

INFORME N° 03 DEL SUPERVISOR DE OBRA

SUPERVISA : GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN  
EJECUTOR DE OBRA : GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN  
SUPERVISOR DE OBRA : ING. Luis Ángel T. Alvarado Vásquez  
RESIDENTE DE OBRA : ING. Alberto Minaya Rojas  
MES : DICIEMBRE  
AÑO : 2015

**GENERALIDADES**

Obra : “DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN  
IZQUIERDA, SECTOR CHILCA, CHILCA HUANCAYO”

Departamento : Junín  
Provincia : Huancayo.  
Distrito : Chilca  
Sector : Chilca

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA:**

Chilca se ubica en la Sierra Central al Sur de la Capital Provincial de Huancayo a 3245 m.s.n.m. Dentro de este distrito cerca al limita del casco urbano, El acceso del área de se hace mediante la vía que va hacia el puente comuneros.

**LÍMITES DEL PROYECTO:**

Los límites de la zona de intervención son:

Norte : Distrito de Chilca.  
Sur : Distrito de Chilca.  
Este : Distrito de Chilca



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ  
INGENIERO CIVIL  
CIP 146885

Oeste : Rio Mantaro (tres de diciembre).

**I. DATOS GENERALES:**

Obra	“DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN IZQUIERDA, SECTOR CHILCA, CHILCA HUANCAYO”
Ubicación	Distrito De Chilca – Huancayo - Junín
Entidad Ejecutora	Gobierno Regional de Junín
Sistema de Ejecución	Administración Directa
Costo Directo de la Obra	S/. 611 196.58
Gastos Generales de la Obra	S/. 47 203.43
Costo Total Presupuesto de obra	S/. 673 400.00
Fuente de Financiamiento	Recursos Ordinarios
Fecha de Inicio de Obra	25 de Noviembre del 2015
Fecha de Término Oficial de Plazo	31 de Diciembre del 2015
Plazo de ejecución	45 días calendarios
Gerente Regional de Infraestructura Gobierno Regional de Junín	Ing. William Teddy Bejarano Rivera
Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obra	Ing. Julio Buyu Nakandakare Santana
Supervisor de Obra	Ing. Luis Ángel Teófilo Alvarado Vásquez
Residente de Obra	Ing. Alberto Minaya Rojas
% de Avance al 10/09/2015	8.90 %
% de Avance al 31/10/2015	42.48%
Estado	En Ejecución

LUIS ANGELO T. ALVARADO VASQUEZ  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP 146885

**II. SITUACIÓN DE LA OBRA**

**A. ASPECTOS TÉCNICOS**

**1. Situación de la obra:**

Durante el Mes de Diciembre del 2015 tenemos un Avance Físico Acumulado con partidas de la construcción de la Obra: “DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN IZQUIERDA, SECTOR CHILCA, CHILCA HUANCAYO”

De las cuales están comprendidas las Partidas que se Ejecutaron hasta la fecha:

ITEM	DESCRIPCION DE LA PARTIDA	PRESUPUESTO			AVANCE ACTUAL	
		UND	MTDO	P.U.	MTDO	VALORIZADO
<b>COMPONENTE 01</b>						
<b>01</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>					
01.01	CASETA P/GUARDIANA Y/O DEPOSITO	glb	1.00	1,538.01	1.00	1,538.01
01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA	und	2.00	2,200.00	2.00	4,400.00
01.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	vje	2.00	4,500.00	1.00	4,500.00
01.04	CONTROL Y NIVELACION TOPOGRAFICA	km	1.20	731.01	1.20	877.21
<b>COMPONENTE 02</b>						
<b>02</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>					
02.01	DESCOLMATACION DE LECHO DE RIO (Material propio)	m3	103,821.00	2.87	71,200.00	204,344.00
02.02	EXTRACCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	11,760.19	6.02	7,400.00	44,548.00
02.03	COLOCACION DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	11,760.19	0.74	7,400.00	5,476.00
02.04	ACOOPIO DE ROCA EN CANTERA	m3	2,140.00	79.82	0.00	0.00
02.05	TRANSPORTE DE ROCA	m3	2,140.00	13.31	0.00	0.00
02.06	COLOCACION DE ROCA AL VOLTEO	m3	2,140.00	8.70	0.00	0.00

Siendo el avance semanal alcanzado de este mes lo siguiente:

- 2. **Avance programado Vigente:** 100.00 %
- 3. **Avance ejecutado en el mes:** 42.48 %
- 4. **Avance ejecutado acumulado al mes:** 42.48 %
- 5. **Situación Actual de avance de Obra:** en ejecución **-57.52 %**  
Se considera obra atrasada

