00 m de material colmatado.



Se continua con la descolmtación del Rio Mantaro Sector La Isla (Hualhuas) en un ancho de 77.00 m, una longitud de 1,500.00 m y con una profundidad de 1.00 m de material colmatado



LUIS ANGEL ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 14685



Se transporta el material con la ayuda de camión volquete de 15m³ para la conformación de dique a lo largo del tramo.



Se inicia con la conformación del dique a lo largo del tramo.


LUIS AMEL T. ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 146825



Se realiza la conformación del dique a lo largo del tramo.



Se inicia con la ejecución de espigones, el avance es lento por que el contratista no tiene la logística adecuada.


LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 143835

HOJA DE METRADOS

"DESCOLMATACIÓN DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO – MARGEN IZQUIERDA, SECTOR LA ISLA – HUALHUAS - HUANCAYO"

ITEM	DESCRIPCION	UND	N° DE VECES	DIMENSIONES			PARCIAL	TOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
01.00.00	TRABAJOS PRELIMINARES							
01.01.00	CASETA P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO	glb						1.00
			1.00				1.00	
01.02.00	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE OBRA	und						2.00
			2.00				2.00	
01.03.00	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPO	vje						2.00
			2.00				2.00	
01.04.00	CONTROL Y NIVELACIÓN TOPOGRAFICA	km						1.50
			1.50				1.50	
02.00.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
02.01.00	DESCOLMATACION DE LECHO DE RIO (Material propio)	m3						110,880.00
	Área directa de descolmatación		1.00	1,600.00	77.00	1.00	123,200.00	
	Descuento área de relleno		1.00	Área:	12,320.00	1.00	12,320.00	
02.02.00	EXTRACCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3						12,320.00
			1.00	Área:	12,320.00	1.00	12,320.00	
02.03.00	COLOCACIÓN DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3						12,320.00
			1.00	Área:	12,320.00	1.00	12,320.00	
02.04.00	ACOPIO DE ROCA EN CANTERA	m3						-
			12.00	-	Área:	11.40	-	
02.05.00	TRANSPORTE DE ROCA	m3						-
	El % de vacíos se encuentra en el ACU		1.00		Volumen:	-	-	
02.06.00	COLOCACIÓN DE ROCA AL VOLTEO	m3						-
			1.00		Volumen:	-	-	



LUIS ANGEL T. ALVARADO VAGQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 146885

VALORIZACIÓN FINAL DE AVANCE DE OBRA

VALORIZACIÓN N° 01

Nombre del Proyecto:	OBRA: "DESCOLMATACION DE UN TRAMO DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO MANTARO SECTOR LA ISLA-HUALHUAS PROVINCIA DE HUANCAYO JUNIN	Fecha de Valorización:	HASTA EL 31/12/2015
Costo del Proyecto (S/.):	S/. 769,600.00	Ubicación del Proyecto:	SECTRO LA ISLA JUNIN
Plazo de Ejecución	45 DIAS CALENDARIOS	Región:	HUANCAJO
Residente de Obra:	ING. INES MELENDEZ CASTRO	Provincia:	HUANCAJO
Inspector de Obra:	ING. LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ		

Organismo Ejecutor : GOBIERNO REGIONAL JUNIN Distrito: HUALHUAS

Ítem	Partidas	Und.	Metrado	Costo Unitario (S/.)	Costo Parcial (S/.)	Avance Anterior		Avance Actual (DICIEMBRE)		Avance Acumulado		Saldo a Ejecutar	
						Metrado	% Valorizado	Metrado	% Valorizado	Metrado	% Valorizado	Metrado	% Valorizado
01	TRABAJOS PRELIMINARES												
01.01	CASETA PIGUARDANIA Y/O DEPOSITO	plb	1.00	1,538.01	1,538.01		0.00%	1.00	100.00%	1,538.01			0.00%
01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA	und	2.00	2,200.00	4,400.00		0.00%	1.00	50.00%	2,200.00			50.00%
01.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	ve	2.00	4,500.00	9,000.00		0.00%	2.00	100.00%	9,000.00			0.00%
01.04	CONTROL Y NIVELACION TOPOGRAFICA	hm	1.50	731.01	1,096.52		0.00%	1.50	100.00%	1,096.52			0.00%
COSTO DIRECTO						S/.	16,034.53	-	-	13,834.53	13,834.53	-	2,200.00