**6. Plan de trabajo**

La obra se encuentra atrasada, el avance real con relación al avance programado acumulado difiere, debido la presencia de las precipitaciones (lluvias) en el lugar de trabajo y en todo el valle del Mantaro y por incumplimiento en parte del contratista (conformación de espigones)

  

**LUIS ANSEL T. ALVARADO VASQUEZ**  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP 146885

**7. Desarrollo de la Obra.**

- El avance de la obra es lento debido a que la precipitaciones (lluvias son frecuentes) en el lugar de intervención.
- Se viene teniendo retrasos debido a que el contratista de la ejecución de espigones se está atrasando con la ejecución de esta partida.

**8. Condiciones meteorológicas**

La obra está ubicada en la región de la sierra, en esta temporada viene sufriendo cambios climáticos propios de la zona, como son las lluvias esporádicas, se ha dispuesto que en caso de lluvias se tenga que trabajar en los interiores del almacén afectando el ritmo normal del avance de obra.

**10. Resultados de la Inspección y control de Trabajo Realizado:**

Se ha realizado descolmtación del Rio Mantaro en todo el tramo de 1,200.00 m, en un ancho de 90.00 m y una profundidad de 1.00 m.

En el período trabajado no se ha utilizado materiales que no cumplan con las especificaciones técnicas,

La supervisión está controlando la cantidad y calidad de los materiales que se encuentran en obra.

**11. Equipo mecánico empleado:**

Unidad	Descripción de la Maquinaria	Cantidad	Tipo de Tenencia
Unid	Excavadora sobre Orugas	4	alquiler
Unid	Camión Volquete de 15 m3	4	alquiler

Asimismo se verificó su operatividad las mimas que son conformes.

**12. Personal profesional y técnico empleado por el contratista en el periodo del informe.**

El personal con que cuenta la obra:

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	TOTAL
Ing. Residente de Obra	0	1	1
Apoyo Administrativo	0	1	1
Maestro de Obra	0	1	1



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ  
INGENIERO CIVIL  
CIP 146883

Topógrafo	0	1	1
Guardián	0	1	1
Total	0	05	05

**13. Organización del Contratista y recursos empleados en la ejecución de la obra.**

- La organización del contratista es buena ya que tiene la logística requerida y necesaria para la ejecución del cumplimiento de las metas (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- Cuenta con personal apto técnicamente, personal con mano de obra calificada y no califica en la obra (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- Está abasteciendo con materiales en cancha en la obra, tiene material suficiente para ejecutar de acuerdo a la programación de ejecución de obra (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- La organización del contratista y los recursos empleados en la ejecución de la obra fueron las adecuadas (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- La organización del contratista es mala ya que no tiene la logística requerida y necesaria para la ejecución del cumplimiento de las metas (conformación de espigones).
- La organización del contratista y los recursos empleados en la ejecución de la obra no fueron las adecuadas (conformación de espigones).
- No abastece con materiales en cancha en la obra, no tiene material suficiente para ejecutar de acuerdo a la programación de ejecución de obra (conformación de espigones).

**14. Información miscelánea.**

Los pobladores del Distrito de Chilca están contentas por la obra, incrementara la seguridad contra las inundaciones que se podrían generar ocasionado por incrementos en el caudal de transporte del Rio Mantaro, mencionan que después de una gestión del Gobierno Regional, Ministerio de Agricultura y el ALA Mantaro se está haciendo realidad sus sueños anhelados.

  


**B.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS:**

La obra cuenta hasta la fecha con la cantidad de personal técnico de acuerdo al siguiente detalle:

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	PARCIAL
Residente	0	1	1
Apoyo Administrativo	0	1	1
Topógrafo	0	1	
Guardián	0	1	1

La obra cuenta hasta la fecha con la cantidad de personal de mano de obra califica y no calificada

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	PARCIAL
Maestro de Obras		1	1



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ  
INGENIERO CIVIL  
CIP 106895



#### IV. Conclusiones

La supervisión está organizada de tal forma que las consultas realizadas por el Residente de Obra, sean absueltas en su oportunidad a fin de no tener causales de ampliaciones de plazo.

#### V. Recomendaciones

- ❖ Por los antecedentes y conclusiones emitidas líneas arriba, esta supervisión recomienda que es necesario que la Entidad, absuelva las observaciones realizadas a la brevedad.
- ❖ Se recomienda que los formatos de valorización se entreguen lo más pronto para su respectiva valorización.
- ❖ Contar con el apoyo principal del Área de logística en cuanto al requerimiento de materiales la adquisición debe realizarse en su debida oportunidad y puesto en Obra para evitar los atrasos indebidos.
- ❖ Se penalizara al contratista (espigones) si no culmina con sus trabajos en la fecha indicada según Orden de Servicio
- ❖ Se adjunta valorización de obra, fotografías cuadros de metrados.



LUIS ANGEL T. ALVAREZ VASQUEZ  
INGENIERO CIVIL  
CIP: 140385

PANEL FOTOGRÁFICO



FOTO N°01: SE VERIFICO LA CASETA DE GUARDIANIA



FOTO N°02: SE VERIFICO CON EL MAESTRO DE OBRAS LAS PARTIDAS  
EJECUTADAS

*Luis Angel T. Alvarado Masquez*  
LUIS ANGEL T. ALVARADO MASQUEZ  
INGENIERO CIVIL  
CIP 146635



FOTO N°03: EXCAVADORA CONFORMANDO EL DIQUE



FOTO N°04: UNA EXCAVADORA ESTABA DE PARA POR QUE SUFRIO UN  
DETERIORO

  
LUIS ANGELO T. ALVARADO VASQUEZ  
INGENIERO CIVIL  
CIP 146885



FOTO N°05: BANDERINES UBICADOS EN TODO EL EJE DEL DIQUE



FOTO N°06: SE ESTA DESCOLMATANDO A UNA PROFUNDIDAD DE 1m EN TODO  
EL CAJON HIDRAULICO



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ  
INGENIERO CIVIL  
CIP 116685

**HOJA DE METRADOS**  
**"DESCOLMATACIÓN DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO – MARGEN IZQUIERDA, SECTOR CHILCA"**

ITEM	DESCRIPCION	UND	N° DE VECES	DIMENSIONES			PARCIAL	TOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
01.00.00	TRABAJOS PRELIMINARES							
01.01.00	CASETA P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO	glb						1.00
			1.00				1.00	
01.02.00	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE OBRA	und						2.00
			2.00				2.00	
01.03.00	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPO	vje						1.00
			2.00				1.00	
01.04.00	CONTROL Y NIVELACIÓN TOPOGRAFICA	km						1.00
			1.20				1.00	
02.00.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
02.01.00	DESCOLMATACION DE LECHO DE RIO (Material propio)	m3						71,200.00
	Área directa de descolmatación		1.00	830.00	90.00	1.00	74,700.00	
	Descuento área de relleno		1.00	Área:	3,500.00	1.00	3,500.00	
02.02.00	EXTRACCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3						7,400.00
			1.00	Área:	7,400.00	1.00	7,400.00	
02.03.00	COLOCACIÓN DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3						7,400.00
			1.00	Área:	7,400.00	1.00	7,400.00	
02.04.00	ACOPIO DE ROCA EN CANTERA	m3						-
			10.00	-	Área:	11.26	-	
02.05.00	TRANSPORTE DE ROCA	m3						-
	El % de vacios se encuentra en el ACU		1.00		Volumen:	-	-	
02.06.00	COLOCACIÓN DE ROCA AL VOLTEO	m3						-
			1.00		Volumen:	-	-	



  
 LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP 146885

VALORIZACIÓN N° 01 ... DE AVANCE DE OBRA

VALORIZACIÓN N°		01											
Nombre del Proyecto:				Fecha de Valorización:				HASTA EL 31/12/2015					
Costo del Proyecto (S/):				Ubicación del Proyecto:				CHILCA					
Plazo de Ejecución:				Región:				JUNIN					
Residente de Obra:				Provincia:				HUANCAYO					
Inspector de Obra:				Distrito:				CHILCA					
Organismo Ejecutor:				GOBIERNO REGIONAL JUNIN									
OBRA: "DESCOLMATACIÓN DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN IZQUIERDA - SECTOR CHILCA - HUANCAYO."													
S/ 673.400.00													
45 DIAS CALENDARIOS													
ING. ALBERTO MINAYA ROJAS													
ING. LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ													
Item	Partidas	Und.	Metrado	Costo Unitario (S/.)	Costo Parcial (S/.)	Avance Anterior		Avance Actual (DICIEMBRE)		Avance Acumulado		Saldo a Ejecutar	
						Metrado	%	Metrado	%	Metrado	%	Metrado	%
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS												
02.01	DESCOLMATACION DE LECHO DE RIO (Material propio)	m3	103,821.00	2.87	297,966.27	-	0.00%	71,200.00	68.58%	204,344.00	68.58%	32,621.00	31.42%
02.02	EXTRACCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	11,760.19	6.02	70,796.34	-	0.00%	7,400.00	62.92%	44,548.00	62.92%	4,360.19	37.08%
02.03	COLOCACION DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	11,760.19	0.74	8,702.54	-	0.00%	7,400.00	62.92%	5,476.00	62.92%	4,360.19	37.08%
02.04	ACOPIO DE ROCA EN CANTERA	m3	2,140.00	79.82	170,814.80	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	2,140.00	100.00%
02.05	TRANSPORTE DE ROCA	m3	2,140.00	13.31	28,483.40	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	2,140.00	100.00%
02.06	COLOCACION DE ROCA AL VOLTEO	m3	2,140.00	8.70	18,618.00	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	2,140.00	100.00%
<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>S/</b>	<b>595,381.35</b>					<b>254,368.00</b>		<b>254,368.00</b>	<b>341,013.35</b>