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 146885

VALORIZACIÓN FINAL DE AVANCE DE OBRA

VALORIZACIÓN N°		01													
Nombre del Proyecto:				OBRA: "DESCOLMATACION DE UN TRAMO DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO MANTARO SECTOR LA ISLA-HUALHUAS PROVINCIA DE HUANCAYO JUNIN				Fecha de Valorización:				HASTA EL 31/12/2015			
Costo del Proyecto (S/.):				S/. 769,600.00				Ubicación del Proyecto:				SECTOR LA ISLA			
Plazo de Ejecucion				45 DIAS CALENDARIOS				Región:				JUNIN			
Residente de Obra:				ING. INES MELENDEZ CASTRO				Provincia:				HUANCAYO			
Supervisor de Obra:				ING. LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ				Distrito:				HUALHUAS			
GOBIERNO REGIONAL JUNIN												HUALHUAS			
Ítem	Partidas	Und.	Metrado	Costo Unitario (S/.)	Costo Parcial (S/.)	Avance Anterior		Avance Actual: (DICIEMBRE)		Avance Acumulado		Saldo a Ejecutar			
						Metrado	%	Valorizado	Metrado	%	Valorizado	Metrado	%	Valorizado	Metrado
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS														
02.01	DESCOLMATACION DE LECHO DE RIO (Material propio)	m3	123,200.00	2.87	353,584.00	-	0.00%	-	123,200.00	100.00%	353,584.00	-	0.00%		
02.02	EXTRACCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	12,320.00	6.02	74,166.40	-	0.00%	-	12,320.00	100.00%	74,166.40	-	0.00%		
02.03	COLOCACION DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	12,320.00	0.74	9,116.80	-	0.00%	-	12,320.00	100.00%	9,116.80	-	0.00%		
02.04	ACOPPIO DE ROCA EN CANTERA	m3	2,360.00	79.82	188,375.20	-	0.00%	-	236.00	10.00%	18,837.52	2,124.00	90.00%		
02.05	TRANSPORTE DE ROCA	m3	2,360.00	13.31	31,411.60	-	0.00%	-	236.00	10.00%	3,141.16	2,114.00	90.00%		
02.06	COLOCACION DE ROCA AL VOLTEO	m3	2,360.00	8.70	20,532.00	-	0.00%	-	236.00	10.00%	2,053.20	2,114.00	90.00%		
COSTO DIRECTO				S/.	677,186.00	-		-	460,899.08		460,899.08	-	216,286.92		

Luis Angel T. Alvarado Vasquez
INGENIERO CIVIL
CIP 146835

RESUMEN DE AVANCE FISICO MENSUAL Y ACUMULADO

VALORIZACIÓN N° **01**

Nombre del Proyecto:	OBRA: "DESCOLMATACION DE UN TRAMO DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO MANTARO SECTOR LA ISLA-HUALHUAS PROVINCIA DE HUANCAYO JUNIN	Fecha de Valorización:	HASTA EL 31/12/2015
Costo del Proyecto (S/.) :	S/. 769,600.00	Ubicación del Proyecto:	SECTOR LA ISLA
Plazo de Ejecución	45 DIAS CALENDARIOS	Región:	JUNIN
Residente de Obra:	ING. INES MELENDEZ CASTRO	Provincia:	HUANCAYO
Inspector de Obra:	ING. LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ		

Organismo Ejecutor : **GOBIERNO REGIONAL JUNIN** Distrito: **HUALHUAS**

	AVANCE ANTERIOR	AVANCE ACTUAL	AVANCE ACUMULADO	SALDO A EJECUTAR
CAMPO FERIA YAUROS 2015				
COSTO DIRECTO MANT. COMPONENTE 01	S/. 16,034.53	13,834.53	13,834.53	2,200.00
COSTO DIRECTO MANT. COMPONENTE 02	S/. 677,186.00	460,899.08	460,899.08	216,286.92
COSTO DIRECTO TOTAL	S/. 693,220.53	474,733.61	474,733.61	218,486.92
GASTOS GENERALES	S/. 61,379.47	42,034.10	42,034.10	19,345.38
VALOR REFERENCIAL	S/. 754,600.00	516,767.71	516,767.71	237,832.29
GASTO DE SUPERVISION	S/. 15,000.00	-	-	15,000.00
PRESUPUESTO TOTAL	S/. 769,600.00	516,767.71	516,767.71	252,832.29
% AVANCE FISICO EJECUTADO		67.15%	67.15%	32.85%



Luis Angel T. Alvarado Vasquez
 INGENIERO CIVIL
 CIP 146885