  
 LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
   
 INGENIERO CIVIL
   
 CIP 146885

VALORIZACIÓN N°01 - DE AVANCE DE OBRA

VALORIZACIÓN N°	01
-----------------	----

Nombre del Proyecto:	OBRA: "DESCOLMATACIÓN DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN IZQUIERDA - SECTOR CHILCA - HUANCAYO."	Fecha de Valorización:	HASTA EL 31/12/2015
Costo del Proyecto (S/.) :	S/ 673,400.00	Ubicación del Proyecto:	CHILCA
Plazo de Ejecución	45 DIAS CALENDARIOS	Región:	JUNIN
Residente de Obra:	ING. ALBERTO MINAYA ROJAS	Provincia:	HUANCAYO
Inspector de Obra:	ING. LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ		

Organismo Ejecutor :	GOBIERNO REGIONAL JUNIN	Distrito:	CHILCA
----------------------	-------------------------	-----------	--------

Item	Partidas	Und.	Metrado	Costo Unitario (S/.)	Costo Parcial (S/.)	Avance Anterior		Avance Actual (DICIEMBRE)		Avance Acumulado		Saldo a Ejecutar	
						Metrado	%	Valorizado	%	Metrado	Valorizado	Metrado	%
01	TRABAJOS PRELIMINARES												
01.01	CASETA PIGUARDIANA Y/O DEPOSITO	gib	1.00	1,538.01	1,538.01	-	0.00%	1.00	100.00%	1,538.01	-	0.00%	-
01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA	und	2.00	2,200.00	4,400.00	-	0.00%	2.00	100.00%	4,400.00	-	0.00%	-
01.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	vje	2.00	4,500.00	9,000.00	-	0.00%	1.00	50.00%	4,500.00	1.00	50.00%	4,500.00
01.04	CONTROL Y NIVELACION TOPOGRAFICA	km	1.20	731.01	877.21	-	0.00%	1.00	83.33%	731.01	0.20	16.67%	146.20
<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>S/</b>	<b>15,815.22</b>					<b>11,169.02</b>			<b>4,646.20</b>



*Luis*  
 LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP 146885

RESUMEN DE AVANCE FISICO MENSUAL Y ACUMULADO

VALORIZACION N° 01

Nombre del Proyecto:	OBRA: "DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN IZQUIERDA - SECTOR CHILCA - HUANCAYO."		Fecha de Valenzación:	HASTA EL 31/12/2015
Costo del Proyecto (S/):	S/ 673,400.00		Ubicación del Proyecto:	CHILCA
Plazo de Ejecucion	45 DIAS CALENDARIOS		Región:	JUNIN
Residente de Obra:	ING. ALBERTO MINAYA ROJAS		Provincia:	HUANCAYO
Inspector de Obra:	ING. LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ			
Organismo Ejecutor:	GOBIERNO REGIONAL JUNIN		Distrito:	CHILCA

DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN IZQUIERDA, SECTOR CHILCA	AVANCE ANTERIOR	AVANCE ACTUAL	AVANCE ACUMULADO	SALDO A EJECUTAR
COSTO DIRECTO TRABAJOS PRELIMINARES	-	11,169.02	11,169.02	4,646.20
COSTO DIRECTO MOV. DE TIERRA	-	254,368.00	254,368.00	341,013.35
COSTO DIRECTO TOTAL	-	265,537.02	265,537.02	345,659.56
GASTOS GENERALES	-	20,507.74	20,507.74	26,695.69
VALOR REFERENCIAL	-	286,044.76	286,044.76	372,355.25
GASTO DE SUPERVISION	-	-	-	15,000.00
PRESUPUESTO TOTAL	-	286,044.76	286,044.76	387,355.25
% AVANCE FISICO EJECUTADO		0.00%	42.48%	57.52%



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ  
INGENIERO CIVIL  
CIP 146885

*[Handwritten signature]*